

Straße, Abschnittsnummer, Station: St 2309 / Abschnitt 320 / Station 0,380
St 2309 / Abschnitt 360 / Station 1,054

Ortsumfahrung Sulzbach

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Aschaffenburg
gez.
Klaus Schwab, Ltd. Baudirektor
S c h w a b , Ltd. Baudirektor
Aschaffenburg, den 31.07.2026

SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG

BAUVORHABEN: **Staatsstraße St 2309 Ortsumfahrung Sulzbach**

AUFTRAGGEBER: **KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH**
Raiffeisenstraße 1
3762 Großostheim

BEARBEITUNG: **KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH**
Heinrich-Hertz-Str. 2 | 64295 Darmstadt
T +49 6151 885-383, jm

BERICHT: **Schalltechnische Untersuchung zur Prüfung von Vorsorgeansprüchen auf Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)**

Nummer: 20208048-804-VVS-2

Umfang: 29 Seiten Bericht
92 Seiten Anhänge
121 Seiten gesamt

Datum: 02.03.2026

INHALT

1.	Sachverhalt und Aufgabenstellung	6
2.	Grundlagen	6
2.1.	Gesetze, Verordnungen, Normen	6
2.2.	Planunterlagen	7
2.3.	Software	7
3.	Rechtliche Einordnung des Vorhabens	7
3.1.	Maßgebende Regelwerke	7
3.2.	Kriterien für eine wesentliche Änderung	8
3.3.	Kriterien für einen erheblichen baulichen Eingriff	8
3.4.	Immissionsgrenzwerte	9
4.	Immissionsschutzrechtliche Einstufung	9
5.	örtliche Gegebenheiten	10
5.1.	Beschreibung des Planvorhabens	10
5.2.	Schutzwürdige Nutzungen im Umfeld des Planvorhabens	12
6.	Schallemissionen	13
6.1.	Berechnungsparameter	13
6.2.	Verkehrszahlen	14
6.2.1.	Prognose-Nullfall	14
6.2.1.1.	Geschwindigkeiten im Prognose-Nullfall	14
6.2.2.	Prognose-Planfall	14
6.2.2.1.	Geschwindigkeiten im Prognose-Planfall	15
6.2.3.	Korrekturwerte	15
7.	Arbeitsgrundsätze und Vorgehensweise	15
7.1.	Aufstellung des Berechnungsmodells	15
7.2.	Schutzabschnittsbildung	16
7.3.	Ausdehnung Lärmschutzbereich	16
8.	Situation ohne Schallschutzmaßnahmen	17
8.1.	Bereich Neubauabschnitt	17
8.1.1.	Niedernberg	17
8.1.2.	Bereich A	17
8.1.3.	Bereich B	18
8.1.4.	Bereich C	18
8.1.5.	Bereich D	18
8.1.6.	Bereich E	18
8.2.	Bereich erheblicher baulicher Eingriff	19
8.2.1.	Bereich C	20
9.	Abwägung von Schallschutzmaßnahmen	20
9.1.	Abwägung nach §41(2) BImSchG	20
9.2.	Schutzfälle	21
9.3.	Vollschutz	21
9.4.	Sprungkosten	22
9.5.	Kosten der Schallschutzmaßnahmen	22

9.6.	Bewertungskriterien	23
10.	Ermittlung von Schallschutzmaßnahmen	23
10.1.	Schutzabschnitt Bereich A	24
10.2.	Schutzabschnitt Bereich B	24
10.3.	Schutzabschnitt Bereich C	24
10.4.	Schutzabschnitt Bereich D	25
10.5.	Schutzabschnitt Bereich E	25
11.	Situation mit aktivem Schallschutz (Vorzugsvariante)	26
11.1.	Schallschutzwände	26
11.2.	Verbleibende Konflikte	27
12.	Zusammenfassung	28

ANHANG

Anhang 1	Prüfung auf wesentliche Änderung – Plan
Anhang 2	Prüfung auf wesentliche Änderung – Tabelle
Anhang 3	Anspruch auf Lärmvorsorge nach der 16. BImSchV
Anhang 4	Abwägung aktive Schallschutzmaßnahmen
Anhang 5	Schallimmissionsplan ohne Schallschutz
Anhang 6	Schallimmissionsplan mit Schallschutz
Anhang 7	Beurteilungspegel ohne / mit Schallschutz

TABELLENVERZEICHNIS

Tabelle 1: Immissionsgrenzwerte gemäß § 2 (1) der 16. BImSchV	9
Tabelle 2: Berücksichtigte Bebauungspläne	12
Tabelle 3: Prognose-Nullfall 2035	14
Tabelle 4: zulässige Geschwindigkeiten im Prognose-Nullfall	14
Tabelle 5: Prognose-Planfall 2035	14
Tabelle 6: zulässige Geschwindigkeiten im Prognose-Planfall	15
Tabelle 7: Gegenüberstellung Prognose-Planfall / Prognose-Nullfall Bereich E	19
Tabelle 8: Vorzugsvariante Schutzabschnitt Bereich A	24
Tabelle 9: Vorzugsvariante Schutzabschnitt Bereich C	25
Tabelle 10: Vorzugsvariante Schutzabschnitt Bereich D	25
Tabelle 11: Vorzugsvariante Schutzabschnitt Bereich E	26
Tabelle 12: Übersicht Schallschutzwände Vorzugsvariante	27
Tabelle 13: Übersicht passive Schallschutzmaßnahmen	28
Tabelle 14: Übersicht aktive Schallschutzmaßnahmen	29
Tabelle 15: Übersicht passive Schallschutzmaßnahmen / Außenwohnbereichsentschädigung	29

ABBILDUNGSVERZEICHNIS

Abbildung 1: Darstellung Vorzugsvariante Ortsumgehung Sulzbach

11

ABKÜRZUNGSVERZEICHNIS

16. BImSchV	Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes -Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV)
24. BImSchV	Vierundzwanzigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung - 24. BImSchV)
BImSchG	Bundes-Immissionsschutzgesetzes
BVerwG	Bundes-Verwaltungsgericht
dB	Dezibel
dB(A)	Dezibel A-bewertet
dL _r	Differenz von Beurteilungspegeln [dB(A)]
DTV	durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke
DGM	Digitales Geländemodell
GE	Gewerbegebiet gemäß § 8 BauNVO
GI	Industriegebiet gemäß § 9 BauNVO
h	Stunde
h	Höhe
IGW	Immissionsgrenzwert gemäß 16. BImSchV [dB(A)]
km	Kilometer
Kfz	Kraftfahrzeuge
K _{KT}	Korrekturwerte nach RLS-19
Krad	Motorrad
LKW	Lastkraftwagen
LoD1	3D-Gebäudemodelle
L _r	Beurteilungspegel [dB(A)]
m	Meter
MD	Dorfgebiet gemäß § 5 BauNVO
MI	Mischgebiet gemäß § 6 BauNVO
MK	Kerngebiet gemäß § 7 BauNVO
M _{Tag}	maßgebende stündliche Verkehrsmenge im Tagzeitraum in Kfz/h
M _{Nacht}	maßgebende stündliche Verkehrsmenge im Nachtzeitraum in Kfz/h
P _{Tag}	Prozentualer Anteil im Tagzeitraum
P _{Nacht}	Prozentualer Anteil im Nachtzeitraum
RLS-19	Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen
SOK	Krankenhäuser, Alten- und Kurheime
SOS	Schulen und Kindergärten
St	Staatsstraße
StBA	Staatliches Bauamt Aschaffenburg
v	Geschwindigkeit [km/h]

VLärmSchR 97	Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes
WA	Allgemeines Wohngebiet gemäß § 4 BauNVO
WE	Wohneinheit
WR	Reines Wohngebiet gemäß § 3 BauNVO
ZTV	Zusätzliche technische Vertragsbedingungen

1. SACHVERHALT UND AUFGABENSTELLUNG

Das Staatliche Bauamt Aschaffenburg (StBA) plant die Ortsumfahrung der Gemeinde Sulzbach am Main. Der Fern- und Nahverkehr durchfährt den Ort im westlichen Siedlungsbereich auf dem Verlauf der St 2309. Zur Entlastung der Anwohner ist der Neubau der etwa 2,5 km langen Trasse der Ortsumfahrung, überwiegend mainseitig der bestehenden Bahnlinie Aschaffenburg – Miltenberg, geplant. Die Ortsumfahrung soll im Norden und Süden des Ortes an das bestehende Staatsstraßennetz angebunden werden.

Gemäß § 41 (1) des (BlmSchG) /1/ ist beim Neubau oder der wesentlichen Änderung von Straßenverkehrswegen sicherzustellen, dass durch diese keine schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgeräusche hervorgerufen werden können, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind. Eine Konkretisierung der im BlmSchG genannten unbestimmten Rechtsbegriffe wurde vom Gesetzgeber in der 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BlmSchV) /2/ vorgenommen. Die 16. BlmSchV nennt verschiedene Kriterien, die den Begriff „wesentliche Änderung“ definieren. So ist bereits der Anbau eines durchgehenden Fahrstreifens als eine wesentliche Änderung anzusehen.

Bei anderen erheblichen baulichen Eingriffen ist die Erhöhung der Verkehrslärmbelastung die für die Beurteilung maßgebende Größe. Die Verschiebung von Fahrstreifen für den motorisierten Individualverkehr stellt einen solchen erheblichen baulichen Eingriff in einen vorhandenen Verkehrsweg dar. Hierbei ist zunächst zu prüfen, ob die baulichen Maßnahmen zu einer wesentlichen Änderung gemäß den Definitionen der 16. BlmSchV /2/ führen werden.

Für die Siedlungsflächen, für die der Sachverhalt einer wesentlichen Änderung im Sinne der 16. BlmSchV besteht, ist zu prüfen, ob die Immissionsgrenzwerte der 16. BlmSchV eingehalten oder unterschritten werden.

Treten Immissionskonflikte auf, so sind aktive Lärmvorsorgemaßnahmen, im Allgemeinen bauliche Anlagen in Form von Schallschutzwänden oder Wällen, in Höhe und Erstreckung zu dimensionieren. Ist eine Konfliktbewältigung mit vertretbaren Maßnahmen nicht möglich, so ist ergänzend ein Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach gegeben. Die Anforderungen an den passiven Schallschutz sind in der Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung (24. BlmSchV) /3/ festgelegt.

2. GRUNDLAGEN

2.1. Gesetze, Verordnungen, Normen

Der durchgeführten schalltechnischen Untersuchung liegen die folgenden

Gesetze, Verordnungen und Richtlinien zugrunde:

- /1/ Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigung, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz – BlmSchG) in der aktuell gültigen Fassung
- /2/ 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutz-gesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BlmSchV) vom 12.06.1990, zuletzt geändert durch Artikel 1 der Verordnung vom 04.11.2020 (BGBl. I S. 2334)

- /3/ 24. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung – 24. BImSchV) vom 4. Februar 1997 in ihrer berichtigten Fassung vom 16. Mai 1997
- /4/ Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen – RLS-19, Ausgabe 2019, eingeführt durch das allgemeine Rundschreiben Straßenbau Nr. 19/2020 vom 24.11.2020 des Bundesministers für Verkehr, Az. StB 13/7144.2/02-20/3411587 und gültig seit 01.03.2021
- /5/ Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes (VLärmSchR 97), Ausgabe 1997, eingeführt durch das allgemeine Rundschreiben Straßenbau Nr. 26/1997 vom 02.06.1997 des Bundesministers für Verkehr, StB 15/14.80.13-65/11 Va 97

2.2. Planunterlagen

Zur Bearbeitung standen nachfolgende Planunterlagen und Schriftsätze zur Verfügung:

- /6/ Lagepläne, Übersichtspläne Planvorhaben, KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH, Stand 14.05.2024
- /7/ Achskleinpunktlisten Bestand und Planfall Ortsumfahrung, KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH, Stand 03.07.2024
- /8/ Gebäudedaten LoD1 im CityGML-Format, BayernAtlas
- /9/ ALKIS-Daten im DXF-Format, Amt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung, Stand: 26.03.2021
- /10/ Digitales Geländemodell DGM5, Staatliches Bauamt Aschaffenburg, Stand: 15.04.2021
- /11/ Verkehrsmodell – Prognose für das Jahr 2035, T+T Verkehrsmanagement GmbH, Stand 21.06.2024
- /12/ Angaben zum Verkehrsmodell, GGR-Planung, Stand 21.06.2024
- /13/ Bebauungspläne im Umfeld der Trasse, örtliche Gemeinden, BayernAtlas, Stand 11/ 2024
- /14/ Höhenpunkte Stützwand, Querschnitte, Bankette, Böschungskanten, KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH, Stand 14.01.2025
- /15/ Vorzugsvariante Ortsumgehung Sulzbach am Main, KREBS+KIEFER Ingenieure, Stand 13.06.2024

2.3. Software

SoundPLAN Version 9.0

SoundPLAN GmbH, Etwiesenweg 15, 71522 Backnang

3. RECHTLICHE EINORDNUNG DES VORHABENS

3.1. Maßgebende Regelwerke

Die Ermittlung der Geräuschemissionen und der Geräuschimmissionen, d.h. der Beurteilungspegel an Straßenverkehrswegen, erfolgt unter Anwendung der RLS-19/4/. Dieses Regelwerk ist Bestandteil der 16. BImSchV /2/ und somit beim Bau oder der wesentlichen Änderung von Straßen anzuwenden.

3.2. Kriterien für eine wesentliche Änderung

Die 16. BImSchV /2/ nennt verschiedene Kriterien, die den Begriff „wesentliche Änderung“ definieren. So ist gemäß § 1 (2) Nr. 1 der 16. BImSchV bereits der Anbau eines oder mehrerer durchgehender Fahrstreifen a priori als eine wesentliche Änderung anzusehen.

Bei anderen baulichen Eingriffen ist die vorhabenbedingte Erhöhung der Verkehrslärmbelastung die für die Beurteilung maßgebende Größe. Eine Änderung ist gemäß § 1 (2) Nr. 1 der 16. BImSchV /2/ wesentlich, wenn

- + eine Straße um einen oder mehrere durchgehende Fahrstreifen für den Kraftfahrzeugverkehr baulich erweitert wird

oder durch einen erheblichen baulichen Eingriff der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms

- + um mindestens 3 dB erhöht wird oder
- + auf mindestens 70 dB(A) am Tage oder mindestens 60 dB(A) in der Nacht erhöht wird.

Eine Änderung ist auch wesentlich, wenn der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms

- + von mindestens 70 dB(A) am Tage oder 60 dB(A) in der Nacht durch einen erheblichen baulichen Eingriff erhöht wird;

dies gilt jedoch nicht in Gewerbegebieten.

3.3. Kriterien für einen erheblichen baulichen Eingriff

Kennzeichnend für einen "erheblichen baulichen Eingriff" sind solche Maßnahmen, die in die bauliche Substanz und in die Funktion der Straße als Verkehrsweg eingreifen. Der Eingriff muss auf eine Steigerung der verkehrlichen Leistungsfähigkeit der Straße abzielen (BVerwG, Urteil vom 9.2.1995 - 4 C 26.93 - NVwZ 1995, 907). Eine Einbeziehung von Maßnahmen, die nicht rein baulicher Art sind, die Substanz der Straße als solche und die vorhandene Verkehrsfunktion unberührt lassen oder der Erhaltung (Unterhaltung, Instandsetzung, Erneuerung) dienen, ist durch § 43 Abs. 1 Satz 1 in Verbindung mit § 41 BImSchG nicht gedeckt.

Beispiele für erhebliche bauliche Eingriffe:

- + Bau von Anschlussstellen,
- + Bau von Ein- und Ausfädelungstreifen sowie von Abbiegestreifen,
- + Bau von Zusatzfahrstreifen oder Mehrzweckfahrstreifen,
- + Bau von Standstreifen,
- + Bau von Radwegen,
- + Bau von Fahrstreifen für zusätzliche Fahrbeziehungen im Bereich planfreier Knotenpunkte,
- + deutliche Fahrbahnverlegung durch bauliche Maßnahmen,
- + deutliche Veränderung der Höhenlage einer Straße (z.B. kreuzungsfreier Umbau).

Beispiele für nicht erhebliche bauliche Eingriffe:

- + Bau von Lichtsignalanlagen, Schilderbrücken, Verkehrsbeeinflussungsanlagen etc.,
- + Ummarkierungen (z.B. zur Schaffung zusätzlicher Fahrstreifen),

- + Grunderneuerung sowie Erneuerung der Fahrbahnoberfläche im Straßenquerschnitt,
- + Bau von Verkehrsinseln,
- + Bau von Haltebuchten,
- + Bau von Schallschutzwänden und -wällen.

3.4. Immissionsgrenzwerte

Dort, wo ein erheblicher baulicher Eingriff zu einer wesentlichen Änderung im Sinne der 16. BImSchV /2/ führt, ist zu prüfen, ob die in § 2 (1) der 16. BImSchV genannten Immissionsgrenzwerte eingehalten oder unterschritten werden. Die Höhe der Immissionsgrenzwerte ist dabei abhängig vom jeweiligen Beurteilungszeitraum (Tag bzw. Nacht) und von der Art der baulichen Nutzung der Siedlungsflächen und baulichen Anlagen.

Tabelle 1: Immissionsgrenzwerte gemäß § 2 (1) der 16. BImSchV

Zeile	Anlagen und Gebiete	Immissionsgrenzwerte [dB(A)]	
		Tagzeitraum 06:00 – 22:00 Uhr	Nachtzeitraum 22:00 – 06:00 Uhr
1	Krankenhäuser Schulen Kurheime Altenheime	57	47
2	Reine Wohngebiete Allgemeine Wohngebiete Kleinsiedlungsgebiete	59	49
3	Kerngebiete Dorfgebiete Mischgebiete Urbane Gebiete	64	54
4	Gewerbegebiete	69	59

4. IMMISSIONSSCHUTZRECHTLICHE EINSTUFUNG

Im Rahmen der Baumaßnahmen für die St 2309 Ortsumfahrung Sulzbach wird westlich von Sulzbach am Main eine Straße als Ortsumfahrung gebaut inkl. eines Kreisverkehrsplatzes und mehreren Anschlüssen an bestehende Straßen am nördlichen Ortsende von Sulzbach. Der Bereich der Ortsumgehung vom nördlichen Ende bis zum Bereich nördlich der Gebäude am Kleewiesenweg und im Bereich der „Alten Kleinsiedlungsstraße“ ist nach der 16. BImSchV /2/ als Neubau einzustufen.

Der Bereich des südlichen Anschlusses zwischen Hauptstraße und Kleewiesenweg ist als erheblicher baulicher Eingriff mit Prüfung auf wesentliche Änderung nach der 16. BImSchV einzustufen, da hier in diesem Bereich eine Umverlegung der vorhandenen Hauptstraße erfolgt.

Im Anhang 1 ist die o.a. immissionsschutzrechtliche Prüfung grafisch dargestellt.

5. ÖRTLICHE GEGEBENHEITEN

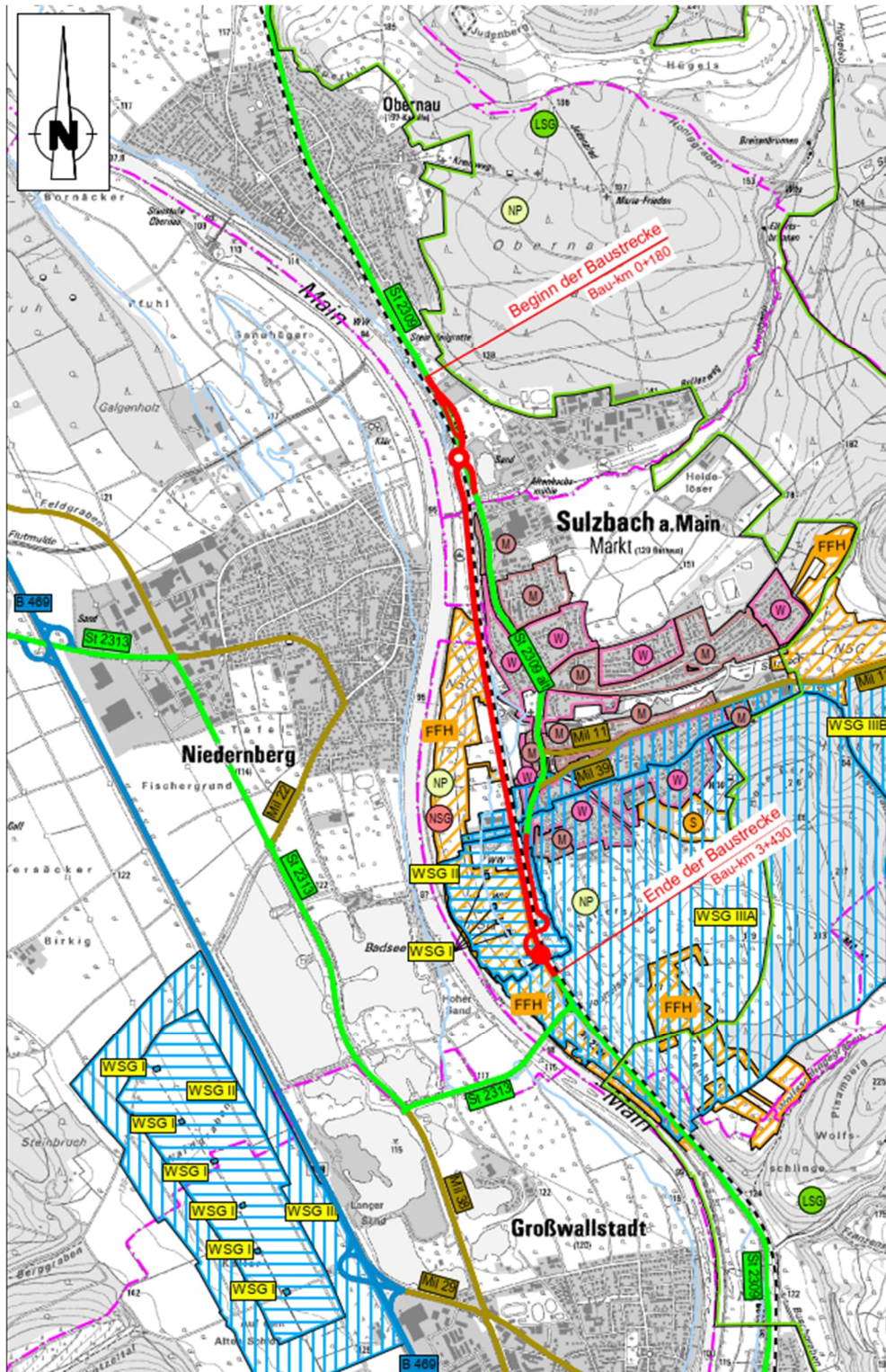
5.1. Beschreibung des Planvorhabens

Hinsichtlich des Erreichens der Planungsziele und ihrer Umweltverträglichkeit wurde die Trasse „Nord-Süd 1a“ als Vorzugsvariante /15/ ermittelt. Größter Vorteil der Vorzugsvariante ist die Bündelung mit der bestehenden Bahntrasse. Durch die Vorzugsvariante können die Eingriffe in die Schutzgebiete sowie die Beeinträchtigungen von Mensch und Natur minimiert und eine wirksame Entlastung der Ortsdurchfahrt erreicht werden. Im Zuge der Vorentwurfsplanung wurde der Ortsanschluss Süd optimiert.

Die Mainauen sollen dabei nicht nur als wertvolles Naherholungsgebiet erhalten werden, sondern auch für Fußgänger und Radfahrer mittels mehrerer Unterführungen unter der gebündelten Bahn- und Straßen-trasse sowohl sicherer als auch besser zugänglich gemacht werden. Der geplante Ausbau des Bahnhaltepunktes ist in der Planung berücksichtigt und darüber hinaus wird am Bahnhof eine neue Verbindung ins Mainvorland und zum dortigen Geh- und Radweg geschaffen. Besonderes Augenmerk wird auf die Einbindung in das bestehende Landschaftsbild gelegt.

In der folgenden Abbildung ist die geplante Ortsumgehung dargestellt:

Abbildung 1: Darstellung Vorzugsvariante Ortsumgehung Sulzbach¹



¹ Quelle: Vorentwurf OU Sulzbach, Staatliches Bauamt Aschaffenburg, Übersichtslageplan, <https://ou-sulzbach-am-main.de/>

5.2. Schutzwürdige Nutzungen im Umfeld des Planvorhabens

Die Gebietsnutzungen ergeben sich aus den Festsetzungen von offengelegten bzw. rechtsgültigen Bebauungsplänen. Sonstige in Bebauungsplänen festgesetzte Flächen sowie Anlagen und Gebiete, für die keine Festsetzungen bestehen, wurden entsprechend der Schutzbedürftigkeit beurteilt.

In Bereichen von Bebauungsplänen, welche derzeit noch unbebaut sind, wurden Freifeldpunkte mit der möglichen Anzahl an Geschossen gesetzt, um die dort geplanten Bebauungen mit zu berücksichtigen.

Folgende Bebauungspläne wurden entsprechend im Bereich des Planvorhabens entlang der Bahnstrecke berücksichtigt:

Tabelle 2: Berücksichtigte Bebauungspläne

Ort / Ortsteil	Bebauungsplan
Sulzbach am Main	Röderäcker
Sulzbach am Main	Bollenäcker
Sulzbach am Main	Nördlich der Steinhohle
Sulzbach am Main	Erweiterung Gewerbegebiet Altenbach
Sulzbach am Main	Nördlich der Steinhohle
Sulzbach am Main	Nördlich des Friedhofes
Sulzbach am Main	Wachenbach-Mühlweg
Sulzbach am Main	Hasenhecke
Sulzbach am Main	Östlich der Königsberger Straße
Sulzbach am Main	Grüne Lunge
Sulzbach am Main	Nördlich Spessartstraße
Sulzbach am Main	Südlich Spessartstraße
Sulzbach am Main	Zwischen Hauptstraße und Hinterer Dorfstraße
Sulzbach am Main	Westlich des Breiten Weges
Sulzbach am Main	Südliches Ortsgebiet
Sulzbach am Main	Rain Goldacker
Sulzbach am Main	Gebiet am Höhwald
Sulzbach am Main	Höhfeld
Sulzbach am Main	Höhfeld II
Sulzbach am Main	Gewerbegebiet Höhfeld
Niedernberg	Gartenhausgelände Nord
Niedernberg	Nördlicher Ortsrand Ostteil
Niedernberg	Unterfeld
Niedernberg	Nordwestlicher Ortsrand
Niedernberg	Mainufer
Niedernberg	Altbaugelände I+II
Niedernberg	Südlicher Ortsrand

Niedernberg	Gartenhausgelände Süd
-------------	-----------------------

In der vorliegenden Untersuchung werden Anlagen und Gebiete nach Zeile 1 der Tabelle 1 als Sondernutzungen bezeichnet. Während Krankenhäuser, Kurheime oder Altenheime schutzwürdig am Tag und in der Nacht genutzt werden, genügt bei Schulen ausschließlich eine Beurteilung des Tagzeitraums. Dies ergibt sich aus dem Sachverhalt, dass dort in der Regel nachts keine Nutzung stattfindet, die einen Anspruch auf Nachtruhe begründet. Anforderungen für Kindergärten und Kindertagesstätten sind nicht explizit festgelegt. Soweit Kindergärten in einem überplanten Bereich liegen, gelten die für diesen Bereich bestehenden Anforderungen. Liegt z.B. ein Kindergarten innerhalb eines Mischgebiets, gelten für den Kindergarten auch die Anforderungen an ein Mischgebiet. Liegt ein Kindergarten außerhalb eines Bebauungsplans, wird im Sinne einer oberen Abschätzung auf die Anforderungen für Schulen zurückgegriffen (Zeile 1, Tabelle 1). Gleiches gilt, wenn der Kindergarten auf einer Fläche des Gemeinbedarfs liegt.

Kleingartengebiete, die auch der Erholung dienen, sind der Rechtsprechung des Bundesverwaltungsgerichtes (BVerwG, Beschluss vom 17.03.1992 – 4 B 230.91) zufolge grundsätzlich gegen Verkehrslärm entsprechend dem Tages-Immissionsgrenzwert für ein Dorfgebiet schutzbedürftig § 2 (1) 16. BImSchV (Zeile 3, Tabelle 1).

Die Art der baulichen Nutzung von Siedlungsflächen im Umfeld der Baumaßnahme ist in den Lageplänen in Anhang 1, Anhang 5 bzw. Anhang 6 farbig gekennzeichnet.

Die Einstufung baulicher Anlagen im unbeplanten Innenbereich wurde im Rahmen der Luftbildanalyse mittels Google Earth bzw. Google Maps (beides Google Inc. 2024) durchgeführt. Die Einstufung der Gebiete sowie Anlagen erfolgt dort, wo typische Baustrukturen erkennbar sind. Informationen, welche Gebäudeteile als Haupt- oder Nebengebäude einen Schutzanspruch aufweisen, können z.B. der interaktiven Kartenansicht des durch die bayerische Vermessungsverwaltung betriebenen Geoportal Bayern (<https://geoportal.bayern.de/>) entnommen werden.

6. SCHALLEMISSIONEN

6.1. Berechnungsparameter

Die Berechnung der längenbezogene Schallleistungspegel auf dem Teilstück einer Straße erfolgt getrennt für Tagzeitraum (06:00 Uhr bis 22:00 Uhr) und Nachtzeitraum (22:00 Uhr bis 06:00 Uhr) nach der Richtlinie RLS-19 /4/.

Grundlage für die Berechnung der Schallemissionen aus dem Straßenverkehr bilden

- die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV),
- die maßgebenden stündlichen Verkehrsmengen M_{Tag} und M_{Nacht} in Kfz/h,
- die Anteile der Fahrzeugarten Lkw1, Lkw2 und Motorrad am Tag und in der Nacht (P_{Tag} und P_{Nacht}), sowie
- weitere schalltechnische Parameter (zulässige Geschwindigkeit, Straßendeckschichttyp, Steigung, ggf. Mehrfachreflexion)

Erhöhte Emissionen an Steigungen und Gefällestrecken werden für Längsneigungen mit dem von der Kraftfahrzeugart abhängigen Korrekturwert D_{LN} berücksichtigt.

Erhöhte Emissionen an den Ein- und Ausfahrten der Kreisverkehre werden mit dem Korrekturwert $K_{\text{KT}} = 2$ dB berücksichtigt.

Erhöhte Emissionen im Bereich von lichtzeichengeregelten Knotenpunkte werden dem Korrekturfaktor $K_{\text{KT}} = 3$ dB berücksichtigt.

6.2. Verkehrszahlen

6.2.1. Prognose-Nullfall

In der folgenden Tabelle sind die Verkehrszahlen für den Prognose-Nullfall im Bereich des erheblichen baulichen Eingriffs dargestellt. Der Prognose-Nullfall stellt die betriebliche Situation ohne die Ortsumgehung dar.

Tabelle 3: Prognose-Nullfall 2035

Bereich	Kfz/24h (DTV)
Hauptstraße	12.727

6.2.1.1. Geschwindigkeiten im Prognose-Nullfall

Die zulässigen Höchstgeschwindigkeiten für den Prognose-Nullfall sind in der folgenden Tabelle angegeben

Tabelle 4: zulässige Geschwindigkeiten im Prognose-Nullfall

Bereich	von	bis	Zulässige Geschwindigkeit [km/h]
Hauptstraße	Blumenstraße	Ortsschild	30
Hauptstraße	Ortsschild	Südliches Ende	100

6.2.2. Prognose-Planfall

Gemäß der Verkehrsuntersuchung /11/ liegen folgende durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken (DTV) im Prognose-Planfall 2035 für die geplante Ortsumgehung inkl. aller weiteren Angaben nach der RLS-19 wie folgt vor:

Tabelle 5: Prognose-Planfall 2035

Bereich	Kfz/24h (DTV)	M _{Tag}	M _{Nacht}	SV1-Anteil DTV	P _{t1}	P _{n1}	SV2-Anteil DTV	P _{t2}	P _{n2}	Krad Anteil	P _{tKrad}	P _{nKrad}
Anschluss Süd Richtung Sulzbach	6943	408	52	2.3%	2.3%	2.6%	0.7%	0.7%	1.2%	1.9%	2.0%	1.3%
Anschluss Süd Richtung Kleinwallstadt	16517	971	125	2.6%	2.6%	3.6%	1.1%	1.1%	1.8%	1.7%	1.7%	1.1%
Anschluss Nord Richtung Sulzbach	7475	440	67	3.3%	3.3%	2.8%	0.6%	0.6%	1.3%	1.7%	1.8%	1.1%
Anschluss Nord Richtung Obernau	13858	815	128	3.3%	3.2%	4.4%	1.2%	1.1%	2.3%	2.1%	2.1%	1.3%
Ortsumgehung Sulzbach	10442	614	105	2.8%	2.7%	3.2%	1.4%	1.3%	2.2%	1.8%	1.9%	1.0%

6.2.2.1. Geschwindigkeiten im Prognose-Planfall

Die zulässigen Höchstgeschwindigkeiten für den Prognose-Planfall sind in der folgenden Tabelle angegeben

Tabelle 6: zulässige Geschwindigkeiten im Prognose-Planfall

Bereich	Zulässige Geschwindigkeit v [km/h]
Anschluss Süd Richtung Sulzbach	50 km/h
Anschluss Süd Richtung Kleinwallstadt	70 km/h
Anschluss Nord Richtung Sulzbach	50 km/h
Anschluss Nord Richtung Obernau	70 km/h
Ortsumgehung Sulzbach	70 km/h

6.2.3. Korrekturwerte

Als Fahrbahndeckschicht wird für den Prognose-Nullfall und den Prognose-Planfall ein Belag in Form eines Asphaltbetons $\leq$ AC11 nach ZTV Asphalt-StB 07/13 nach der RLS-19 /4/ berücksichtigt, der als Standardbelag derzeit dem Stand der Technik entspricht.

7. ARBEITSGRUNDSÄTZE UND VORGEHENSWEISE

7.1. Aufstellung des Berechnungsmodells

Die dem Berechnungsmodell zugrundeliegenden Geländehöhen basieren auf dem digitalen Geländemodell. Die Gebäudelage und Gebäudehöhe basieren auf Grundlage von 3D-Gebäudedaten (LoD1-Daten). Die Anzahl der Etagen bei Gebäuden wurde auf Grundlage der Gebäudehöhen aus den 3D-Gebäudedaten ermittelt.

Die Ermittlung der Anzahl der Etagen erfolgt durch die Verwendung der Gebäudehöhen aus den 3D-Gebäudedaten. Die Anzahl der Wohneinheiten wurde auf Grundlage der Annahme einer durchschnittlichen Wohnungsgröße von 100 m² (incl. Berücksichtigung von Treppenhäusern, Nebenräumen, Dachgeschossen, etc.) und der Verteilung auf die Wohngebäude (Anzahl der Etage x Grundfläche der Gebäude) vorgenommen.

Zur Identifizierung von Gebäude mit schutzbedürftigen Nutzungen wurden im ersten Schritt als Grundlage die Gebäudenutzungen aus den ALKIS-Daten verwendet. Weiterhin wurden die o.a. Grundlagen und Gebäudenutzungen auf Grundlage von Bebauungsplänen, wo vorhanden, ergänzt. Durch digitale Hilfsmittel, wie z.B. Google Earth, etc., erfolgte eine Plausibilitätsprüfung der o.a. Daten.

Der Fluss Main, der westlich von Sulzbach am Main und westlich der geplanten Ortsumgehung verläuft, wurde im Berechnungsmodell mit der akustischen Bodeneigenschaft einer schallharten Fläche bei den Schallausbreitungsberechnungen berücksichtigt. Dieser Bodeneffekt ist für das schalltechnische Modell wichtig, da sie die Schallausbreitung in der Nähe der Quelle und des Empfängers beeinflussen.

Im Berechnungsmodell wurde auch die geplante Stützwand zwischen der Ortsumgehung und der bestehenden Eisenbahnstrecke berücksichtigt. Die wurde als schallharte Fläche im Berechnungsmodell lage- und höhenrichtig mitberücksichtigt.

7.2. Schutzabschnittsbildung

Eine Schutzabschnittsbildung ist immer dann erforderlich, wenn die Siedlungsflächen entlang der geplanten bzw. geänderten Straße unterschiedliche Strukturen aufweisen. Wesentliche Punkte hierbei sind vergleichbare Emissionsbedingungen und Schutzansprüche der betroffenen Siedlungsflächen:

- + Straßen
- + Trennung durch unbebaute Flächen
- + Schutzwürdigkeit der Bebauung (vgl. §2 16. BImSchV, wie z.B. allgemeines Wohngebiet, Mischgebiet, etc.)

Die Verhältnismäßigkeitsprüfung stellt nicht individuell auf den jeweiligen Lärmbetroffenen in der Nachbarschaft ab. Gemäß Rechtsprechung sei es nicht zu beanstanden, wenn lediglich abgrenzbare „Schutzbereiche“ einer gesonderten Betrachtung unterworfen werden, im Übrigen aber überschlägig die Gesamtkosten der Schutzanlagen im Planfeststellungsabschnitt ermittelt und hinsichtlich des damit erzielbaren Lärmschutzeffektes bewertet werden (Urteil vom 21.04.1999, Az. 11 A 50.97). Ziel der Bewertung muss eine Lärmschutzkonzeption sein, die auch unter den Gesichtspunkten der Gleichbehandlung der Lärmbetroffenen vertretbar erscheinen.

Im Ergebnis könne dies dazu führen, dass etwa der Schutz eines Einzelhauses durch eine aufwändige Schallschutzwand entfällt. Zumindest dürfe bei einer Streusiedlung im Außenbereich, die zudem durch Verkehrslärm vorbelastet ist, der Aufwand für eine weitere Erhöhung der Schallschutzwand eher als unverhältnismäßig eingestuft werden als in einem Baugebiet. Innerhalb von Baugebieten sei die zusätzliche Differenzierung nach der Zahl der Lärmbetroffenen zulässig und geboten. So wird bei einer stark verdichteten Bebauung mit einer weiteren Erhöhung der Schallschutzwand noch eher ein nennenswerter Schutzeffekt zu erzielen sein als bei einer aufgelockerten Bebauung, die auf eine entsprechend geringe Zahl von Bewohnern schließen lässt. Höhere Kosten seien schließlich auch beim Schutz derjenigen besonders störanfälligen Objekte in Kauf zu nehmen, die in § 2 (1) Nr. 1 der 16. BImSchV genannt sind (Krankenhäuser, Schulen, Kurheime und Altenheime).

Der Untersuchungsbereich in der vorliegenden Untersuchung wurde daher in die folgenden Schutzabschnitte aufgeteilt:

- + Bereich A km 1,080 – 2,120 – Sulzbach – Bereich östlich der Bahnstrecke
- + Bereich B km 2,120 – 2,410 – Sulzbach – Bereich östlich der Bahnstrecke
- + Bereich C km 2,410 – 2,800 – Sulzbach – Bereich östlich der Bahnstrecke
- + Bereich D km 2,640 – 2,800 – Gebäude Kleewiesenweg, westlich der Ortsumgehung
- + Bereich E km 2,880 – 2,990 – Gebäude außerhalb – Alte Kleinwallstädter Straße

Im Anhang 1 sind die o.a. Schutzabschnitte (Bereiche) grafisch dargestellt.

7.3. Ausdehnung Lärmschutzbereich

Bei der Prüfung auf Lärmschutzansprüche ist es nicht ausreichend, die Beurteilungspegel nur unter Berücksichtigung der vom Bauabschnitt ausgehenden Emissionen zu ermitteln und dabei die Emissionen der übrigen vorhandenen Strecke nicht anzusetzen (sogenanntes Baugrubenmodell). Bei einer solchen Vorgehensweise werden u.a. Lärmschutzansprüche am Ende des Bauabschnitts abgeschnitten, obwohl sich hier Gebäude innerhalb des Bereichs der Baumaßnahmen befinden.

Um zu vermeiden, dass für Gebäude unterschiedliche Schutzansprüche entstehen, je nachdem, ob sie sich in der Mitte oder kurz vor dem Ende des Bauabschnitts befinden, sind bei der Prüfung auf Lärmschutzansprüche die Beurteilungspegel folgendermaßen zu ermitteln:

- + Für Gebäude innerhalb des Bauabschnitts werden die Emissionen aus dem Bauabschnitt und der angrenzenden baulich nicht geänderten Strecke berücksichtigt
- + Für Gebäude außerhalb des Bauabschnitts werden die Emissionen ausschließlich aus dem Bauabschnitt berücksichtigt.

Für die Dimensionierung erforderlicher Lärmschutzmaßnahmen sind die Emissionen aus dem Bauabschnitt und der vorhandenen Strecke zu berücksichtigen.

8. SITUATION OHNE SCHALLSCHUTZMAßNAHMEN

8.1. Bereich Neubauabschnitt

Im Anhang 3 sind die Beurteilungspegel für den Neubauabschnitt tabellarisch aufgelistet.

8.1.1. Niedernberg

In allen untersuchten Gebäuden auf der westlichen Mainseite in Niedernberg sind die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV /2/ unterschritten, d.h. für diesen Bereich besteht auf Grund der Ortsumgehung in Sulzbach am Main kein Anspruch auf Lärmvorsorge.

8.1.2. Bereich A

Sulzbach – Akazienweg

In den untersuchten Gebäuden im Akazienweg sind die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV unterschritten, d.h. für diesen Bereich besteht auf Grund der Ortsumgehung in Sulzbach am Main kein Anspruch auf Lärmvorsorge.

Sulzbach – Bahnhofstraße

In den untersuchten Gebäuden in der Bahnhofstraße sind die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV unterschritten, d.h. für diesen Bereich besteht auf Grund der Ortsumgehung in Sulzbach am Main kein Anspruch auf Lärmvorsorge.

Sulzbach – Friedhofstraße

In den untersuchten Gebäuden in der Friedhofstraße sind an 3 von 9 Gebäuden die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV überschritten, d.h. für diesen Bereich besteht dem Grunde nach ein Anspruch auf Lärmvorsorge. Für die Gebäude in der Friedhofstraße, bei denen die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV unterschritten sind, besteht kein Anspruch auf Lärmvorsorge.

Sulzbach – Kübler Ring

In den untersuchten Gebäuden im Kübler Ring sind an 11 von 40 Gebäuden die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV überschritten, d.h. für diesen Bereich besteht dem Grunde nach ein Anspruch auf Lärmvorsorge. Für die Gebäude im Kübler Ring, bei denen die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV unterschritten sind, besteht kein Anspruch auf Lärmvorsorge.

Sulzbach – Niedernberger Straße

In den untersuchten Gebäuden in der Niedernberger Straße sind die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV unterschritten, d.h. für diesen Bereich besteht auf Grund der Ortsumgehung in Sulzbach am Main kein Anspruch auf Lärmvorsorge.

8.1.3. Bereich BSulzbach – Hintere Dorfstraße

In dem untersuchten Gebäude in der Hinteren Dorfstraße sind die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV unterschritten, d.h. für diesen Bereich besteht auf Grund der Ortsumgehung in Sulzbach am Main kein Anspruch auf Lärmvorsorge.

Sulzbach – Märzbrückenweg

In den untersuchten Gebäuden im Märzbrückenweg sind die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV unterschritten, d.h. für diesen Bereich besteht auf Grund der Ortsumgehung in Sulzbach am Main kein Anspruch auf Lärmvorsorge.

8.1.4. Bereich CSulzbach – Blumenstraße

In dem untersuchten Gebäude in der Blumenstraße sind die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV unterschritten, d.h. für diesen Bereich besteht auf Grund der Ortsumgehung in Sulzbach am Main kein Anspruch auf Lärmvorsorge.

Sulzbach – Hauptstraße

In den untersuchten Gebäuden in der Hauptstraße sind an 9 von 18 Gebäuden die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV überschritten, d.h. für diesen Bereich besteht dem Grunde nach ein Anspruch auf Lärmvorsorge. Für die Gebäude in der Hauptstraße, bei denen die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV unterschritten sind, besteht kein Anspruch auf Lärmvorsorge.

Sulzbach – Märzbrückenweg

In den untersuchten Gebäuden im Märzbrückenweg sind die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV unterschritten, d.h. für diesen Bereich besteht auf Grund der Ortsumgehung in Sulzbach am Main kein Anspruch auf Lärmvorsorge.

8.1.5. Bereich DSulzbach – Kleewiesenweg

An allen untersuchten Gebäuden im Kleewiesenweg sind die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV überschritten, d.h. für diesen Bereich besteht dem Grunde nach ein Anspruch auf Lärmvorsorge.

8.1.6. Bereich ESulzbach – Alte Kleinwallstädter Straße 9 - 13

An allen untersuchten Gebäuden in der Alten Kleinwallstädter Straße 9 - 13 sind die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV überschritten, d.h. für diesen Bereich besteht dem Grunde nach ein Anspruch auf Lärmvorsorge.

Für die Gebäude der Alten Kleinwallstädter Straße wurde als Sonderfall, zusätzlich zu den Berechnungen für den Neubau, auch die Verkehrsimmissionen an den Gebäuden für den Prognose-Nullfall betrachtet. Die Gegenüberstellung mit dem Planfall zeigt, dass auch ohne die Ortsumgehung Sulzbach Immissionen an den Gebäuden entstehen, die in etwa den Immissionen entsprechen, die durch die Ortsumgehung inkl. dem Südanschluss entstehen.

In der folgenden Tabelle ist die Gegenüberstellung des Prognose-Nullfalls mit dem Prognose-Planfall dargestellt.

Tabelle 7: Gegenüberstellung Prognose-Planfall / Prognose-Nullfall Bereich E

Straße + Haus-Nr.	Fassaden- seite	Stock- werk	Lr, Planfall ohne Schallschutz [dB(A)]		Lr, Nullfall ohne Schallschutz [dB(A)]		dLr, Planfall / Nullfall [dB]	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Alte Kleinwallstädter Straße 9	West	EG	66,5	58,1	66,2	58,1	0,3	0,0
		1.OG	66,8	58,6	67,0	59,0	-0,2	-0,4
		2.OG	66,8	58,6	67,2	59,3	-0,4	-0,7
Alte Kleinwallstädter Straße 10	West	EG	64,7	56,4	65,0	57,1	-0,3	-0,7
		1.OG	65,2	57,0	66,0	58,1	-0,8	-1,1
		2.OG	65,6	57,4	66,5	58,6	-0,9	-1,2
		3.OG	65,4	57,3	66,5	58,6	-1,1	-1,3
Alte Kleinwallstädter Straße 11a	West	EG	65,3	56,9	65,3	57,4	0,0	-0,5
		1.OG	65,7	57,4	66,3	58,3	-0,6	-0,9
		2.OG	65,9	57,6	66,8	58,8	-0,9	-1,2
Alte Kleinwallstädter Straße 11b	West	EG	65,3	56,9	65,3	57,3	0,0	-0,4
		1.OG	65,7	57,4	66,2	58,3	-0,5	-0,9
		2.OG	65,8	57,6	66,7	58,8	-0,9	-1,2
Alte Kleinwallstädter Straße 12	West	EG	64,4	56,1	64,6	56,7	-0,2	-0,6
		1.OG	64,9	56,6	65,5	57,6	-0,6	-1,0
Alte Kleinwallstädter Straße 13	West	EG	65,1	56,7	64,9	57,0	0,2	-0,3
		1.OG	65,6	57,3	66,1	58,2	-0,5	-0,9
		2.OG	65,8	57,5	66,7	58,8	-0,9	-1,3

In der o.a. Tabelle 7 ist nur die Westseite der Gebäude als am stärksten betroffenen Fassadenseite dargestellt. Die o.a. Tabelle 7 dient nur zur Information. Aus den Beurteilungspegeln für den Prognose-Nullfall lassen sich keine Ansprüche auf Lärmvorsorgemaßnahmen ableiten.

8.2. Bereich erheblicher baulicher Eingriff

Im Anhang 2 ist die Prüfung auf wesentliche Änderung nach der 16. BImSchV /2/ für den Bereich des erheblichen baulichen Eingriffs aufgeführt.

8.2.1. Bereich C

Sulzbach – Alte Kleinwallstädter Straße

Im Bereich der Alten Kleinwallstädter Straße (1, 2a, und 3) liegt an 3 von 3 Gebäuden eine wesentliche Änderung nach der 16. BImSchV vor, d.h. für diesen Bereich besteht dem Grunde nach ein Anspruch auf Lärmvorsorge.

Sulzbach – Blumenstraße

Im Bereich der Blumenstraße liegt an allen Gebäuden keine wesentliche Änderung nach der 16. BImSchV vor, d.h. für diesen Bereich besteht kein Anspruch auf Lärmvorsorge.

Sulzbach – Hauptstraße

Im Bereich der Hauptstraße liegt an 10 von 18 Gebäuden eine wesentliche Änderung nach der 16. BImSchV vor, d.h. für diesen Bereich besteht dem Grunde nach ein Anspruch auf Lärmvorsorge. Für die anderen Gebäude in der Hauptstraße liegt keine wesentliche Änderung nach der 16. BImSchV vor, d.h. für diesen Bereich besteht kein Anspruch auf Lärmvorsorge.

Sulzbach – Südring

Im Bereich des Südrings liegt an 3 von 16 Gebäuden eine wesentliche Änderung nach der 16. BImSchV vor, d.h. für diesen Bereich besteht dem Grunde nach ein Anspruch auf Lärmvorsorge. Für die anderen Gebäude im Südring liegt keine wesentliche Änderung nach der 16. BImSchV vor, d.h. für diesen Bereich besteht kein Anspruch auf Lärmvorsorge.

9. ABWÄGUNG VON SCHALLSCHUTZMAßNAHMEN

9.1. Abwägung nach §41(2) BImSchG

Grundsätzlich ist durch Maßnahmen des aktiven Lärmschutzes die Einhaltung der Grenzwerte sicherzustellen. Ein Anspruch auf aktiven Lärmschutz besteht jedoch gemäß § 41 (2) BImSchG /1/nur dann und insoweit, als die Kosten der Maßnahmen nicht außer Verhältnis zum angestrebten Schutzzweck stehen oder mit dem Vorhaben unvereinbar sind.

Insbesondere das Bundesverwaltungsgericht hat sich in letzter Zeit mit der Frage befasst, wann die Kosten einer weiteren Erhöhung von Schallschutzwänden außer Verhältnis zu dem angestrebten Schutzzweck stehen würden. In den Urteilen vom 21.04.1999 (Az. 11 A 50.97), vom 15.03.2000 (Az. 11 A 33 und 42.97) sowie vom 24.09.2003 (Az. 9 A 6902) werden verschiedene Kriterien genannt, die zur Festlegung eines optimalen Schallschutzkonzeptes auf der Grundlage einer differenzierten Nutzen-Kosten-Analyse herangezogen werden können.

Gemäß dem Urteil vom 15.03.2000 (Az. 11 A 42.97) normiert § 41 (1) BImSchG den Vorrang des aktiven Lärmschutzes vor Maßnahmen des passiven Lärmschutzes. Diese Vorschrift habe demnach für die Fachplanung eine Schrankenfunktion. Dem Gesetzgeber ginge es darum, für den Bereich des Verkehrslärmschutzes eine äußerste Grenze aufzuzeigen, die nicht im Wege der fachplanerischen Abwägung überwindbar ist.

Die Ergebnisoffenheit, die für die fachplanerische Abwägung sonst kennzeichnend sei, gelte für die Verhältnismäßigkeitsprüfung nicht. Der Planungsträger habe bei der Entscheidung, in welchem Umfang die Lärmbetroffenen auf passiven Lärmschutz verwiesen werden dürfen, auch nicht annähernd diejenige Wahlfreiheit, die bei der Auswahl zwischen Varianten sonst für die fachplanerische Abwägung typisch sei. Ob der Vorrang des aktiven Lärmschutzes als strikter Rechtsgrundsatz zu werten ist, lässt das Gericht letztendlich offen.

Der Vorhabenträger sei gehalten, mit planerischen Mitteln ein Lärmschutzkonzept zu entwickeln, das den konkreten örtlichen Gegebenheiten angemessen Rechnung trägt. Auf Grund von § 41 (2) BImSchG sei immer zugleich die Kostenfrage aufzuwerfen mit der möglichen Folge, dass Abschläge gegenüber einer optimalen Lösung, das heißt der Einhaltung der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV, im Lichte des Verhältnismäßigkeitsgrundsatzes gerechtfertigt erscheinen können.

In den aktuelleren Urteilen vom 18.07.2013 (BVerwG Az. 7 A 9/12) und vom 23.01.2014 (OVG Az. 1 Es 4/14.P) wird die o.g. Vorgehensweise bei der Abwägung aktiver Lärmschutzmaßnahmen bestätigt.

Für Bereiche, in deren Einwirkungsbereich überwiegend Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte für Wohngebäude vorliegen und somit Ansprüche auf Vorsorgemaßnahmen bestehen, werden aktive Schallschutzmaßnahmen unter der Maßgabe der Einhaltung der Immissionsgrenzwerte in Höhe und Länge dimensioniert.

Im Rahmen der Abwägung werden vom Vollschutz ausgehend in kleinteiligen Abstufungen die Schallschutzwandhöhen reduziert und sowohl die Gesamtkosten als auch die Kosten pro Schutzfall ermittelt.

9.2. Schutzfälle

Jede Nutzungseinheit/Wohneinheit, die vorhabenbedingt von Straßenverkehrslärm betroffen ist, verfügt über jeweils 2 Schutzfälle; nämlich die Einhaltung des Immissionsgrenzwertes der 16. BImSchV /2/ für den Tag und des Immissionsgrenzwertes für die Nacht. Die ermittelte Anzahl der Wohnungen pro Gebäude wird auf die vorhandenen Etagen aufgeteilt. Bei der Einzelpunktberechnung wird für jede Etage des Gebäudes ein Beurteilungspegel ermittelt. Anschließend kann bei der Auswertung die Gesamtzahl der Wohnungen (Wohneinheiten) mit Grenzwertüberschreitung im Einwirkungsbereich der Straße ermittelt werden. Hierbei entspricht jede Grenzwertüberschreitung tagsüber oder nachts, abhängig von der Nutzung und dem jeweils zu berücksichtigenden Beurteilungszeitraum einem Schutzfall.

Im Falle von Nutzungen, die ausschließlich am Tag zu bewerten sind, wird je Nutzungseinheit nur ein Schutzfall berücksichtigt.

Die Gesamtzahl der Schutzfälle ergibt sich aus der Immissionsberechnung ohne Schallschutzmaßnahmen und beziffert die Anzahl der Grenzwertüberschreitungen im Einwirkungsbereich der jeweiligen Schallschutzwand, die ohne aktive Schallschutzmaßnahmen von Grenzwertüberschreitungen betroffen sind. Gleichzeitig ist dies die maximale Anzahl der durch Schallschutzmaßnahmen zu schützenden Wohneinheiten. Kann durch eine aktive Schallschutzmaßnahme die Einhaltung des gebietsspezifischen Grenzwertes an einer Wohnung gewährleistet werden, bedeutet dies die Lösung des Schutzfalls.

Ausgehend von der Gesamtzahl der zu lösenden Schutzfälle wird im Rahmen der Abwägung die Anzahl der aktiv gelösten Schutzfälle und die Anzahl der Schutzfälle mit Restkonflikt für jedes Schutzkonzept ermittelt.

9.3. Vollschutz

In seinem Urteil vom 21.04.1999 (Az. 11 A 50.97) kritisiert das BVerwG, dass ein Abwägungsvorschlag in seiner Prüfungsreihenfolge nicht dem in § 41 BImSchG verankerten Vorrang des aktiven vor dem passiven Schallschutz gerecht werde, weil die darin vorgesehenen Prüfungsschritte bei Wandhöhen beginnen, mit denen in Kauf genommen werden würde, dass es für eine große Anzahl von Lärmbetroffenen bei ganz erheblichen Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte verbleibt. Die Entscheidungsstruktur verlange demgegenüber eine umgekehrte Reihenfolge:

Zunächst wäre zu untersuchen, was für eine optimale, das heißt die Einhaltung der Immissionsgrenzwerte sicherstellende Schutzanlage, aufzuwenden wäre. Sollte sich eine solche als unverhältnismäßig erweisen, wären – ausgehend von dem zu erzielenden Schutzniveau – schrittweise Abschlüsse vorzunehmen, um so die mit gerade noch verhältnismäßigem Aufwand zu leistende maximale Verbesserung der Lärmsituation zu ermitteln. Insbesondere wäre zu prüfen, ob nicht zumindest sichergestellt werden kann, dass für keinen oder möglichst wenig Betroffene spürbare Grenzwertüberschreitungen verbleiben.

Der Vollschutz stellt eine Kombination aller realisierbaren aktiven Schallschutzmaßnahmen dar, wie z.B. Schallschutzwände. Aus diesen Maßnahmen wird ein Schutzkonzept erarbeitet, welches die Einhaltung der Immissionsgrenzwerte nach der 16. BImSchV sowohl tags als auch nachts an allen betroffenen schutzwürdigen Nutzungen gewährleistet.

Die Schallschutzwandhöhen und -längen werden so dimensioniert, dass an den Gebäuden mit schutzwürdiger Nutzung im Einwirkungsbereich der Schallschutzwand keine Überschreitungen der gebietspezifischen Immissionsgrenzwerte auftreten. Hierbei bleibt unberücksichtigt, ob abschnittsweise „extreme“ Schallschutzwandhöhen nur für einzelne Gebäude erforderlich werden oder ob die Schallschutzwandhöhen städtebaulich realisiert werden können.

Anschließend werden die Kosten für den Vollschutz ermittelt und der Anzahl der gelösten Schutzfälle gegenübergestellt. Daraus ergibt sich aus dem Verhältnis der Kosten pro Schutzfall unter Berücksichtigung der Gesamtkosten eine Vorzugsvariante für den Vollschutz. Auf dieser Grundlage finden weitere Optimierungsschritte statt, in denen die Wandhöhen stufenweise reduziert werden, um anschließend in Anbetracht des Kosten-Nutzen-Verhältnisses und der städtebaulichen Randbedingungen innerhalb der Abwägung ein optimales Schutzkonzept zu ermitteln.

Ausgehend von der Lärmschutzvariante „Vollschutz“ wurden die Wandhöhen in den verschiedenen Schutzabschnitten stufenweise verringert. Die Abstufung der Wandvarianten erfolgte dabei in Schritten zu 0,5 m Höhe bis zu einer Minimalhöhe von 1,0 m über Straßenoberkante.

9.4. Sprungkosten

Die Kosten für Schallschutzwände steigen bei Schallschutzwänden mit einer Höhe von mehr als 4,0 m überproportional an. Das Argument „Sprungkosten“ wird von der Rechtsprechung ausdrücklich anerkannt. So sei gemäß Urteil vom 15.03.2000 (Az. 11 A 42.97) die Schlussfolgerung, dass eine weitere Wanderrhöhung wegen der auftretenden Sprungkosten einen unverhältnismäßigen Aufwand verursachen würde, zumindest dann naheliegend und deswegen rechtlich grundsätzlich nicht zu beanstanden, wenn bereits Wandhöhen von 4,0 bis 5,0 m planfestgestellt sind. Allerdings können in dieser Beziehung nicht allein die so genannten „Sprungkosten“ entscheidend sein. Den Ausschlag müsse vielmehr geben, ob bei einer wertenden Betrachtung der Gesamtumstände das Lärmschutzkonzept dem Vorrang des aktiven Lärmschutzes in ausgewogener Weise Rechnung trägt. Hierbei verbleibt dem Vorhabenträger ein Abwägungsspielraum, der einer gerichtlichen Überprüfung nicht mehr zugänglich sei.

Im Allgemeinen lasse sich selbst durch eine noch so differenzierte Kosten-Nutzen-Analyse nicht ein bestimmter Punkt ausmachen, an dem die unverhältnismäßigen Kosten in verhältnismäßige Kosten umschlagen.

9.5. Kosten der Schallschutzmaßnahmen

Die Gesamtkosten aller Schallschutzmaßnahmen für ein Schutzkonzept setzen sich aus den Kosten für aktive Schallschutzmaßnahmen und den Aufwendungen für den passiven Schallschutz zusammen und werden getrennt für den Vollschutz und für jede weitere Variante des Schutzkonzeptes ermittelt.

Die Gesamtkosten des aktiven Schallschutzes ergeben sich aus den Baukosten der Schallschutzwände in Verbindung mit den Erhaltungskosten.

Die Kosten der Schallschutzwände werden dem Schutzabschnitt zugeordnet, der sie verursacht hat. Die Kosten für den passiven Schallschutz werden aus der Anzahl der Wohneinheiten, die mit dem jeweiligen Schutzkonzept weiterhin eine Überschreitung der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV erfahren (Schutzfälle mit Restkonflikt), ermittelt.

Die Gesamtkosten der aktiven und der passiven Schallschutzmaßnahmen werden getrennt für jedes Schutzkonzept berechnet und anschließend die Kosten des aktiven Schallschutzes pro gelösten Schutzfall ermittelt.

9.6. Bewertungskriterien

Grundsätzlich räumt der Gesetzgeber den aktiven Schallschutzmaßnahmen einen Vorrang gegenüber passiven Schallschutzmaßnahmen ein. Durch die aktiven Maßnahmen wie Schallschutzwände können nicht nur die Gebäude mit schutzwürdigen Nutzungen, sondern auch die Außenwohnbereiche geschützt werden.

Gegenüber früheren Festlegungen stellt heute keine Schallschutzwandhöhe das absolute Maximum dar. Vielmehr unterliegt das ideale Schutzkonzept einem Abwägungsprozess, in dem verschiedene Faktoren wie Kosten je Schutzfall, Anteil an den Gesamtbaukosten sowie städtebauliche Belange einbezogen werden. Zur Ermittlung eines bevorzugten Schallschutzkonzeptes im Sinne des § 41 BImSchG werden im Rahmen dieser Untersuchung für jedes der untersuchten Schutzkonzepte (Varianten) folgende Schritte durchgeführt:

- + Ermittlung der Gesamtanzahl der zu lösenden Schutzfälle
- + Ermittlung der Kosten des aktiven Schallschutzes für das jeweilige Schutzkonzept
- + Ermittlung der Anzahl der gelösten Schutzfälle (WE) für das jeweilige Schutzkonzept
- + Ermittlung der Anzahl der Schutzfälle mit Restkonflikt
- + Gegenüberstellung der Kosten des aktiven Lärmschutzes und der Anzahl der gelösten Schutzfälle zur Ermittlung der Kosten / gelösten Schutzfall

Bei der Gegenüberstellung der verschiedenen Schutzkonzepte im Vergleich zum Vollschutz ergibt sich aus der Differenz der Anzahl der Schutzfälle insgesamt und der Anzahl der Restkonflikte eine reduzierte Anzahl von Schutzfällen, an denen die Immissionsgrenzwerte noch eingehalten werden (gelöste Schutzfälle).

Bei der Gegenüberstellung der Kosten und der gelösten Schutzfälle ergibt sich ein Schallschutzkonzept mit dem günstigsten Verhältnis der Kosten pro Schutzfall. Dies führt nicht zwangsläufig bei hohen Schallschutzwänden zum schlechtesten und bei niedrigen Schallschutzwandhöhen zum besten Verhältnis der Kosten bezogen auf die Anzahl der gelösten Schutzfälle.

Aus dem Kurvenverlauf ergibt sich das Schutzkonzept, das die geringsten Kosten je gelösten Schutzfall ausweist. Stehen die Kosten dieses Schutzkonzepts im Verhältnis zum Nutzen, erfolgt unter dem Aspekt der Kosten-Nutzen-Verhältnismäßigkeit die Abwägung unter Einbeziehung der Schutzkonzepte mit einer höheren Anzahl von gelösten Schutzfällen. Stehen die Kosten der Schutzkonzepte mit mehr gelösten Schutzfällen nicht im Verhältnis zum Nutzen, erfolgt die Überprüfung der Schutzkonzepte mit weniger gelösten Schutzfällen und gegebenenfalls eine Einbeziehung dieser Schutzkonzepte in die Abwägung. Innerhalb der Abwägung zwischen dem optimalen und den weiteren Schutzkonzepten erfolgt die Einbeziehung weiterer Belange wie Kosten für zusätzlich gelöste Schutzfälle, Gesamtzahl der gelösten Schutzfälle, Gesamtkosten des Schallschutzes und weiterer Aspekte wie Sprungkosten, Eingriff in Schutzgüter und sonstige öffentliche Belange oder Belange Dritter.

10. ERMITTLUNG VON SCHALLSCHUTZMAßNAHMEN

Im Anhang 4 sind die Abwägungsergebnisse für die untersuchten Schutzabschnitte dargestellt und teilen sich hierbei wie folgt:

- + Blatt 1 – Kostenkalkulation aktive Schallschutzmaßnahmen
- + Blatt 2 – Abwägungstabelle aktive Schallschutzmaßnahmen
- + Blatt 3 – Abwägungsdiagramm aktive Schallschutzmaßnahmen

10.1. Schutzabschnitt Bereich A

Der Schutzabschnitt Bereich A umfasst den nördlichen Teil der Ortsumgehung Sulzbach am Main östlich der bestehenden Bahnstrecke und umfasst die Straßen Bahnhofstraße, Kübler Ring, Niedernberger Straße und Friedrichstraße.

Im Anhang 1 ist der Schutzabschnitt Bereich A grafisch dargestellt.

Die Ergebnisse der Abwägung für den Schutzabschnitt Bereich A sind im Anhang 4.1 dargestellt. Aus diesen Abwägungsergebnissen ergibt sich folgende schalltechnische Vorzugsvariante:

Tabelle 8: Vorzugsvariante Schutzabschnitt Bereich A

Variante	Kosten pro gelösten Schutzfall [EUR / pro gelösten Schutzfall]	Höhe Schallschutzwände [m]	Verbleibende Schutzfälle
A3	31.409	2,0 – 2,5 m	0 (Vollschutz)

Die o.a. Variante wurde aus den folgenden Gründen gewählt:

- + Vollschutz mit Schallschutzwänden $h = 2,0$ bis $h = 2,5$ m
- + Verhältnismäßig niedrigen Kosten pro gelöstem Schutzfall
- + keine verbleibende Schutzfälle, damit kein passiver Schallschutz und keine Außenwohnbereichsentschädigung erforderlich
- + Keine Konflikte mehr im Tagzeitraum, damit keine Außenwohnbereichsentschädigung erforderlich
- + Städtebauliche Verträglichkeit

10.2. Schutzabschnitt Bereich B

Der Schutzabschnitt Bereich B umfasst den Bereich der Hinteren Dorfstraße.

Im Anhang 1 ist der Schutzabschnitt Bereich B grafisch dargestellt.

Da im Schutzabschnitt B keine Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV vorkommen, sind keine aktiven Schallschutzmaßnahmen erforderlich, somit ist auch eine Abwägung von aktiven Schallschutzmaßnahmen obsolet.

10.3. Schutzabschnitt Bereich C

Der Schutzabschnitt Bereich C umfasst den Bereich der Hauptstraße, der Blumenstraße und des Südrings.

Im Anhang 1 ist der Schutzabschnitt Bereich C grafisch dargestellt.

Die Ergebnisse der Abwägung für den Schutzabschnitt Bereich C sind im Anhang 4.2 dargestellt. Aus diesen Abwägungsergebnissen ergibt sich folgende schalltechnische Vorzugsvariante:

Tabelle 9: Vorzugsvariante Schutzabschnitt Bereich C

Variante	Kosten pro gelösten Schutzfall [EUR / pro gelösten Schutzfall]	Höhe Schallschutzwände [m]	Verbleibende Schutzfälle
C2	13.551	2,0 – 3,5 m	0 (Vollschutz)

Die o.a. Variante wurde aus den folgenden Gründen gewählt:

- + Vollschutz mit Schallschutzwänden $h = 2,0$ bis $h = 3,5$ m
- + Verhältnismäßig niedrigen Kosten pro gelöstem Schutzfall
- + keine verbleibende Schutzfälle, damit kein passiver Schallschutz und keine Außenwohnbereichsentschädigung erforderlich
- + Keine Konflikte mehr im Tagzeitraum, damit keine Außenwohnbereichsentschädigung erforderlich
- + Städtebauliche Verträglichkeit

10.4. Schutzabschnitt Bereich D

Der Schutzabschnitt Bereich D umfasst den Bereich der Gebäude im Kleewiesenweg.

Im Anhang 1 ist der Schutzabschnitt Bereich D grafisch dargestellt.

Die Ergebnisse der Abwägung für den Schutzabschnitt Bereich D sind im Anhang 4.3 dargestellt. Aus diesen Abwägungsergebnissen ergibt sich folgende schalltechnische Vorzugsvariante:

Tabelle 10: Vorzugsvariante Schutzabschnitt Bereich D

Variante	Kosten pro gelösten Schutzfall [EUR / pro gelösten Schutzfall]	Höhe Schallschutzwände [m]	Verbleibende Schutzfälle
D2	32.532	4,0 – 4,5m	0 (Vollschutz)

Die o.a. Variante wurde aus den folgenden Gründen gewählt:

- + Vollschutz mit Schallschutzwänden $h = 4,0$ bis $h = 4,5$ m
- + Verhältnismäßig niedrigen Kosten pro gelöstem Schutzfall
- + keine verbleibende Schutzfälle, damit kein passiver Schallschutz und keine Außenwohnbereichsentschädigung erforderlich
- + Keine Konflikte mehr im Tagzeitraum, damit keine Außenwohnbereichsentschädigung erforderlich

10.5. Schutzabschnitt Bereich E

Der Schutzabschnitt Bereich E umfasst die Gebäude südlich von Sulzbach in der Alten Kleinwallstädter Straße [9 bis 13].

Im Anhang 1 ist der Schutzabschnitt Bereich E grafisch dargestellt.

Die Ergebnisse der Abwägung für den Schutzabschnitt Bereich E sind im Anhang 4.4 dargestellt. Aus diesen Abwägungsergebnissen ergibt sich folgende schalltechnische Vorzugsvariante:

Tabelle 11: Vorzugsvariante Schutzabschnitt Bereich E

Variante	Kosten pro gelösten Schutzfall [EUR / pro gelösten Schutzfall]	Höhe Schallschutzwände [m]	Verbleibende Schutzfälle
C2	13.551	2,0 – 3,5 m	0 (Vollschutz)

Die o.a. Variante wurde aus den folgenden Gründen gewählt:

- + Vollschutz mit Schallschutzwänden $h = 2,0$ bis $h = 3,5$ m
- + Verhältnismäßig niedrigen Kosten pro gelöstem Schutzfall
- + keine verbleibende Schutzfälle, damit kein passiver Schallschutz und keine Außenwohnbereichsentschädigung erforderlich
- + Keine Konflikte mehr im Tagzeitraum, damit keine Außenwohnbereichsentschädigung erforderlich
- + Städtebauliche Verträglichkeit

Für die Abwägung der aktiven Schallschutzmaßnahmen des Bereiches E wurden zunächst nur die Emissionen der Ortsumgehung Sulzbach westlich der Bahnlinie angesetzt, die Emissionen der Alten Kleinwallstädter Straße wurden in diesem Berechnungsschritt nicht mit einbezogen. Dies hat den Hintergrund, da im Bereich der Alten Kleinwallstädter Straße aus technischen Gründen an den Gebäuden kein aktiver Schallschutz möglich ist. Somit würde sich bei einer Berücksichtigung der Emissionen der Alten Kleinwallstädter Straße ein verfälschtes Bild für die aktiven Schallschutzmaßnahmen ergeben.

Für die Darstellung und die Berechnung des Planfalles mit aktivem Schallschutz (siehe Kap. 11) wurden die Emissionen der Ortsumgehung Sulzbach und der Alten Kleinwallstädter Straße angesetzt, um hier sämtliche schalltechnischen Immissionen an den Gebäuden darzustellen und einen Anspruch auf ergänzende passive Schallschutzmaßnahmen zu ermitteln.

11. SITUATION MIT AKTIVEM SCHALLSCHUTZ (VORZUGSVARIANTE)

Als Ergebnis der nach §41 Absatz 2 BImSchG /1/ vorzunehmenden Abwägung ergibt sich folgendes Schallschutzkonzept, das zur Reduzierung bzw. großflächig zur Vermeidung der Schutzfälle mit Konflikt ermittelt worden ist.

Im Anhang 5 sind die Isophonenkarten ohne Schallschutz, in Anhang 6 die Isophonenkarten mit aktivem Schallschutz und in Anhang 7 die Beurteilungspegel für alle betrachteten Gebäude ohne und mit aktivem Schallschutz dargestellt.

11.1. Schallschutzwände

Unter Berücksichtigung der Abwägungsergebnisse ergibt sich folgende Vorzugsvariante der Schallschutzwände für den gesamten in dieser schalltechnischen Untersuchung betrachteten Bereich:

Tabelle 12: Übersicht Schallschutzwände Vorzugsvariante

Schutzab-schnitt	Strecke	von [km]	bis [km]	Höhe [m] ²	Länge [m]
Bereich A	Ortsumgehung, östlich	1,450	1,750	2,0	300
Bereich A	Ortsumgehung, östlich	1,750	1,790	2,5	40
Bereich A	Ortsumgehung, östlich	1,790	2,010	2,0	220
Bereich C	Ortsumgehung, östlich	2,550	2,580	2,0	30
Bereich C	Ortsumgehung, östlich	2,580	2,710	3,5	130
Bereich C	Ortsumgehung, östlich	2,710	2,810	3,0	100
Bereich D	Ortsumgehung, westlich	2,660	2,690	4,0	30
Bereich D	Ortsumgehung, westlich	2,690	2,750	4,5	60
Bereich D	Ortsumgehung, westlich	2,750	2,800	4,0	50
Bereich E	Ortsumgehung, östlich	2,810	2,991	4,0	181
Bereich E	Ortsumgehung, östlich	2,991	3,001	3,0	10
Bereich E	Ortsumgehung, östlich	3,001	3,021	2,5	20
Summe Schallschutzwände				2,0 – 4,5	1.171

Bei der o.a. Vorzugsvariante wurde die Schallschutzschutzwand im Bereich der Überquerung des Sulzbaches als transparente, schallharte Schallschutzwand bei den Schallausbreitungsberechnungen berücksichtigt.

11.2. Verbleibende Konflikte

Unter Berücksichtigung der aktiven Schallschutzwände inkl. des transparenten Abschnitts über dem Sulzbach wird die Einhaltung der Immissionsgrenzwerte nach 16. BImSchV /2/ entsprechend der Vorzugsvariante für die deutliche Mehrheit der Gebäude erreicht. Mit der vorgeschlagenen Vorzugsvariante kann jedoch nicht an allen Gebäuden die Einhaltung der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV /2/ erzielt werden.

Für die folgenden Objekte verbleiben gemäß Anhang 7 Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV /2/ und es besteht ein Anspruch auf ergänzende passive Schallschutzmaßnahmen dem Grunde nach:

² Die Höhe der Schallschutzwände ist grundsätzlich mit einer Höhe über Straßengradiente angegeben. Ausnahme: Die Schallschutzwand von km 1,450 bis km 1,825 ist in Höhe über Stützwand angegeben.

Tabelle 13: Übersicht passive Schallschutzmaßnahmen

Objekt	Anspruch passive Schallschutzmaßnahmen dem Grunde nach	
	Tag	Nacht
Alte Kleinwallstädter Straße 1	ja	ja
Alte Kleinwallstädter Straße 2a	ja	ja
Alte Kleinwallstädter Straße 3	ja	ja
Alte Kleinwallstädter Straße 9	ja	ja
Alte Kleinwallstädter Straße 10	ja	ja
Alte Kleinwallstädter Straße 11a	ja	ja
Alte Kleinwallstädter Straße 11b	ja	ja
Alte Kleinwallstädter Straße 12	ja	ja
Alte Kleinwallstädter Straße 13	ja	ja
Südring 28	-	ja
Summe:	9 Gebäude	10 Gebäude

Für alle Gebäude mit Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV im Tag- bzw. Nachtzeitraum besteht dem Grunde nach ein Anspruch auf passiven Schallschutz.

Für alle Gebäude mit Überschreitungen im Tagzeitraum besteht aufgrund verbleibender Beeinträchtigungen ergänzend zum Anspruch auf passive Schallschutzmaßnahmen nach der 24. BImSchV/3/ ein Anspruch dem Grunde nach auf Außenwohnbereichsentschädigung gemäß der Verkehrslärmschutzrichtlinie (VLärmSchR 97 /5/).

12. ZUSAMMENFASSUNG

Im Rahmen der vorliegenden schalltechnischen Untersuchung wurde geprüft, ob durch die Ortsumgehung Konflikte nach der 16. BImSchV bestehen.

Die Ergebnisse dieser schalltechnischen Untersuchungen lassen sich wie folgt zusammenfassen:

- + Die neu zu bauende Ortsumgehung führt dazu, dass die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV in Teilbereichen überschritten sind. Somit besteht für diese Bereiche ein Anspruch auf Lärmvorsorge nach der 16. BImSchV.
- + Die Änderung der Straßen im Bereich des erheblichen baulichen Eingriffs (Hauptstraße) führt zu einer wesentlichen Änderung gemäß der 16. BImSchV inkl. Überschreitung der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV.

- + Für die Konfliktbewältigung sind die folgende Schallschutzmaßnahmen vorgesehen:

Tabelle 14: Übersicht aktive Schallschutzmaßnahmen

Aktive Maßnahme	Lage / Strecke	Länge in m	Höhen in m
Schallschutzwand	Westlich und östlich der Ortsumgehung	1.171	2,0 – 4,5 m

- + Ergänzend zu den aktiven Schallschutzmaßnahmen besteht wie folgt dem Grunde nach ein Anspruch auf passive Schallschutzmaßnahmen nach der 24. BImSchV und für eine Außenwohnbereichsentschädigung gemäß der Verkehrslärmschutzrichtlinie (VLärmSchR 97).

Tabelle 15: Übersicht passive Schallschutzmaßnahmen / Außenwohnbereichsentschädigung

Anzahl Gebäude			
24. BImSchV		Außenwohnbereichsentschädigung VLärmSchR 97	
Tag	Nacht		
9	10	9	

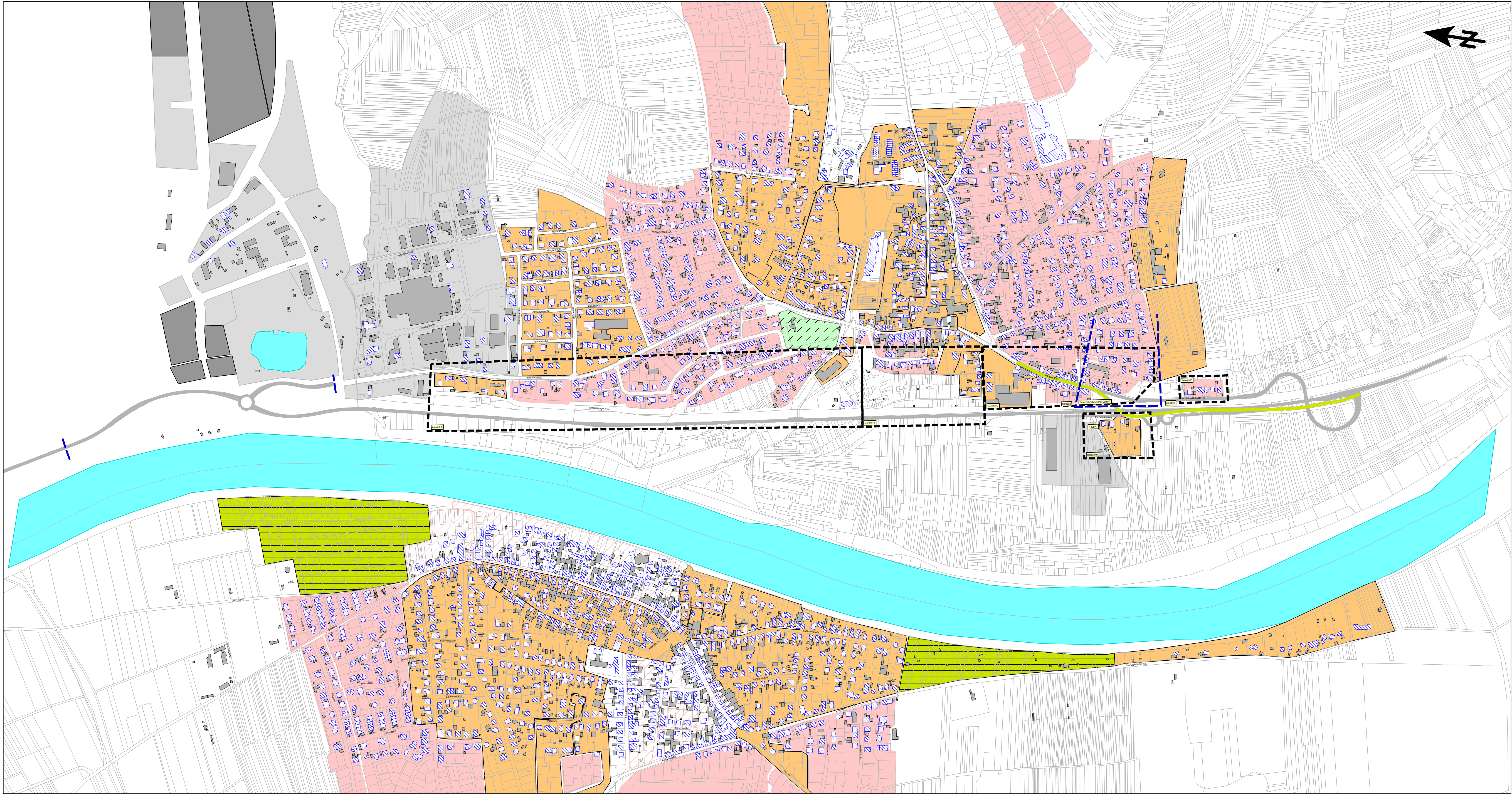
AUFGESTELLT:

Dipl.-Ing. (FH) Matthias John-Tschoeppe

GEGENGELESEN:

Dipl.-Ing. (FH) Katrin Endres

ENDE DES BERICHTS



Legende

- Industriegebiete
- Gewerbegebiete
- Misch- und Dorfgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Besondere Wohngebiete
- Friedhöfe
- Kleingartengebiete
- Grenze erheblicher baulicher Eingriff
- Straße im Planfall
- Straße im Nullfall
- Schutzabschnitte Bereichs-Nr.

Maßstab 1:5000



KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
Fax (06151) 885-150

Projekt 20208048 - 03.02.2025

K+K Großostheim
OU Sulzbach

- ÜBERSICHTSLAGEPLAN -

Abschnitt Neubau / Abschnitt erheblicher baulicher Eingriff
Schutzabschnitte

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg; Prüfung auf wesentliche Änderung,

Spalte	Beschreibung
Fass	untersuchte Gebäudefassade
Stock	untersuchte Geschossebene
Lr, Nullfall	Beurteilungspegel im Prognose-Nullfall
Lr, Planfall	Beurteilungspegel im Prognose-Planfall
dLr, Plan / Null	Pegeldifferenz Prognose-Planfall abzüglich Prognose-Nullfall: positive Werte - Erhöhung der Beurteilungspegel negative Werte - Senkung der Beurteilungspegel
Wesentl.	Wesentliche Änderung gemäß den Definitionen der 16. BImSchV ?
dLr, IGW	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes im Prognose-Planfall
Anspruch	Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen ?

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg; Prüfung
auf wesentliche Änderung,

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Lr, Planfall Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, Plan / Null Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Wesentl. Änderung <i>ja / nein</i>	dLr, IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmschutz <i>ja / nein</i>
Alte Kleinwallstädter Straße 1 Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
N	EG	60,7	52,8	62,4	53,7	1,7	0,9	nein	3,4	4,7	nein
	1.OG	60,8	53,0	62,4	53,9	1,6	0,9	nein	3,4	4,9	nein
O	EG	50,9	43,0	52,2	44,2	1,3	1,2	nein	-	-	nein
	1.OG	53,7	45,8	54,6	46,5	0,9	0,7	nein	-	-	nein
S	EG	55,5	47,6	59,5	51,2	4,0	3,6	ja	0,5	2,2	ja
	1.OG	56,8	49,0	60,6	52,2	3,8	3,2	ja	1,6	3,2	ja
W	EG	62,6	54,8	65,8	57,1	3,2	2,3	ja	6,8	8,1	ja
	1.OG	62,8	55,0	65,4	56,8	2,6	1,8	ja	6,4	7,8	ja
Alte Kleinwallstädter Straße 2 a Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
N	EG	55,9	48,1	60,4	52,0	4,5	3,9	ja	1,4	3,0	ja
	1.OG	57,2	49,4	59,9	51,5	2,7	2,1	ja	0,9	2,5	ja
O	EG	49,2	41,3	51,7	43,7	2,5	2,4	ja	-	-	nein
	1.OG	53,2	45,3	53,0	45,0	-0,2	-0,3	nein	-	-	nein
S	EG	54,2	46,3	60,7	52,3	6,5	6,0	ja	1,7	3,3	ja
	1.OG	56,4	48,6	61,3	53,0	4,9	4,4	ja	2,3	4,0	ja
W	EG	60,7	52,9	66,1	57,5	5,4	4,6	ja	7,1	8,5	ja
	1.OG	61,4	53,6	65,8	57,3	4,4	3,7	ja	6,8	8,3	ja
Alte Kleinwallstädter Straße 3 Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
N	EG	54,7	46,9	61,4	52,9	6,7	6,0	ja	2,4	3,9	ja
	1.OG	56,7	48,8	61,7	53,4	5,0	4,6	ja	2,7	4,4	ja
O	EG	50,3	42,4	52,0	43,8	1,7	1,4	nein	-	-	nein
	1.OG	53,0	45,1	54,6	46,4	1,6	1,3	nein	-	-	nein
S	EG	57,6	49,7	63,0	54,6	5,4	4,9	ja	4,0	5,6	ja
	1.OG	58,3	50,4	63,5	55,2	5,2	4,8	ja	4,5	6,2	ja
W	EG	59,9	52,0	66,4	57,8	6,5	5,8	ja	7,4	8,8	ja
	1.OG	60,9	53,0	66,2	57,7	5,3	4,7	ja	7,2	8,7	ja
Blumenstraße 1 Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
N	EG	44,4	36,4	46,9	39,1	2,5	2,7	ja	-	-	nein
	1.OG	46,8	38,7	50,0	42,1	3,2	3,4	ja	-	-	nein
O	EG	43,6	35,7	46,0	38,1	2,4	2,4	ja	-	-	nein
	1.OG	46,0	38,1	48,1	40,3	2,1	2,2	ja	-	-	nein
S	EG	50,8	43,0	50,5	42,1	-0,3	-0,9	nein	-	-	nein
	1.OG	53,1	45,2	53,1	44,9	0,0	-0,3	nein	-	-	nein
W	EG	46,9	38,9	48,7	40,8	1,8	1,9	nein	-	-	nein
	1.OG	49,7	41,7	52,0	44,1	2,3	2,4	ja	-	-	nein
Blumenstraße 2 Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
N	EG	50,1	42,2	49,5	41,1	-0,6	-1,1	nein	-	-	nein
	1.OG	51,8	44,0	51,8	43,6	0,0	-0,4	nein	-	-	nein
O	EG	48,4	40,5	49,6	41,7	1,2	1,2	nein	-	-	nein
	1.OG	51,4	43,5	52,5	44,5	1,1	1,0	nein	-	-	nein
S	EG	52,8	44,9	53,4	45,3	0,6	0,4	nein	-	-	nein
	1.OG	54,9	47,0	55,7	47,7	0,8	0,7	nein	-	-	nein
W	EG	43,5	35,6	47,2	39,2	3,7	3,6	ja	-	-	nein
	1.OG	48,0	40,1	51,6	43,6	3,6	3,5	ja	-	-	nein
Blumenstraße 4 Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
N	EG	47,2	39,4	48,8	40,6	1,6	1,2	nein	-	-	nein
	1.OG	47,5	39,7	49,9	41,7	2,4	2,0	ja	-	-	nein
	2.OG	48,9	41,0	51,4	43,3	2,5	2,3	ja	-	-	nein
O	EG	45,6	37,7	47,6	39,7	2,0	2,0	nein	-	-	nein
	1.OG	46,1	38,2	48,0	40,0	1,9	1,8	nein	-	-	nein
	2.OG	47,7	39,8	50,4	42,5	2,7	2,7	ja	-	-	nein
S	2.OG	53,1	45,2	54,2	46,3	1,1	1,1	nein	-	-	nein
W	EG	51,0	43,1	51,3	43,4	0,3	0,3	nein	-	-	nein
	1.OG	51,7	43,8	52,9	45,0	1,2	1,2	nein	-	-	nein
	2.OG	52,3	44,4	54,6	46,7	2,3	2,3	ja	-	-	nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg; Prüfung
auf wesentliche Änderung,

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan / Null Tag Nacht dB(A)		Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
Hauptstraße 43 Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
N	EG	42,9	34,7	46,4	38,5	3,5	3,8	ja	-	-	nein
	1.OG	45,0	37,0	48,3	40,5	3,3	3,5	ja	-	-	nein
	2.OG	46,8	38,8	51,3	43,5	4,5	4,7	ja	-	-	nein
O	EG	48,5	40,3	47,3	39,4	-1,2	-0,9	nein	-	-	nein
	1.OG	49,0	40,8	49,0	41,1	0,0	0,3	nein	-	-	nein
	2.OG	50,7	42,6	51,7	43,8	1,0	1,2	nein	-	-	nein
S	EG	43,2	35,2	49,3	41,4	6,1	6,2	ja	-	-	nein
	1.OG	47,7	39,7	51,3	43,5	3,6	3,8	ja	-	-	nein
	2.OG	51,4	43,4	54,0	46,2	2,6	2,8	ja	-	-	nein
W	EG	49,0	40,9	49,7	41,8	0,7	0,9	nein	-	-	nein
	1.OG	49,3	41,2	51,0	43,1	1,7	1,9	nein	-	-	nein
	2.OG	49,4	41,5	53,6	45,7	4,2	4,2	ja	-	-	nein
Hauptstraße 45 (1) Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
N	EG	41,3	33,2	45,0	37,2	3,7	4,0	ja	-	-	nein
	1.OG	45,1	36,9	47,2	39,4	2,1	2,5	ja	-	-	nein
O	EG	42,8	34,8	45,4	37,6	2,6	2,8	ja	-	-	nein
	1.OG	45,7	37,7	48,6	40,8	2,9	3,1	ja	-	-	nein
S	EG	43,5	35,6	47,7	39,9	4,2	4,3	ja	-	-	nein
	1.OG	47,0	39,0	50,5	42,7	3,5	3,7	ja	-	-	nein
W	EG	50,0	42,1	52,9	44,9	2,9	2,8	ja	-	-	nein
	1.OG	50,5	42,6	53,8	45,8	3,3	3,2	ja	-	-	nein
Hauptstraße 47 (2) Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
N	EG	46,4	38,3	48,0	40,1	1,6	1,8	nein	-	-	nein
	1.OG	48,7	40,7	50,6	42,7	1,9	2,0	nein	-	-	nein
	2.OG	49,7	41,7	52,9	45,1	3,2	3,4	ja	-	-	nein
O	EG	44,0	35,9	45,8	37,9	1,8	2,0	nein	-	-	nein
	1.OG	44,3	36,3	47,3	39,4	3,0	3,1	ja	-	-	nein
	2.OG	46,8	38,8	50,3	42,5	3,5	3,7	ja	-	-	nein
S	EG	38,0	30,1	47,1	39,3	9,1	9,2	ja	-	-	nein
	1.OG	42,0	34,0	48,8	41,0	6,8	7,0	ja	-	-	nein
	2.OG	50,4	42,4	54,0	46,2	3,6	3,8	ja	-	-	nein
W	EG	51,0	43,1	52,7	44,7	1,7	1,6	nein	-	-	nein
	1.OG	51,7	43,8	54,4	46,4	2,7	2,6	ja	-	-	nein
	2.OG	52,5	44,6	56,4	48,4	3,9	3,8	ja	-	-	nein
Hauptstraße 49 Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
N	EG	37,1	29,2	45,9	38,1	8,8	8,9	ja	-	-	nein
	1.OG	40,2	32,3	47,7	39,9	7,5	7,6	ja	-	-	nein
	2.OG	47,0	39,0	51,9	44,1	4,9	5,1	ja	-	-	nein
O	EG	43,0	34,8	43,9	36,0	0,9	1,2	nein	-	-	nein
	1.OG	47,9	39,8	48,0	40,1	0,1	0,3	nein	-	-	nein
	2.OG	51,1	43,0	51,1	43,2	0,0	0,2	nein	-	-	nein
W	EG	52,8	45,0	53,8	45,6	1,0	0,6	nein	-	-	nein
	1.OG	53,9	46,0	55,3	47,2	1,4	1,2	nein	-	-	nein
	2.OG	54,4	46,5	56,7	48,7	2,3	2,2	ja	-	-	nein
Hauptstraße 51 Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
O	EG	42,7	34,6	43,9	35,9	1,2	1,3	nein	-	-	nein
	1.OG	47,9	39,8	48,0	40,1	0,1	0,3	nein	-	-	nein
	2.OG	51,3	43,2	51,3	43,4	0,0	0,2	nein	-	-	nein
S	EG	42,7	34,8	45,4	37,6	2,7	2,8	ja	-	-	nein
	1.OG	44,3	36,3	48,0	40,2	3,7	3,9	ja	-	-	nein
	2.OG	49,7	41,8	53,0	45,1	3,3	3,3	ja	-	-	nein
W	EG	54,1	46,3	54,5	46,3	0,4	0,0	nein	-	-	nein
	1.OG	55,3	47,5	56,1	47,9	0,8	0,4	nein	-	-	nein
	2.OG	55,6	47,7	57,3	49,1	1,7	1,4	nein	-	0,1	nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg; Prüfung
 auf wesentliche Änderung,

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan / Null Tag Nacht dB(A)		Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
Hauptstraße 52 Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
N	EG	48,6	40,6	48,7	40,7	0,1	0,1	nein	-	-	nein
	1.OG	49,0	41,0	49,6	41,6	0,6	0,6	nein	-	-	nein
	2.OG	49,8	41,9	51,2	43,2	1,4	1,3	nein	-	-	nein
O	EG	50,1	42,1	50,1	41,9	0,0	-0,2	nein	-	-	nein
	1.OG	51,1	43,1	51,3	43,2	0,2	0,1	nein	-	-	nein
	2.OG	51,7	43,7	52,7	44,6	1,0	0,9	nein	-	-	nein
S	EG	42,6	34,6	52,0	44,2	9,4	9,6	ja	-	-	nein
	1.OG	46,5	38,5	54,7	46,9	8,2	8,4	ja	-	-	nein
	2.OG	52,0	44,1	56,5	48,7	4,5	4,6	ja	-	-	nein
W	EG	48,0	40,0	56,3	48,6	8,3	8,6	ja	-	-	nein
	1.OG	48,4	40,4	57,3	49,6	8,9	9,2	ja	-	0,6	ja
	2.OG	47,7	39,8	57,6	49,9	9,9	10,1	ja	-	0,9	ja
Hauptstraße 52 a Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
N	EG	46,5	38,4	50,9	43,1	4,4	4,7	ja	-	-	nein
	1.OG	47,8	39,7	52,3	44,5	4,5	4,8	ja	-	-	nein
	2.OG	46,8	38,7	52,7	45,0	5,9	6,3	ja	-	-	nein
O	EG	46,2	38,2	47,6	39,7	1,4	1,5	nein	-	-	nein
	1.OG	48,0	39,9	49,9	42,0	1,9	2,1	ja	-	-	nein
	2.OG	50,2	42,2	51,9	44,0	1,7	1,8	nein	-	-	nein
W	EG	48,8	40,7	55,9	48,1	7,1	7,4	ja	-	-	nein
	1.OG	48,8	40,7	56,6	48,9	7,8	8,2	ja	-	-	nein
	2.OG	46,4	38,5	56,9	49,1	10,5	10,6	ja	-	0,1	ja
Hauptstraße 53 Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
N	EG	42,8	34,9	46,1	38,1	3,3	3,2	ja	-	-	nein
	1.OG	45,5	37,6	49,0	41,0	3,5	3,4	ja	-	-	nein
	2.OG	49,0	41,1	52,7	44,8	3,7	3,7	ja	-	-	nein
O	EG	43,3	35,4	44,8	36,8	1,5	1,4	nein	-	-	nein
O	EG	40,2	32,2	42,8	34,8	2,6	2,6	ja	-	-	nein
O	1.OG	46,5	38,6	47,7	39,7	1,2	1,1	nein	-	-	nein
O	1.OG	45,7	37,7	46,8	38,7	1,1	1,0	nein	-	-	nein
O	2.OG	50,3	42,3	51,0	43,0	0,7	0,7	nein	-	-	nein
	2.OG	50,2	42,2	51,2	43,3	1,0	1,1	nein	-	-	nein
W	EG	57,4	49,6	56,4	47,8	-1,0	-1,8	nein	-	-	nein
	1.OG	58,0	50,2	57,6	49,2	-0,4	-1,0	nein	-	0,2	nein
	2.OG	58,2	50,3	58,5	50,2	0,3	-0,1	nein	-	1,2	nein
Hauptstraße 54 Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
N	EG	39,2	31,3	52,6	44,9	13,4	13,6	ja	-	-	nein
	1.OG	42,6	34,7	53,4	45,6	10,8	10,9	ja	-	-	nein
	2.OG	48,6	40,7	55,5	47,7	6,9	7,0	ja	-	-	nein
O	EG	50,4	42,4	50,4	42,2	0,0	-0,2	nein	-	-	nein
	1.OG	51,1	43,2	51,6	43,5	0,5	0,3	nein	-	-	nein
	2.OG	52,0	44,0	53,6	45,5	1,6	1,5	nein	-	-	nein
W	EG	47,3	39,2	56,6	48,8	9,3	9,6	ja	-	-	nein
	1.OG	48,0	39,9	57,5	49,7	9,5	9,8	ja	-	0,7	ja
	2.OG	48,1	40,1	58,1	50,4	10,0	10,3	ja	-	1,4	ja

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg; Prüfung
auf wesentliche Änderung,

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan / Null Tag Nacht dB(A)		Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
Hauptstraße 55 Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
N	EG	60,5	52,6	58,4	49,4	-2,1	-3,2	nein	-	0,4	nein
	1.OG	60,8	53,0	59,0	50,1	-1,8	-2,9	nein	-	1,1	nein
	2.OG	60,8	53,0	59,5	50,7	-1,3	-2,3	nein	0,5	1,7	nein
O	EG	41,1	33,3	43,4	35,4	2,3	2,1	ja	-	-	nein
	1.OG	44,6	36,7	46,7	38,8	2,1	2,1	ja	-	-	nein
	2.OG	50,5	42,6	51,7	43,8	1,2	1,2	nein	-	-	nein
S	EG	58,6	50,7	57,9	49,3	-0,7	-1,4	nein	-	0,3	nein
	1.OG	60,1	52,3	59,3	50,7	-0,8	-1,6	nein	0,3	1,7	nein
	2.OG	59,6	51,7	59,2	50,8	-0,4	-0,9	nein	0,2	1,8	nein
W	EG	65,7	57,9	63,7	54,8	-2,0	-3,1	nein	4,7	5,8	nein
	1.OG	65,4	57,6	63,6	54,7	-1,8	-2,9	nein	4,6	5,7	nein
	2.OG	65,0	57,1	63,4	54,6	-1,6	-2,5	nein	4,4	5,6	nein
Hauptstraße 56 Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
O	EG	50,8	42,9	51,3	43,1	0,5	0,2	nein	-	-	nein
	1.OG	51,7	43,7	52,5	44,4	0,8	0,7	nein	-	-	nein
	2.OG	52,6	44,6	54,5	46,5	1,9	1,9	nein	-	-	nein
S	EG	40,3	32,3	52,9	45,2	12,6	12,9	ja	-	-	nein
	1.OG	45,3	37,2	54,2	46,4	8,9	9,2	ja	-	-	nein
	2.OG	51,6	43,6	56,9	49,0	5,3	5,4	ja	-	-	nein
W	EG	48,9	40,8	56,6	48,8	7,7	8,0	ja	-	-	nein
	1.OG	48,7	40,6	57,7	49,9	9,0	9,3	ja	-	0,9	ja
	2.OG	48,1	40,1	58,6	50,9	10,5	10,8	ja	-	1,9	ja
Hauptstraße 57 Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
N	EG	63,7	55,8	61,6	52,6	-2,1	-3,2	nein	2,6	3,6	nein
	1.OG	63,5	55,7	61,7	52,7	-1,8	-3,0	nein	2,7	3,7	nein
	2.OG	62,4	54,6	61,3	52,6	-1,1	-2,0	nein	2,3	3,6	nein
O	EG	46,0	38,1	47,5	39,5	1,5	1,4	nein	-	-	nein
	1.OG	50,6	42,6	51,4	43,4	0,8	0,8	nein	-	-	nein
	2.OG	53,3	45,4	54,2	46,2	0,9	0,8	nein	-	-	nein
S	EG	61,5	53,7	61,0	52,4	-0,5	-1,3	nein	2,0	3,4	nein
	1.OG	60,9	53,0	60,5	52,1	-0,4	-0,9	nein	1,5	3,1	nein
	2.OG	61,2	53,3	61,3	53,1	0,1	-0,2	nein	2,3	4,1	nein
W	EG	67,0	59,1	65,5	56,7	-1,5	-2,4	nein	6,5	7,7	nein
	1.OG	65,9	58,1	64,9	56,2	-1,0	-1,9	nein	5,9	7,2	nein
	2.OG	65,0	57,2	64,6	56,0	-0,4	-1,2	nein	5,6	7,0	nein
Hauptstraße 58 Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
N	EG	46,3	38,2	53,3	45,6	7,0	7,4	ja	-	-	nein
	1.OG	47,3	39,2	54,6	46,8	7,3	7,6	ja	-	-	nein
	2.OG	52,3	44,2	57,4	49,6	5,1	5,4	ja	-	0,6	ja
O	EG	51,9	43,9	51,9	43,5	0,0	-0,4	nein	-	-	nein
	1.OG	52,9	44,9	53,1	44,8	0,2	-0,1	nein	-	-	nein
	2.OG	54,2	46,2	56,5	48,4	2,3	2,2	ja	-	-	nein
S	EG	40,4	32,4	51,4	43,7	11,0	11,3	ja	-	-	nein
	1.OG	44,7	36,7	53,1	45,3	8,4	8,6	ja	-	-	nein
	2.OG	52,7	44,6	57,7	49,9	5,0	5,3	ja	-	0,9	ja
W	EG	38,9	31,0	54,9	47,2	16,0	16,2	ja	-	-	nein
	1.OG	42,3	34,4	57,0	49,2	14,7	14,8	ja	-	0,2	ja
	2.OG	51,4	43,5	60,0	52,2	8,6	8,7	ja	1,0	3,2	ja
Hauptstraße 59 Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
N	EG	60,1	52,3	59,7	51,1	-0,4	-1,2	nein	0,7	2,1	nein
	1.OG	59,9	52,1	59,6	51,1	-0,3	-1,0	nein	0,6	2,1	nein
S	EG	58,9	51,1	61,2	52,7	2,3	1,6	ja	2,2	3,7	ja
	1.OG	59,8	51,9	61,7	53,3	1,9	1,4	nein	2,7	4,3	nein
W	EG	64,9	57,1	65,6	56,9	0,7	-0,2	nein	6,6	7,9	nein
	1.OG	64,5	56,7	65,1	56,5	0,6	-0,2	nein	6,1	7,5	nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg; Prüfung
auf wesentliche Änderung,

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan / Null Tag Nacht dB(A)		Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
Hauptstraße 60 Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
N	EG	39,8	31,8	52,2	44,4	12,4	12,6	ja	-	-	nein
	1.OG	44,0	36,0	53,8	46,0	9,8	10,0	ja	-	-	nein
	2.OG	51,7	43,6	57,1	49,3	5,4	5,7	ja	-	0,3	ja
O	EG	53,5	45,6	52,9	44,5	-0,6	-1,1	nein	-	-	nein
	1.OG	54,7	46,8	54,2	45,8	-0,5	-1,0	nein	-	-	nein
	2.OG	55,5	47,6	56,4	48,1	0,9	0,5	nein	-	-	nein
S	EG	45,1	37,2	50,3	42,5	5,2	5,3	ja	-	-	nein
	1.OG	46,8	38,9	52,5	44,7	5,7	5,8	ja	-	-	nein
	2.OG	51,3	43,3	56,5	48,7	5,2	5,4	ja	-	-	nein
W	EG	45,2	37,2	52,7	45,0	7,5	7,8	ja	-	-	nein
	1.OG	48,2	40,3	55,8	48,0	7,6	7,7	ja	-	-	nein
	2.OG	50,8	42,9	58,5	50,7	7,7	7,8	ja	-	1,7	ja
Hauptstraße 60 a Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
N	EG	37,7	29,7	44,1	36,3	6,4	6,6	ja	-	-	nein
	1.OG	50,0	41,9	56,7	49,0	6,7	7,1	ja	-	-	nein
	2.OG	49,9	41,9	59,5	51,8	9,6	9,9	ja	0,5	2,8	ja
O	EG	45,6	37,5	49,5	41,7	3,9	4,2	ja	-	-	nein
	1.OG	49,3	41,2	52,0	44,2	2,7	3,0	ja	-	-	nein
	2.OG	51,8	43,7	55,4	47,5	3,6	3,8	ja	-	-	nein
S	EG	52,1	44,1	59,7	51,9	7,6	7,8	ja	0,7	2,9	ja
	1.OG	53,4	45,4	61,6	53,8	8,2	8,4	ja	2,6	4,8	ja
	2.OG	53,0	45,0	62,6	54,8	9,6	9,8	ja	3,6	5,8	ja
W	EG	51,1	43,1	60,8	53,0	9,7	9,9	ja	1,8	4,0	ja
	1.OG	51,2	43,2	62,6	54,8	11,4	11,6	ja	3,6	5,8	ja
	2.OG	51,7	43,8	63,4	55,6	11,7	11,8	ja	4,4	6,6	ja
Hauptstraße 62 Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
N	EG	46,9	39,0	49,8	41,9	2,9	2,9	ja	-	-	nein
	1.OG	49,0	41,1	52,4	44,4	3,4	3,3	ja	-	-	nein
	2.OG	51,4	43,5	56,3	48,5	4,9	5,0	ja	-	-	nein
O	EG	56,5	48,6	55,1	46,5	-1,4	-2,1	nein	-	-	nein
	1.OG	57,4	49,5	56,2	47,5	-1,2	-2,0	nein	-	-	nein
	2.OG	57,6	49,7	56,9	48,3	-0,7	-1,4	nein	-	-	nein
S	EG	49,1	41,2	50,2	42,0	1,1	0,8	nein	-	-	nein
	1.OG	53,0	45,0	54,5	46,4	1,5	1,4	nein	-	-	nein
	2.OG	55,7	47,8	58,3	50,3	2,6	2,5	ja	-	1,3	ja
W	EG	48,4	40,4	56,0	48,3	7,6	7,9	ja	-	-	nein
	1.OG	52,5	44,5	58,4	50,7	5,9	6,2	ja	-	1,7	ja
	2.OG	51,0	43,1	60,5	52,8	9,5	9,7	ja	1,5	3,8	ja
Hauptstraße 64 Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
N	EG	61,4	53,6	59,4	50,4	-2,0	-3,2	nein	0,4	1,4	nein
	1.OG	61,5	53,7	60,2	51,5	-1,3	-2,2	nein	1,2	2,5	nein
	2.OG	61,3	53,5	61,0	52,5	-0,3	-1,0	nein	2,0	3,5	nein
O	EG	67,5	59,6	65,1	56,1	-2,4	-3,5	nein	6,1	7,1	nein
	1.OG	66,6	58,8	64,4	55,4	-2,2	-3,4	nein	5,4	6,4	nein
	2.OG	65,7	57,8	63,8	54,8	-1,9	-3,0	nein	4,8	5,8	nein
S	EG	61,8	54,0	62,0	53,6	0,2	-0,4	nein	3,0	4,6	nein
	1.OG	62,0	54,1	62,8	54,5	0,8	0,4	nein	3,8	5,5	nein
	2.OG	61,9	54,1	63,3	55,1	1,4	1,0	nein	4,3	6,1	nein
W	EG	53,9	46,0	61,4	53,6	7,5	7,6	ja	2,4	4,6	ja
	1.OG	53,4	45,5	62,3	54,6	8,9	9,1	ja	3,3	5,6	ja
	2.OG	54,0	46,1	63,1	55,4	9,1	9,3	ja	4,1	6,4	ja

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg; Prüfung
auf wesentliche Änderung,

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan / Null		Wesentl. Änderung	dLr, IGW		Anspruch
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	Tag	Nacht	Lärmschutz
		dB(A)		dB(A)		dB(A)			dB(A)		ja / nein
Südring 16 a											
Nutzungsart						WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
N	EG	46,2	38,3	48,9	41,0	2,7	2,7	ja	-	-	nein
	1.OG	48,2	40,3	51,4	43,5	3,2	3,2	ja	-	-	nein
O	EG	42,9	35,0	45,7	37,9	2,8	2,9	ja	-	-	nein
	1.OG	44,7	36,8	47,6	39,8	2,9	3,0	ja	-	-	nein
W	EG	51,4	43,4	52,6	44,8	1,2	1,4	nein	-	-	nein
	1.OG	53,2	45,3	55,2	47,3	2,0	2,0	nein	-	-	nein
Südring 16 b											
Nutzungsart						WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
O	EG	42,7	34,8	45,5	37,7	2,8	2,9	ja	-	-	nein
	1.OG	45,0	37,0	47,5	39,7	2,5	2,7	ja	-	-	nein
W	EG	51,7	43,8	53,1	45,2	1,4	1,4	nein	-	-	nein
	1.OG	53,1	45,2	55,1	47,3	2,0	2,1	ja	-	-	nein
Südring 16 c											
Nutzungsart						WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
O	EG	42,6	34,7	45,3	37,4	2,7	2,7	ja	-	-	nein
	1.OG	44,8	36,9	47,5	39,6	2,7	2,7	ja	-	-	nein
W	EG	52,2	44,3	53,6	45,7	1,4	1,4	nein	-	-	nein
	1.OG	52,9	45,0	55,2	47,3	2,3	2,3	ja	-	-	nein
Südring 16 d											
Nutzungsart						WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
O	EG	42,3	34,4	45,3	37,4	3,0	3,0	ja	-	-	nein
	1.OG	44,5	36,6	47,5	39,6	3,0	3,0	ja	-	-	nein
	2.OG	47,2	39,3	49,8	41,9	2,6	2,6	ja	-	-	nein
S	EG	49,0	41,1	52,0	44,1	3,0	3,0	ja	-	-	nein
	1.OG	49,7	41,8	52,7	44,7	3,0	2,9	ja	-	-	nein
	2.OG	52,1	44,2	54,8	46,9	2,7	2,7	ja	-	-	nein
W	EG	51,7	43,8	53,8	45,9	2,1	2,1	ja	-	-	nein
	1.OG	52,7	44,8	55,1	47,2	2,4	2,4	ja	-	-	nein
	2.OG	54,0	46,1	56,4	48,5	2,4	2,4	ja	-	-	nein
Südring 18											
Nutzungsart						WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
N	EG	47,0	39,1	50,0	42,1	3,0	3,0	ja	-	-	nein
	1.OG	47,1	39,2	51,6	43,7	4,5	4,5	ja	-	-	nein
	2.OG	48,9	41,0	53,1	45,3	4,2	4,3	ja	-	-	nein
O	EG	41,9	34,0	45,7	37,7	3,8	3,7	ja	-	-	nein
	1.OG	43,9	36,0	47,7	39,8	3,8	3,8	ja	-	-	nein
	2.OG	46,3	38,4	49,7	41,7	3,4	3,3	ja	-	-	nein
S	EG	47,5	39,6	51,2	43,3	3,7	3,7	ja	-	-	nein
	1.OG	49,8	41,8	52,9	45,0	3,1	3,2	ja	-	-	nein
	2.OG	52,3	44,4	54,9	47,0	2,6	2,6	ja	-	-	nein
W	EG	51,8	43,9	54,7	46,8	2,9	2,9	ja	-	-	nein
	1.OG	52,8	44,9	55,9	48,0	3,1	3,1	ja	-	-	nein
	2.OG	53,8	45,9	56,8	48,9	3,0	3,0	ja	-	-	nein
Südring 20											
Nutzungsart						WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
N	EG	51,5	43,6	53,8	45,9	2,3	2,3	ja	-	-	nein
	1.OG	52,0	44,1	54,9	47,0	2,9	2,9	ja	-	-	nein
O	1.OG	49,0	41,1	51,6	43,7	2,6	2,6	ja	-	-	nein
S	EG	52,9	45,0	55,3	47,4	2,4	2,4	ja	-	-	nein
	1.OG	54,0	46,1	56,6	48,6	2,6	2,5	ja	-	-	nein
W	EG	56,2	48,2	58,3	50,4	2,1	2,2	ja	-	1,4	ja
	1.OG	56,2	48,2	59,0	51,1	2,8	2,9	ja	-	2,1	ja

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg; Prüfung
auf wesentliche Änderung,

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan / Null Tag Nacht dB(A)		Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
Südring 22 Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
N	EG	46,7	38,8	51,2	43,4	4,5	4,6	ja	-	-	nein
	1.OG	48,0	40,1	52,8	44,9	4,8	4,8	ja	-	-	nein
O	EG	42,5	34,6	45,6	37,7	3,1	3,1	ja	-	-	nein
	1.OG	44,3	36,4	47,7	39,7	3,4	3,3	ja	-	-	nein
S	EG	47,7	39,8	51,1	43,1	3,4	3,3	ja	-	-	nein
	1.OG	50,6	42,7	53,6	45,7	3,0	3,0	ja	-	-	nein
W	EG	51,8	43,9	54,2	46,3	2,4	2,4	ja	-	-	nein
	1.OG	52,7	44,8	55,7	47,8	3,0	3,0	ja	-	-	nein
Südring 24 Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
N	EG	50,5	42,5	52,4	44,6	1,9	2,1	ja	-	-	nein
	1.OG	51,0	43,1	54,1	46,3	3,1	3,2	ja	-	-	nein
	2.OG	48,5	40,6	54,3	46,5	5,8	5,9	ja	-	-	nein
O	EG	42,7	34,8	45,6	37,7	2,9	2,9	ja	-	-	nein
	1.OG	44,4	36,5	47,6	39,6	3,2	3,1	ja	-	-	nein
	2.OG	45,9	38,0	48,4	40,4	2,5	2,4	ja	-	-	nein
S	EG	52,3	44,4	52,6	44,7	0,3	0,3	nein	-	-	nein
	1.OG	53,2	45,3	53,8	45,9	0,6	0,6	nein	-	-	nein
	2.OG	54,7	46,8	55,1	47,2	0,4	0,4	nein	-	-	nein
W	EG	53,1	45,2	54,3	46,4	1,2	1,2	nein	-	-	nein
	1.OG	54,4	46,5	56,0	48,1	1,6	1,6	nein	-	-	nein
	2.OG	54,7	46,8	56,9	49,0	2,2	2,2	ja	-	-	nein
Südring 26 Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
N	EG	52,3	44,4	57,6	49,7	5,3	5,3	ja	-	0,7	ja
	1.OG	52,1	44,2	58,2	50,2	6,1	6,0	ja	-	1,2	ja
O	EG	49,0	41,1	48,1	40,3	-0,9	-0,8	nein	-	-	nein
	1.OG	50,8	42,9	50,7	42,8	-0,1	-0,1	nein	-	-	nein
S	EG	58,3	50,4	58,7	50,8	0,4	0,4	nein	-	1,8	nein
S	EG	55,2	47,3	55,7	47,8	0,5	0,5	nein	-	-	nein
S	1.OG	58,9	51,0	59,4	51,5	0,5	0,5	nein	0,4	2,5	nein
S	1.OG	56,2	48,2	56,9	48,9	0,7	0,7	nein	-	-	nein
W	EG	57,2	49,3	59,9	51,9	2,7	2,6	ja	0,9	2,9	ja
	1.OG	57,7	49,8	60,5	52,5	2,8	2,7	ja	1,5	3,5	ja
Südring 28 Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
N	EG	52,3	44,4	57,1	49,1	4,8	4,7	ja	-	0,1	ja
	1.OG	53,7	45,8	58,3	50,3	4,6	4,5	ja	-	1,3	ja
O	EG	49,9	41,9	50,6	42,7	0,7	0,8	nein	-	-	nein
	1.OG	51,4	43,4	51,6	43,7	0,2	0,3	nein	-	-	nein
S	EG	57,4	49,4	56,8	48,8	-0,6	-0,6	nein	-	-	nein
S	EG	58,0	50,1	57,6	49,6	-0,4	-0,5	nein	-	0,6	nein
S	1.OG	58,1	50,2	57,7	49,8	-0,4	-0,4	nein	-	0,8	nein
S	1.OG	58,8	50,9	58,5	50,5	-0,3	-0,4	nein	-	1,5	nein
W	EG	59,4	51,5	60,8	52,8	1,4	1,3	nein	1,8	3,8	nein
W	EG	59,5	51,6	60,9	52,9	1,4	1,3	nein	1,9	3,9	nein
W	EG	58,6	50,7	60,7	52,8	2,1	2,1	ja	1,7	3,8	ja
W	1.OG	60,1	52,2	61,5	53,5	1,4	1,3	nein	2,5	4,5	nein
W	1.OG	59,2	51,3	61,4	53,4	2,2	2,1	ja	2,4	4,4	ja
W	1.OG	60,0	52,1	61,4	53,4	1,4	1,3	nein	2,4	4,4	nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg; Prüfung auf wesentliche Änderung,

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan / Null		Wesentl. Änderung	dLr, IGW		Anspruch
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	Tag	Nacht	Lärmschutz
		dB(A)		dB(A)		dB(A)			dB(A)		ja / nein
Südring 30											
Nutzungsart						WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
N	EG	50,6	42,7	53,6	45,7	3,0	3,0	ja	-	-	nein
	1.OG	51,5	43,6	54,9	46,9	3,4	3,3	ja	-	-	nein
	2.OG	51,4	43,5	55,4	47,5	4,0	4,0	ja	-	-	nein
S	EG	54,3	46,4	53,4	45,5	-0,9	-0,9	nein	-	-	nein
	1.OG	55,2	47,3	54,4	46,4	-0,8	-0,9	nein	-	-	nein
	2.OG	56,0	48,0	55,3	47,3	-0,7	-0,7	nein	-	-	nein
W	EG	54,4	46,4	55,1	47,2	0,7	0,8	nein	-	-	nein
	1.OG	55,3	47,4	56,3	48,3	1,0	0,9	nein	-	-	nein
	2.OG	57,1	49,2	57,7	49,8	0,6	0,6	nein	-	0,8	nein
Südring 32											
Nutzungsart						WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
N	EG	51,3	43,4	54,0	46,1	2,7	2,7	ja	-	-	nein
	1.OG	52,3	44,3	54,7	46,8	2,4	2,5	ja	-	-	nein
	2.OG	54,1	46,2	56,0	48,1	1,9	1,9	nein	-	-	nein
S	EG	53,4	45,5	51,9	44,0	-1,5	-1,5	nein	-	-	nein
	1.OG	54,4	46,5	53,1	45,2	-1,3	-1,3	nein	-	-	nein
	2.OG	55,5	47,6	55,2	47,2	-0,3	-0,4	nein	-	-	nein
Südring 34											
Nutzungsart						WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
N	EG	51,1	43,2	54,1	46,2	3,0	3,0	ja	-	-	nein
	1.OG	51,1	43,2	54,1	46,2	3,0	3,0	ja	-	-	nein
	2.OG	54,3	46,4	56,1	48,2	1,8	1,8	nein	-	-	nein
S	EG	54,4	46,5	53,0	45,1	-1,4	-1,4	nein	-	-	nein
	1.OG	55,3	47,4	54,1	46,2	-1,2	-1,2	nein	-	-	nein
	2.OG	56,3	48,4	56,1	48,1	-0,2	-0,3	nein	-	-	nein
Südring 36											
Nutzungsart						WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
N	EG	48,6	40,7	52,6	44,7	4,0	4,0	ja	-	-	nein
	1.OG	49,8	41,9	53,7	45,8	3,9	3,9	ja	-	-	nein
	2.OG	51,1	43,2	54,8	46,9	3,7	3,7	ja	-	-	nein
S	EG	53,3	45,4	51,6	43,6	-1,7	-1,8	nein	-	-	nein
	1.OG	54,0	46,1	52,5	44,5	-1,5	-1,6	nein	-	-	nein
	2.OG	54,6	46,7	53,3	45,3	-1,3	-1,4	nein	-	-	nein
Südring 38											
Nutzungsart						WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
N	EG	48,6	40,7	52,2	44,3	3,6	3,6	ja	-	-	nein
	1.OG	49,9	42,0	53,2	45,3	3,3	3,3	ja	-	-	nein
	2.OG	51,2	43,3	54,3	46,4	3,1	3,1	ja	-	-	nein
O	EG	45,4	37,5	47,3	39,4	1,9	1,9	nein	-	-	nein
	1.OG	46,2	38,3	48,5	40,6	2,3	2,3	ja	-	-	nein
	2.OG	47,7	39,8	49,5	41,6	1,8	1,8	nein	-	-	nein
S	EG	53,0	45,0	51,1	43,2	-1,9	-1,8	nein	-	-	nein
	1.OG	53,6	45,7	52,1	44,1	-1,5	-1,6	nein	-	-	nein
	2.OG	54,1	46,2	52,8	44,8	-1,3	-1,4	nein	-	-	nein
Südring 42											
Nutzungsart						WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
N	EG	48,6	40,7	51,0	43,1	2,4	2,4	ja	-	-	nein
	1.OG	50,0	42,1	52,3	44,4	2,3	2,3	ja	-	-	nein
	2.OG	50,2	42,3	53,2	45,3	3,0	3,0	ja	-	-	nein
O	EG	40,6	32,7	40,9	33,0	0,3	0,3	nein	-	-	nein
	1.OG	43,7	35,8	44,0	36,1	0,3	0,3	nein	-	-	nein
	2.OG	45,3	37,3	45,6	37,7	0,3	0,4	nein	-	-	nein
S	EG	50,7	42,8	48,9	40,9	-1,8	-1,9	nein	-	-	nein
	1.OG	51,9	44,0	50,1	42,1	-1,8	-1,9	nein	-	-	nein
	2.OG	52,7	44,8	51,4	43,5	-1,3	-1,3	nein	-	-	nein
W	EG	49,1	41,2	49,9	41,9	0,8	0,7	nein	-	-	nein
	1.OG	50,5	42,5	51,5	43,5	1,0	1,0	nein	-	-	nein
	2.OG	51,4	43,5	52,9	45,0	1,5	1,5	nein	-	-	nein

Spalte	Beschreibung
Fassade	untersuchte Fassade
Stock-	untersuchte Geschossebene
Lr, Planfall ohne LS	Beurteilungspegel im Prognose-Planfall
dLr, IGW	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes im Prognose-Planfall
Anspruch	Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen ?

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall ohne LS Tag Nacht dB(A)		dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
Niedernberg - Fähr gasse 1				Nutzungsart	WB	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	46,5	38,7	-	-	nein
	1.OG	49,0	41,2	-	-	nein
	2.OG	50,5	42,8	-	-	nein
O	EG	45,2	37,4	-	-	nein
	EG	45,5	37,7	-	-	nein
	1.OG	48,9	41,2	-	-	nein
	1.OG	48,8	41,0	-	-	nein
	2.OG	51,6	43,8	-	-	nein
	2.OG	51,8	44,0	-	-	nein
S	EG	44,9	37,1	-	-	nein
	1.OG	49,1	41,4	-	-	nein
	2.OG	51,0	43,3	-	-	nein
W	EG	43,4	35,6	-	-	nein
	EG	44,1	36,3	-	-	nein
	1.OG	47,9	40,1	-	-	nein
	1.OG	48,4	40,6	-	-	nein
	2.OG	49,4	41,7	-	-	nein
	2.OG	49,4	41,6	-	-	nein
Niedernberg - Fähr gasse 3				Nutzungsart	WB	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	44,2	36,4	-	-	nein
	1.OG	46,9	39,1	-	-	nein
O	EG	44,2	36,4	-	-	nein
	1.OG	48,1	40,3	-	-	nein
S	EG	44,9	37,1	-	-	nein
	1.OG	49,5	41,7	-	-	nein
W	EG	44,1	36,2	-	-	nein
	1.OG	47,3	39,5	-	-	nein
Niedernberg - Fähr gasse 4				Nutzungsart	WB	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	45,9	38,2	-	-	nein
	1.OG	48,9	41,1	-	-	nein
	2.OG	51,5	43,7	-	-	nein
O	EG	41,5	33,7	-	-	nein
	1.OG	46,3	38,5	-	-	nein
	2.OG	51,0	43,2	-	-	nein
S	EG	35,2	27,5	-	-	nein
	1.OG	39,1	31,3	-	-	nein
	2.OG	51,4	43,6	-	-	nein
W	EG	41,3	33,5	-	-	nein
	1.OG	47,1	39,4	-	-	nein
	2.OG	51,0	43,3	-	-	nein
Niedernberg - Fähr gasse 5				Nutzungsart	WB	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	46,3	38,5	-	-	nein
	1.OG	48,2	40,4	-	-	nein
	2.OG	51,1	43,4	-	-	nein
O	EG	48,1	40,4	-	-	nein
	1.OG	50,3	42,6	-	-	nein
	2.OG	51,9	44,2	-	-	nein
S	EG	45,0	37,3	-	-	nein
	EG	45,7	38,0	-	-	nein
	1.OG	48,3	40,5	-	-	nein
	1.OG	48,0	40,2	-	-	nein
	2.OG	51,5	43,7	-	-	nein
	2.OG	51,4	43,6	-	-	nein
W	EG	42,1	34,3	-	-	nein
	1.OG	46,2	38,4	-	-	nein
	2.OG	51,8	44,0	-	-	nein

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall ohne LS		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein
		dB(A)		dB(A)		
Niedernberg - Fährgasse 6				Nutzungsart	WB	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	47,0	39,2	-	-	nein
	1.OG	48,7	40,9	-	-	nein
	2.OG	51,5	43,8	-	-	nein
O	EG	45,8	38,0	-	-	nein
	1.OG	49,0	41,2	-	-	nein
	2.OG	52,1	44,3	-	-	nein
S	1.OG	49,4	41,6	-	-	nein
	2.OG	52,2	44,4	-	-	nein
W	EG	40,9	33,1	-	-	nein
	1.OG	45,0	37,3	-	-	nein
	2.OG	49,9	42,1	-	-	nein
Niedernberg - Fährgasse 7				Nutzungsart	WB	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	50,1	42,4	-	-	nein
	1.OG	50,9	43,1	-	-	nein
	2.OG	49,4	41,6	-	-	nein
	2.OG	49,7	41,9	-	-	nein
O	EG	51,4	43,7	-	-	nein
	EG	51,4	43,6	-	-	nein
	1.OG	51,6	43,8	-	-	nein
	1.OG	51,5	43,8	-	-	nein
	2.OG	51,8	44,0	-	-	nein
	2.OG	51,8	44,1	-	-	nein
S	EG	49,4	41,6	-	-	nein
	1.OG	50,5	42,7	-	-	nein
	2.OG	52,1	44,4	-	-	nein
W	EG	46,1	38,3	-	-	nein
	1.OG	48,5	40,8	-	-	nein
	2.OG	51,3	43,6	-	-	nein
Niedernberg - Fährgasse 8				Nutzungsart	WB	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	49,2	41,4	-	-	nein
	1.OG	50,0	42,2	-	-	nein
O	EG	51,3	43,6	-	-	nein
	1.OG	51,9	44,1	-	-	nein
W	EG	45,0	37,2	-	-	nein
	1.OG	47,3	39,5	-	-	nein
Niedernberg - Fährgasse 8 a				Nutzungsart	WB	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
O	EG	52,0	44,3	-	-	nein
	1.OG	51,7	43,9	-	-	nein
S	EG	50,5	42,8	-	-	nein
	EG	50,5	42,7	-	-	nein
	1.OG	50,8	43,0	-	-	nein
	1.OG	50,3	42,6	-	-	nein
W	EG	45,6	37,8	-	-	nein
	1.OG	49,0	41,3	-	-	nein
	1.OG	48,8	41,0	-	-	nein
Niedernberg - Hauptstraße 1 b				Nutzungsart	WB	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	48,9	41,2	-	-	nein
	1.OG	51,1	43,3	-	-	nein
O	EG	50,2	42,4	-	-	nein
	1.OG	52,1	44,4	-	-	nein
S	EG	49,9	42,1	-	-	nein
	1.OG	51,8	44,0	-	-	nein
W	EG	45,8	38,0	-	-	nein
	1.OG	50,7	42,9	-	-	nein

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall ohne LS Tag Nacht dB(A)		dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
Niedernberg - Hauptstraße 11				Nutzungsart	WB	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	43,5	35,8	-	-	nein
	1.OG	49,2	41,4	-	-	nein
O	1.OG	50,9	43,1	-	-	nein
S	EG	44,8	37,0	-	-	nein
	1.OG	48,1	40,3	-	-	nein
W	1.OG	48,0	40,2	-	-	nein
Niedernberg - Hauptstraße 13				Nutzungsart	WB	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	49,1	41,3	-	-	nein
	1.OG	50,6	42,8	-	-	nein
	2.OG	49,6	41,8	-	-	nein
O	EG	49,9	42,1	-	-	nein
	1.OG	50,9	43,2	-	-	nein
	2.OG	52,3	44,5	-	-	nein
S	EG	49,9	42,1	-	-	nein
	EG	49,6	41,8	-	-	nein
	1.OG	50,2	42,5	-	-	nein
	1.OG	50,7	43,0	-	-	nein
	2.OG	51,1	43,4	-	-	nein
	2.OG	51,7	43,9	-	-	nein
W	EG	45,8	38,0	-	-	nein
	1.OG	48,7	40,9	-	-	nein
	2.OG	49,0	41,2	-	-	nein
Niedernberg - Hirtengasse 1				Nutzungsart	WB	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	49,9	42,1	-	-	nein
	EG	50,0	42,3	-	-	nein
	1.OG	50,4	42,6	-	-	nein
	1.OG	51,2	43,5	-	-	nein
	2.OG	50,1	42,3	-	-	nein
	2.OG	51,3	43,5	-	-	nein
O	EG	50,0	42,2	-	-	nein
	EG	48,5	40,8	-	-	nein
	1.OG	51,1	43,4	-	-	nein
	1.OG	49,7	42,0	-	-	nein
	2.OG	50,2	42,4	-	-	nein
	2.OG	51,0	43,2	-	-	nein
S	EG	45,9	38,1	-	-	nein
	EG	48,3	40,5	-	-	nein
	1.OG	47,8	40,0	-	-	nein
	1.OG	49,2	41,4	-	-	nein
	2.OG	49,6	41,8	-	-	nein
	2.OG	47,4	39,6	-	-	nein
W	EG	48,4	40,6	-	-	nein
	EG	46,9	39,2	-	-	nein
	1.OG	48,7	41,0	-	-	nein
	1.OG	48,9	41,1	-	-	nein
	2.OG	48,6	40,8	-	-	nein
	2.OG	48,5	40,7	-	-	nein
Niedernberg - Hirtengasse 1 a				Nutzungsart	WB	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	49,1	41,3	-	-	nein
	1.OG	50,2	42,4	-	-	nein
O	EG	49,0	41,2	-	-	nein
	1.OG	49,9	42,1	-	-	nein
S	EG	47,4	39,7	-	-	nein
	1.OG	49,7	41,9	-	-	nein
W	EG	46,8	39,0	-	-	nein
	1.OG	49,5	41,7	-	-	nein

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall ohne LS		dLr, IGW		Anspruch
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz
		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Niedernberg - Hirtengasse 2				Nutzungsart	WB	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	47,8	40,0	-	-	nein
	1.OG	49,9	42,1	-	-	nein
O	EG	47,1	39,3	-	-	nein
	EG	46,7	38,9	-	-	nein
	1.OG	49,4	41,6	-	-	nein
	1.OG	49,8	42,0	-	-	nein
S	1.OG	49,2	41,5	-	-	nein
W	EG	45,7	37,9	-	-	nein
	1.OG	48,5	40,7	-	-	nein
Niedernberg - Hirtengasse 3				Nutzungsart	WB	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	50,7	43,0	-	-	nein
	1.OG	51,0	43,2	-	-	nein
O	EG	51,8	44,1	-	-	nein
	1.OG	52,1	44,3	-	-	nein
S	EG	49,6	41,9	-	-	nein
	1.OG	50,0	42,3	-	-	nein
W	EG	48,6	40,9	-	-	nein
	1.OG	48,7	40,9	-	-	nein
Niedernberg - Hirtengasse 5 a				Nutzungsart	WB	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
O	EG	52,0	44,2	-	-	nein
	1.OG	52,1	44,4	-	-	nein
	2.OG	52,3	44,5	-	-	nein
	3.OG	52,4	44,7	-	-	nein
	4.OG	52,7	45,0	-	-	nein
S	EG	50,1	42,3	-	-	nein
	1.OG	50,3	42,6	-	-	nein
	2.OG	50,8	43,0	-	-	nein
	3.OG	50,9	43,2	-	-	nein
	4.OG	52,3	44,6	-	-	nein
Niedernberg - Hirtengasse 5 b				Nutzungsart	WB	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	50,7	42,9	-	-	nein
	EG	50,7	42,9	-	-	nein
	1.OG	51,0	43,3	-	-	nein
	1.OG	51,0	43,2	-	-	nein
	2.OG	50,7	43,0	-	-	nein
	2.OG	50,8	43,1	-	-	nein
	3.OG	50,6	42,8	-	-	nein
	3.OG	50,5	42,8	-	-	nein
	4.OG	52,1	44,4	-	-	nein
	4.OG	52,2	44,4	-	-	nein
Niedernberg - Hirtengasse 6				Nutzungsart	WB	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	48,5	40,7	-	-	nein
	1.OG	49,7	41,9	-	-	nein
	2.OG	50,1	42,3	-	-	nein
O	EG	45,3	37,5	-	-	nein
	EG	47,8	40,0	-	-	nein
	1.OG	48,7	40,9	-	-	nein
	1.OG	47,1	39,3	-	-	nein
	2.OG	50,6	42,9	-	-	nein
	2.OG	49,8	42,0	-	-	nein
S	EG	43,5	35,8	-	-	nein
	1.OG	48,5	40,7	-	-	nein
	2.OG	50,2	42,4	-	-	nein
W	EG	45,0	37,1	-	-	nein
	1.OG	48,0	40,2	-	-	nein
	2.OG	49,6	41,9	-	-	nein

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall ohne LS		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein
		dB(A)		dB(A)		
Niedernberg - Hirtengasse 6 a				Nutzungsart	WB	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
O	EG	48,3	40,5	-	-	nein
	EG	48,1	40,4	-	-	nein
	EG	48,2	40,4	-	-	nein
	1.OG	49,1	41,3	-	-	nein
	1.OG	49,9	42,1	-	-	nein
	1.OG	49,7	41,9	-	-	nein
	2.OG	50,7	43,0	-	-	nein
	2.OG	50,2	42,4	-	-	nein
	2.OG	51,2	43,4	-	-	nein
S	EG	44,9	37,1	-	-	nein
	EG	40,8	33,1	-	-	nein
	1.OG	49,3	41,5	-	-	nein
	1.OG	48,4	40,6	-	-	nein
	2.OG	51,4	43,7	-	-	nein
	2.OG	51,9	44,1	-	-	nein
W	EG	45,4	37,6	-	-	nein
	EG	44,1	36,3	-	-	nein
	EG	43,9	36,1	-	-	nein
	1.OG	47,3	39,5	-	-	nein
	1.OG	47,7	40,0	-	-	nein
	1.OG	48,1	40,3	-	-	nein
	2.OG	49,3	41,5	-	-	nein
	2.OG	49,2	41,5	-	-	nein
	2.OG	49,7	41,9	-	-	nein
Niedernberg - Hirtengasse 8 a				Nutzungsart	WB	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	50,3	42,5	-	-	nein
	1.OG	50,7	43,0	-	-	nein
	2.OG	51,0	43,3	-	-	nein
	3.OG	51,3	43,5	-	-	nein
	4.OG	52,8	45,0	-	-	nein
O	EG	51,9	44,2	-	-	nein
	EG	51,9	44,1	-	-	nein
	1.OG	52,1	44,3	-	-	nein
	1.OG	52,0	44,3	-	-	nein
	2.OG	52,2	44,5	-	-	nein
	2.OG	52,2	44,4	-	-	nein
	3.OG	52,4	44,6	-	-	nein
	3.OG	52,3	44,6	-	-	nein
	4.OG	52,6	44,9	-	-	nein
	4.OG	52,7	44,9	-	-	nein
Niedernberg - Hirtengasse 8 b				Nutzungsart	WB	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
O	EG	51,9	44,1	-	-	nein
	EG	51,9	44,1	-	-	nein
	1.OG	52,0	44,3	-	-	nein
	1.OG	52,0	44,3	-	-	nein
	2.OG	52,2	44,4	-	-	nein
	2.OG	52,2	44,4	-	-	nein
	3.OG	52,3	44,6	-	-	nein
	3.OG	52,3	44,6	-	-	nein
	4.OG	52,5	44,8	-	-	nein
	4.OG	52,5	44,8	-	-	nein

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall ohne LS		dLr, IGW		Anspruch
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz
		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Niedernberg - Hirtengasse 8 c				Nutzungsart	WB	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
S	EG	48,9	41,2	-	-	nein
	EG	49,5	41,8	-	-	nein
	1.OG	50,5	42,7	-	-	nein
	1.OG	50,5	42,8	-	-	nein
	2.OG	51,7	43,9	-	-	nein
	2.OG	51,1	43,3	-	-	nein
	3.OG	50,4	42,7	-	-	nein
	3.OG	50,6	42,9	-	-	nein
	4.OG	51,4	43,7	-	-	nein
4.OG	51,7	44,0	-	-	nein	
Niedernberg - Ilbenstraße 9				Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)
N	EG	48,2	40,4	-	-	nein
	1.OG	49,3	41,5	-	-	nein
	2.OG	49,3	41,5	-	-	nein
O	2.OG	50,0	42,2	-	-	nein
S	EG	48,1	40,4	-	-	nein
	1.OG	48,7	40,9	-	-	nein
	2.OG	49,2	41,4	-	-	nein
W	EG	44,4	36,6	-	-	nein
	1.OG	46,5	38,7	-	-	nein
	2.OG	47,5	39,7	-	-	nein
Niedernberg - Ilbenstraße 11 a				Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)
N	EG	48,2	40,4	-	-	nein
	1.OG	49,0	41,3	-	-	nein
	2.OG	49,6	41,8	-	-	nein
O	EG	49,2	41,5	-	-	nein
	1.OG	49,4	41,6	-	-	nein
	2.OG	49,5	41,8	-	-	nein
W	EG	44,0	36,2	-	-	nein
	1.OG	45,5	37,8	-	-	nein
	2.OG	46,5	38,7	-	-	nein
Niedernberg - Kirchgasse 5				Nutzungsart	WB	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
O	EG	44,1	36,3	-	-	nein
	EG	43,8	36,0	-	-	nein
	1.OG	47,8	40,0	-	-	nein
	1.OG	47,1	39,3	-	-	nein
	2.OG	49,2	41,4	-	-	nein
	2.OG	49,3	41,6	-	-	nein
S	EG	44,7	37,0	-	-	nein
	1.OG	47,7	39,9	-	-	nein
	2.OG	48,4	40,7	-	-	nein
W	EG	41,5	33,7	-	-	nein
	1.OG	44,4	36,6	-	-	nein
	2.OG	48,1	40,3	-	-	nein

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall ohne LS Tag Nacht dB(A)		dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
Niedernberg - Kirchgasse 6				Nutzungsart	WB	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	42,6	34,8	-	-	nein
	1.OG	45,8	38,0	-	-	nein
	2.OG	49,4	41,6	-	-	nein
O	EG	44,0	36,2	-	-	nein
	EG	46,6	38,8	-	-	nein
	1.OG	47,7	40,0	-	-	nein
	1.OG	49,2	41,4	-	-	nein
	2.OG	49,9	42,1	-	-	nein
	2.OG	50,0	42,2	-	-	nein
S	2.OG	48,8	41,0	-	-	nein
W	EG	42,7	34,9	-	-	nein
	EG	43,7	35,9	-	-	nein
	1.OG	46,2	38,4	-	-	nein
	1.OG	45,2	37,4	-	-	nein
	2.OG	48,3	40,5	-	-	nein
	2.OG	48,8	41,0	-	-	nein
Niedernberg - Kirchgasse 7				Nutzungsart	WB	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	48,8	41,0	-	-	nein
	EG	49,9	42,2	-	-	nein
	1.OG	50,5	42,8	-	-	nein
	1.OG	50,7	43,0	-	-	nein
O	EG	49,4	41,6	-	-	nein
	EG	48,9	41,1	-	-	nein
	EG	49,9	42,2	-	-	nein
	1.OG	51,0	43,3	-	-	nein
	1.OG	50,7	42,9	-	-	nein
	1.OG	50,2	42,4	-	-	nein
S	EG	37,6	29,8	-	-	nein
	EG	42,3	34,5	-	-	nein
	1.OG	47,0	39,3	-	-	nein
	1.OG	46,4	38,6	-	-	nein
W	EG	44,7	36,9	-	-	nein
	EG	38,1	30,3	-	-	nein
	EG	43,0	35,2	-	-	nein
	1.OG	48,0	40,2	-	-	nein
	1.OG	46,1	38,3	-	-	nein
	1.OG	48,1	40,3	-	-	nein
Niedernberg - Kirchgasse 8				Nutzungsart	WB	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	42,4	34,6	-	-	nein
	EG	41,1	33,3	-	-	nein
	1.OG	44,4	36,7	-	-	nein
	1.OG	46,0	38,2	-	-	nein
O	EG	47,9	40,1	-	-	nein
	EG	45,1	37,3	-	-	nein
	1.OG	46,9	39,1	-	-	nein
	1.OG	49,8	42,0	-	-	nein
S	EG	47,8	40,0	-	-	nein
	1.OG	50,5	42,7	-	-	nein
	1.OG	49,6	41,8	-	-	nein
W	EG	44,1	36,3	-	-	nein
	1.OG	47,5	39,7	-	-	nein

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall ohne LS		dLr, IGW		Anspruch
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz
		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Niedernberg - Kirchgasse 9				Nutzungsart	WB	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	51,0	43,2	-	-	nein
	1.OG	51,5	43,8	-	-	nein
	2.OG	52,5	44,8	-	-	nein
O	EG	50,7	43,0	-	-	nein
	1.OG	50,9	43,1	-	-	nein
	2.OG	52,0	44,3	-	-	nein
S	EG	47,8	40,1	-	-	nein
	1.OG	48,6	40,8	-	-	nein
	2.OG	51,4	43,6	-	-	nein
W	EG	47,8	40,1	-	-	nein
	EG	48,5	40,7	-	-	nein
	1.OG	50,3	42,6	-	-	nein
	1.OG	49,6	41,9	-	-	nein
	2.OG	52,1	44,4	-	-	nein
	2.OG	52,0	44,3	-	-	nein
Niedernberg - Kirchgasse 10				Nutzungsart	WB	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	39,9	32,2	-	-	nein
	1.OG	42,1	34,3	-	-	nein
	2.OG	45,6	37,9	-	-	nein
O	EG	49,2	41,4	-	-	nein
	1.OG	49,3	41,6	-	-	nein
	2.OG	49,3	41,6	-	-	nein
S	EG	47,9	40,2	-	-	nein
	1.OG	50,0	42,2	-	-	nein
	2.OG	48,7	41,0	-	-	nein
W	EG	44,0	36,2	-	-	nein
	EG	45,3	37,6	-	-	nein
	1.OG	48,0	40,2	-	-	nein
	1.OG	46,6	38,8	-	-	nein
	2.OG	49,5	41,7	-	-	nein
	2.OG	49,4	41,7	-	-	nein
Niedernberg - Kirchgasse 13				Nutzungsart	WB	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	1.OG	49,9	42,1	-	-	nein
O	EG	38,3	30,4	-	-	nein
	1.OG	43,7	35,9	-	-	nein
S	EG	45,9	38,1	-	-	nein
	1.OG	49,4	41,6	-	-	nein
W	EG	44,8	37,0	-	-	nein
	1.OG	48,6	40,8	-	-	nein
Niedernberg - Kirchgasse 15				Nutzungsart	WB	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	39,7	31,9	-	-	nein
	EG	49,8	42,1	-	-	nein
	1.OG	50,6	42,9	-	-	nein
	1.OG	48,6	40,8	-	-	nein
O	EG	50,3	42,5	-	-	nein
	1.OG	50,4	42,7	-	-	nein
S	EG	43,0	35,2	-	-	nein
	EG	44,3	36,6	-	-	nein
	EG	45,7	37,9	-	-	nein
	1.OG	47,1	39,3	-	-	nein
	1.OG	48,0	40,3	-	-	nein
	1.OG	48,7	41,0	-	-	nein
W	EG	36,2	28,4	-	-	nein
	1.OG	40,9	33,1	-	-	nein

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall ohne LS Tag Nacht dB(A)		dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
Niedernberg - Kirchgasse 16				Nutzungsart	WB	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	46,6	38,8	-	-	nein
	1.OG	50,5	42,8	-	-	nein
	2.OG	49,8	42,0	-	-	nein
O	EG	45,3	37,5	-	-	nein
	1.OG	50,4	42,6	-	-	nein
	2.OG	50,3	42,6	-	-	nein
S	EG	42,1	34,3	-	-	nein
	1.OG	46,5	38,7	-	-	nein
	2.OG	49,3	41,6	-	-	nein
W	EG	42,3	34,5	-	-	nein
	1.OG	46,7	38,9	-	-	nein
	2.OG	47,1	39,3	-	-	nein
Niedernberg - Kirchgasse 17				Nutzungsart	WB	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	45,8	38,1	-	-	nein
	1.OG	49,7	42,0	-	-	nein
	2.OG	51,0	43,2	-	-	nein
O	EG	49,3	41,5	-	-	nein
	1.OG	50,2	42,4	-	-	nein
	2.OG	50,4	42,6	-	-	nein
S	EG	46,5	38,8	-	-	nein
	1.OG	47,3	39,5	-	-	nein
	2.OG	49,5	41,8	-	-	nein
W	EG	42,8	35,1	-	-	nein
	EG	42,9	35,1	-	-	nein
	1.OG	46,7	38,9	-	-	nein
	1.OG	46,5	38,7	-	-	nein
	2.OG	49,5	41,7	-	-	nein
	2.OG	49,3	41,6	-	-	nein
Niedernberg - Kirchgasse 17 a				Nutzungsart	WB	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	47,7	39,9	-	-	nein
	1.OG	49,0	41,3	-	-	nein
O	EG	49,2	41,4	-	-	nein
	EG	49,1	41,4	-	-	nein
	1.OG	49,1	41,3	-	-	nein
	1.OG	48,9	41,2	-	-	nein
S	EG	48,4	40,7	-	-	nein
	1.OG	48,0	40,2	-	-	nein
W	EG	45,5	37,7	-	-	nein
	1.OG	47,6	39,8	-	-	nein
Niedernberg - Kirchgasse 18				Nutzungsart	WB	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	47,2	39,4	-	-	nein
	1.OG	49,7	42,0	-	-	nein
O	EG	42,9	35,1	-	-	nein
	1.OG	47,3	39,5	-	-	nein
W	EG	44,2	36,4	-	-	nein
	1.OG	48,0	40,2	-	-	nein
Niedernberg - Quergasse 3				Nutzungsart	WB	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
O	EG	51,4	43,6	-	-	nein
	1.OG	51,1	43,4	-	-	nein
	2.OG	51,1	43,3	-	-	nein
S	EG	48,0	40,2	-	-	nein
	1.OG	49,4	41,7	-	-	nein
	2.OG	48,9	41,1	-	-	nein
W	EG	46,5	38,7	-	-	nein
	1.OG	48,9	41,2	-	-	nein
	2.OG	49,5	41,7	-	-	nein

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall ohne LS Tag Nacht dB(A)		dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
Niedernberg - Quergasse 5				Nutzungsart	WB	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	49,1	41,3	-	-	nein
	1.OG	49,8	42,0	-	-	nein
	2.OG	50,7	43,0	-	-	nein
O	EG	50,5	42,8	-	-	nein
	1.OG	50,8	43,1	-	-	nein
	2.OG	50,8	43,0	-	-	nein
S	EG	48,9	41,1	-	-	nein
	EG	47,4	39,6	-	-	nein
	1.OG	50,1	42,4	-	-	nein
	1.OG	49,6	41,8	-	-	nein
	2.OG	48,6	40,9	-	-	nein
	2.OG	49,3	41,6	-	-	nein
W	EG	48,0	40,2	-	-	nein
	1.OG	49,3	41,6	-	-	nein
	2.OG	48,9	41,1	-	-	nein
Niedernberg - Schwanengasse 1				Nutzungsart	WB	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
O	EG	46,1	38,3	-	-	nein
	1.OG	50,2	42,4	-	-	nein
S	EG	47,1	39,3	-	-	nein
	1.OG	50,7	43,0	-	-	nein
W	EG	42,8	35,0	-	-	nein
	1.OG	48,2	40,4	-	-	nein
Niedernberg - Schwanengasse 2				Nutzungsart	WB	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	46,7	38,9	-	-	nein
	1.OG	51,1	43,4	-	-	nein
	2.OG	50,9	43,2	-	-	nein
O	EG	47,4	39,6	-	-	nein
	EG	46,8	39,0	-	-	nein
	1.OG	52,0	44,2	-	-	nein
	1.OG	52,1	44,3	-	-	nein
	2.OG	51,3	43,5	-	-	nein
	2.OG	51,2	43,5	-	-	nein
S	1.OG	48,9	41,2	-	-	nein
	2.OG	49,9	42,1	-	-	nein
W	EG	44,3	36,5	-	-	nein
	1.OG	48,8	41,1	-	-	nein
	2.OG	49,3	41,6	-	-	nein
Niedernberg - Schwanengasse 3				Nutzungsart	WB	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
O	EG	45,7	37,9	-	-	nein
	1.OG	49,5	41,7	-	-	nein
W	EG	42,2	34,5	-	-	nein
	EG	43,8	36,1	-	-	nein
	1.OG	48,1	40,4	-	-	nein
	1.OG	49,5	41,8	-	-	nein
Niedernberg - Schwanengasse 4				Nutzungsart	WB	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	48,8	41,1	-	-	nein
	1.OG	51,0	43,3	-	-	nein
O	EG	48,2	40,4	-	-	nein
	EG	48,7	40,9	-	-	nein
	1.OG	51,1	43,3	-	-	nein
	1.OG	50,3	42,5	-	-	nein
S	EG	47,9	40,2	-	-	nein
	1.OG	50,5	42,7	-	-	nein
W	EG	41,2	33,4	-	-	nein
	EG	44,1	36,3	-	-	nein
	1.OG	47,2	39,5	-	-	nein
	1.OG	49,1	41,4	-	-	nein

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall ohne LS Tag Nacht dB(A)		dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
Niedernberg - Schwanengasse 5				Nutzungsart	WB	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	48,5	40,7	-	-	nein
	EG	42,9	35,1	-	-	nein
	1.OG	51,6	43,8	-	-	nein
	1.OG	47,8	40,1	-	-	nein
O	EG	49,9	42,1	-	-	nein
	EG	50,0	42,3	-	-	nein
	EG	50,5	42,7	-	-	nein
	1.OG	52,2	44,4	-	-	nein
	1.OG	52,3	44,6	-	-	nein
	1.OG	52,4	44,6	-	-	nein
S	EG	46,9	39,2	-	-	nein
	1.OG	50,3	42,5	-	-	nein
W	EG	44,7	36,9	-	-	nein
	EG	45,1	37,2	-	-	nein
	1.OG	48,9	41,1	-	-	nein
	1.OG	48,7	40,9	-	-	nein
Niedernberg - Schwanengasse 6				Nutzungsart	WB	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	49,3	41,5	-	-	nein
	EG	50,7	42,9	-	-	nein
	1.OG	51,5	43,7	-	-	nein
	1.OG	51,5	43,8	-	-	nein
	2.OG	52,7	44,9	-	-	nein
	2.OG	52,6	44,8	-	-	nein
O	EG	51,1	43,3	-	-	nein
	EG	50,7	43,0	-	-	nein
	1.OG	50,9	43,1	-	-	nein
	1.OG	51,2	43,5	-	-	nein
	2.OG	51,5	43,8	-	-	nein
	2.OG	51,4	43,6	-	-	nein
S	EG	49,8	42,0	-	-	nein
	1.OG	49,9	42,1	-	-	nein
	2.OG	50,5	42,8	-	-	nein
W	EG	46,4	38,6	-	-	nein
	1.OG	49,3	41,6	-	-	nein
	1.OG	49,3	41,5	-	-	nein
	2.OG	51,7	44,0	-	-	nein
	2.OG	51,4	43,6	-	-	nein
Niedernberg - Schwanengasse 7				Nutzungsart	WB	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	47,2	39,5	-	-	nein
	1.OG	51,3	43,5	-	-	nein
	1.OG	50,7	43,0	-	-	nein
O	EG	51,1	43,4	-	-	nein
	EG	51,3	43,6	-	-	nein
	EG	41,3	33,4	-	-	nein
	EG	51,3	43,6	-	-	nein
	1.OG	52,0	44,3	-	-	nein
	1.OG	52,0	44,2	-	-	nein
	1.OG	48,8	41,1	-	-	nein
	1.OG	52,0	44,2	-	-	nein
S	EG	46,8	39,0	-	-	nein
	EG	49,7	42,0	-	-	nein
	1.OG	52,2	44,4	-	-	nein
	1.OG	51,8	44,0	-	-	nein
W	EG	47,4	39,6	-	-	nein
	EG	48,0	40,2	-	-	nein
	1.OG	51,6	43,8	-	-	nein
	1.OG	50,5	42,7	-	-	nein

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall ohne LS		dLr, IGW		Anspruch
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz
		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Niedernberg - Schwanengasse 9				Nutzungsart	WB	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	50,5	42,7	-	-	nein
	1.OG	52,0	44,2	-	-	nein
	1.OG	52,2	44,4	-	-	nein
O	EG	51,2	43,5	-	-	nein
	EG	50,8	43,1	-	-	nein
	EG	50,2	42,4	-	-	nein
	1.OG	51,3	43,5	-	-	nein
	1.OG	50,9	43,1	-	-	nein
	1.OG	51,5	43,7	-	-	nein
S	EG	48,9	41,1	-	-	nein
	EG	50,0	42,3	-	-	nein
	1.OG	50,8	43,1	-	-	nein
	1.OG	50,4	42,6	-	-	nein
W	EG	47,3	39,5	-	-	nein
	1.OG	50,9	43,1	-	-	nein
Niedernberg - Stadtweg 4 a				Nutzungsart	WB	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	50,0	42,2	-	-	nein
	EG	49,4	41,6	-	-	nein
	1.OG	50,3	42,5	-	-	nein
	1.OG	49,7	41,9	-	-	nein
O	EG	51,9	44,1	-	-	nein
	1.OG	52,6	44,8	-	-	nein
S	EG	49,2	41,4	-	-	nein
	1.OG	51,6	43,9	-	-	nein
W	EG	44,8	37,0	-	-	nein
	1.OG	47,2	39,4	-	-	nein
Niedernberg - Stadtweg 6 a				Nutzungsart	WB	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	49,0	41,2	-	-	nein
	1.OG	49,3	41,5	-	-	nein
O	EG	51,4	43,6	-	-	nein
	EG	51,3	43,6	-	-	nein
	1.OG	51,5	43,8	-	-	nein
	1.OG	51,6	43,8	-	-	nein
W	EG	49,2	41,4	-	-	nein
	1.OG	50,2	42,4	-	-	nein
Niedernberg - Stadtweg 8 a				Nutzungsart	WB	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	48,1	40,3	-	-	nein
	1.OG	49,1	41,2	-	-	nein
	2.OG	48,8	41,0	-	-	nein
O	EG	50,8	43,0	-	-	nein
	1.OG	51,6	43,8	-	-	nein
	2.OG	51,3	43,6	-	-	nein
S	EG	50,2	42,4	-	-	nein
	EG	50,2	42,4	-	-	nein
	1.OG	51,3	43,5	-	-	nein
	1.OG	50,8	43,0	-	-	nein
	2.OG	50,9	43,2	-	-	nein
	2.OG	50,4	42,6	-	-	nein
W	EG	46,9	39,1	-	-	nein
	1.OG	48,2	40,4	-	-	nein
	2.OG	47,5	39,7	-	-	nein

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall ohne LS Tag Nacht dB(A)		dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
Niedernberg - Stadtweg 10 a				Nutzungsart	WB	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	48,6	40,8	-	-	nein
	1.OG	49,1	41,2	-	-	nein
O	EG	50,5	42,7	-	-	nein
	1.OG	51,1	43,4	-	-	nein
S	EG	48,9	41,1	-	-	nein
	1.OG	49,9	42,1	-	-	nein
W	EG	48,4	40,6	-	-	nein
	1.OG	49,1	41,3	-	-	nein
Niedernberg - Turmgasse 1 (1)				Nutzungsart	WB	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	46,0	38,2	-	-	nein
	1.OG	51,8	44,1	-	-	nein
S	EG	47,6	39,8	-	-	nein
	1.OG	51,3	43,5	-	-	nein
W	EG	47,0	39,2	-	-	nein
	1.OG	50,2	42,4	-	-	nein
Niedernberg - Turmgasse 1 (2)				Nutzungsart	WB	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
O	EG	47,8	40,0	-	-	nein
	1.OG	52,0	44,3	-	-	nein
W	EG	45,0	37,3	-	-	nein
	1.OG	49,1	41,4	-	-	nein
Niedernberg - Turmgasse 2				Nutzungsart	WB	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	48,1	40,4	-	-	nein
	1.OG	51,8	44,1	-	-	nein
O	EG	46,3	38,5	-	-	nein
	1.OG	50,0	42,2	-	-	nein
S	EG	51,0	43,2	-	-	nein
	EG	50,1	42,4	-	-	nein
	1.OG	51,4	43,7	-	-	nein
	1.OG	51,6	43,8	-	-	nein
W	1.OG	50,5	42,7	-	-	nein
Niedernberg - Turmgasse 3				Nutzungsart	WB	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	51,0	43,2	-	-	nein
	EG	50,6	42,8	-	-	nein
	1.OG	51,8	44,0	-	-	nein
	1.OG	52,2	44,4	-	-	nein
O	EG	50,2	42,4	-	-	nein
	1.OG	52,7	45,0	-	-	nein
S	EG	47,6	39,9	-	-	nein
	1.OG	52,1	44,3	-	-	nein
Niedernberg - Turmgasse 4				Nutzungsart	WB	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	49,4	41,6	-	-	nein
	1.OG	52,5	44,7	-	-	nein
O	EG	49,7	42,0	-	-	nein
	1.OG	51,2	43,4	-	-	nein
S	EG	47,7	39,9	-	-	nein
	1.OG	50,5	42,8	-	-	nein
W	EG	44,6	36,8	-	-	nein
	1.OG	50,1	42,3	-	-	nein

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall ohne LS Tag Nacht dB(A)		dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
Niedernberg - Turmgasse 4 a				Nutzungsart	WB	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	48,1	40,3	-	-	nein
	1.OG	51,8	44,0	-	-	nein
O	EG	47,5	39,7	-	-	nein
	1.OG	52,4	44,6	-	-	nein
S	EG	49,5	41,7	-	-	nein
	1.OG	50,5	42,7	-	-	nein
W	EG	48,5	40,7	-	-	nein
	EG	44,3	36,5	-	-	nein
	1.OG	50,9	43,1	-	-	nein
	1.OG	49,6	41,8	-	-	nein
Niedernberg - Turmgasse 5				Nutzungsart	WB	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	50,6	42,8	-	-	nein
	EG	49,0	41,2	-	-	nein
	EG	49,3	41,5	-	-	nein
	1.OG	51,1	43,3	-	-	nein
	1.OG	50,8	43,1	-	-	nein
	1.OG	51,0	43,2	-	-	nein
O	EG	51,5	43,7	-	-	nein
	EG	51,9	44,1	-	-	nein
	1.OG	52,1	44,3	-	-	nein
	1.OG	52,2	44,5	-	-	nein
S	EG	48,5	40,7	-	-	nein
	EG	50,2	42,5	-	-	nein
	1.OG	52,1	44,3	-	-	nein
	1.OG	52,4	44,6	-	-	nein
W	EG	48,6	40,8	-	-	nein
	1.OG	51,0	43,3	-	-	nein
Niedernberg - Turmgasse 6				Nutzungsart	WB	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	49,9	42,1	-	-	nein
	1.OG	51,6	43,9	-	-	nein
O	EG	51,9	44,1	-	-	nein
	1.OG	52,1	44,3	-	-	nein
W	EG	48,0	40,2	-	-	nein
	1.OG	50,4	42,6	-	-	nein
Niedernberg - Turmgasse 8				Nutzungsart	WB	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
O	EG	51,9	44,2	-	-	nein
	1.OG	52,2	44,4	-	-	nein
S	EG	51,4	43,7	-	-	nein
	EG	51,8	44,0	-	-	nein
	1.OG	51,6	43,8	-	-	nein
	1.OG	51,7	43,9	-	-	nein
W	EG	49,8	42,0	-	-	nein
	EG	49,5	41,7	-	-	nein
	1.OG	51,3	43,5	-	-	nein
	1.OG	50,6	42,9	-	-	nein
Sulzbach am Main - Akazienweg 1				Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)
N	EG	55,3	47,5	-	-	nein
	1.OG	55,8	48,0	-	-	nein
S	EG	52,1	44,3	-	-	nein
	1.OG	52,3	44,6	-	-	nein
W	EG	56,5	48,8	-	-	nein
	1.OG	57,1	49,3	-	-	nein
Sulzbach am Main - Akazienweg 2				Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)
N	EG	52,6	44,8	-	-	nein
O	EG	47,4	39,6	-	-	nein
W	EG	54,8	47,0	-	-	nein

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall ohne LS		dLr, IGW		Anspruch
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz
		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Sulzbach am Main - Akazienweg 3				Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)
N	EG	53,6	45,8	-	-	nein
O	EG	46,2	38,4	-	-	nein
S	EG	52,0	44,2	-	-	nein
W	EG	54,7	47,0	-	-	nein
Sulzbach am Main - Alte Kleinwallstädter Straße 9				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	61,5	53,4	-	-	ja
	1.OG	62,9	54,8	-	-	ja
	2.OG	63,3	55,2	-	-	ja
O	EG	44,2	36,2	-	-	nein
	1.OG	45,3	37,3	-	-	nein
	2.OG	49,6	41,7	-	-	nein
S	EG	60,7	52,6	-	-	ja
	1.OG	63,1	54,8	-	-	ja
	2.OG	62,8	54,6	-	-	ja
W	EG	66,5	58,1	-	-	ja
	1.OG	66,8	58,6	-	-	ja
	2.OG	66,8	58,6	-	-	ja
Sulzbach am Main - Alte Kleinwallstädter Straße 10				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	59,8	51,7	-	-	ja
	1.OG	60,9	52,7	-	-	ja
	2.OG	61,7	53,6	-	-	ja
	3.OG	62,1	54,0	-	-	ja
O	EG	44,3	35,7	-	-	nein
	1.OG	44,5	36,2	-	-	nein
	2.OG	47,7	39,6	-	-	nein
	3.OG	52,8	44,7	-	-	nein
S	3.OG	60,1	52,2	-	-	ja
W	EG	64,7	56,4	-	-	ja
	1.OG	65,2	57,0	-	-	ja
	2.OG	65,6	57,4	-	-	ja
	3.OG	65,4	57,3	-	-	ja
Sulzbach am Main - Alte Kleinwallstädter Straße 11 a				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	64,7	56,4	-	-	ja
	1.OG	65,1	56,8	-	-	ja
	2.OG	65,5	57,3	-	-	ja
O	EG	43,2	34,7	-	-	nein
	1.OG	45,2	36,8	-	-	nein
	2.OG	47,8	39,4	-	-	nein
W	EG	65,3	56,9	-	-	ja
	1.OG	65,7	57,4	-	-	ja
	2.OG	65,9	57,6	-	-	ja
Sulzbach am Main - Alte Kleinwallstädter Straße 11 b				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
O	EG	43,5	35,0	-	-	nein
	1.OG	45,8	37,4	-	-	nein
	2.OG	48,6	40,2	-	-	nein
S	EG	60,0	51,6	-	-	ja
	1.OG	60,7	52,4	-	-	ja
	2.OG	61,5	53,3	-	-	ja
W	EG	65,3	56,9	-	-	ja
	1.OG	65,7	57,4	-	-	ja
	2.OG	65,9	57,6	-	-	ja

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall ohne LS		dLr, IGW		Anspruch
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz
		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Sulzbach am Main - Alte Kleinwallstädter Straße 12				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	62,1	53,8	-	-	ja
	1.OG	62,7	54,5	-	-	ja
O	EG	44,3	35,8	-	-	nein
	1.OG	48,9	40,6	-	-	nein
S	EG	59,0	50,9	-	-	ja
	1.OG	61,1	52,8	-	-	ja
W	EG	64,4	56,1	-	-	ja
	1.OG	64,9	56,6	-	-	ja
Sulzbach am Main - Alte Kleinwallstädter Straße 13				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	61,5	53,2	-	-	ja
	1.OG	62,0	53,7	-	-	ja
	2.OG	62,5	54,3	-	-	ja
O	EG	43,1	34,6	-	-	nein
	1.OG	48,4	40,3	-	-	nein
	2.OG	51,8	43,7	-	-	nein
S	EG	59,3	50,9	-	-	ja
	1.OG	60,8	52,6	-	-	ja
	2.OG	61,5	53,3	-	-	ja
W	EG	65,1	56,7	-	-	ja
	1.OG	65,6	57,3	-	-	ja
	2.OG	65,8	57,5	-	-	ja
Sulzbach am Main - Bahnhofstraße 45				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
NO	EG	46,1	38,3	-	-	nein
	1.OG	48,9	41,1	-	-	nein
NW	EG	49,4	41,7	-	-	nein
	1.OG	51,2	43,4	-	-	nein
SO	EG	46,0	38,3	-	-	nein
	1.OG	49,4	41,7	-	-	nein
SW	EG	48,8	41,1	-	-	nein
	EG	49,5	41,8	-	-	nein
	1.OG	51,2	43,5	-	-	nein
	1.OG	51,8	44,1	-	-	nein
Sulzbach am Main - Bahnhofstraße 49				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	49,7	41,9	-	-	nein
	EG	45,2	37,4	-	-	nein
	1.OG	50,4	42,6	-	-	nein
	1.OG	47,4	39,6	-	-	nein
NO	EG	45,9	38,1	-	-	nein
	1.OG	46,1	38,3	-	-	nein
NW	EG	43,8	36,0	-	-	nein
	1.OG	46,9	39,2	-	-	nein
O	EG	41,8	34,0	-	-	nein
	1.OG	44,7	37,0	-	-	nein
S	EG	49,8	42,0	-	-	nein
	EG	52,1	44,3	-	-	nein
	1.OG	52,2	44,4	-	-	nein
	1.OG	54,1	46,4	-	-	nein
SO	EG	47,7	39,9	-	-	nein
	1.OG	49,0	41,3	-	-	nein
SW	EG	49,4	41,7	-	-	nein
	1.OG	51,8	44,1	-	-	nein
W	EG	53,4	45,7	-	-	nein
	1.OG	54,6	46,8	-	-	nein

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall ohne LS		dLr, IGW		Anspruch
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz
		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Sulzbach am Main - Bahnhofstraße 51				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	49,5	41,7	-	-	nein
	EG	48,9	41,1	-	-	nein
	1.OG	50,8	43,1	-	-	nein
	1.OG	50,0	42,3	-	-	nein
	2.OG	51,9	44,1	-	-	nein
	2.OG	51,2	43,5	-	-	nein
O	EG	44,5	36,7	-	-	nein
	1.OG	45,0	37,2	-	-	nein
	2.OG	45,8	38,0	-	-	nein
S	EG	43,6	35,8	-	-	nein
	1.OG	46,5	38,7	-	-	nein
	2.OG	49,6	41,9	-	-	nein
W	EG	50,5	42,7	-	-	nein
	1.OG	51,8	44,1	-	-	nein
	2.OG	53,1	45,4	-	-	nein
Sulzbach am Main - Bahnhofstraße 51 a				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	51,7	44,0	-	-	nein
	1.OG	52,5	44,8	-	-	nein
O	EG	44,8	37,0	-	-	nein
	1.OG	47,1	39,4	-	-	nein
S	EG	49,0	41,3	-	-	nein
	EG	53,5	45,8	-	-	nein
	1.OG	54,7	47,0	-	-	nein
	1.OG	51,4	43,7	-	-	nein
W	EG	56,5	48,8	-	-	nein
	EG	56,1	48,4	-	-	nein
	EG	56,2	48,5	-	-	nein
	1.OG	57,0	49,3	-	-	ja
	1.OG	57,5	49,8	-	-	ja
	1.OG	57,2	49,4	-	-	ja
Sulzbach am Main - Bahnhofstraße 55				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	48,9	41,1	-	-	nein
	EG	46,1	38,3	-	-	nein
	1.OG	52,5	44,7	-	-	nein
	1.OG	49,0	41,3	-	-	nein
	2.OG	51,3	43,5	-	-	nein
	2.OG	53,4	45,6	-	-	nein
O	EG	43,4	35,6	-	-	nein
	1.OG	44,4	36,6	-	-	nein
	2.OG	45,3	37,5	-	-	nein
S	EG	49,8	42,1	-	-	nein
	1.OG	51,3	43,5	-	-	nein
	2.OG	52,4	44,6	-	-	nein
W	EG	53,5	45,7	-	-	nein
	EG	49,6	41,8	-	-	nein
	1.OG	54,9	47,2	-	-	nein
	1.OG	53,2	45,5	-	-	nein
	2.OG	55,2	47,5	-	-	nein
	2.OG	54,1	46,3	-	-	nein

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall ohne LS Tag Nacht dB(A)		dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
Sulzbach am Main - Bahnhofstraße 57				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	50,5	42,8	-	-	nein
	1.OG	50,7	43,0	-	-	nein
	2.OG	51,2	43,4	-	-	nein
O	EG	45,2	37,4	-	-	nein
	1.OG	45,8	38,0	-	-	nein
	2.OG	46,0	38,2	-	-	nein
S	EG	44,3	36,6	-	-	nein
	1.OG	48,2	40,4	-	-	nein
	2.OG	51,4	43,7	-	-	nein
W	EG	50,0	42,2	-	-	nein
	1.OG	53,7	46,0	-	-	nein
	1.OG	53,8	46,0	-	-	nein
	2.OG	54,8	47,1	-	-	nein
	2.OG	54,9	47,2	-	-	nein
Sulzbach am Main - Bahnhofstraße 58				Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)
N	EG	45,2	37,5	-	-	nein
	1.OG	47,4	39,7	-	-	nein
O	1.OG	44,0	36,2	-	-	nein
S	EG	43,7	36,0	-	-	nein
	1.OG	45,4	37,6	-	-	nein
W	EG	48,1	40,3	-	-	nein
	1.OG	49,2	41,4	-	-	nein
Sulzbach am Main - Bahnhofstraße 60				Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)
N	EG	45,9	38,1	-	-	nein
	1.OG	47,9	40,1	-	-	nein
O	EG	42,7	34,9	-	-	nein
	1.OG	43,4	35,6	-	-	nein
S	EG	44,0	36,2	-	-	nein
	1.OG	46,1	38,4	-	-	nein
W	EG	48,2	40,4	-	-	nein
	1.OG	49,2	41,4	-	-	nein
Sulzbach am Main - Bahnhofstraße 61				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	51,7	43,9	-	-	nein
	1.OG	52,6	44,9	-	-	nein
	2.OG	53,2	45,4	-	-	nein
O	EG	45,0	37,1	-	-	nein
	1.OG	46,8	39,0	-	-	nein
	2.OG	47,8	40,0	-	-	nein
S	EG	50,1	42,3	-	-	nein
	1.OG	51,9	44,2	-	-	nein
	2.OG	53,3	45,6	-	-	nein
W	EG	54,1	46,4	-	-	nein
	1.OG	55,0	47,3	-	-	nein
	2.OG	55,8	48,1	-	-	nein
Sulzbach am Main - Bahnhofstraße 62				Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)
O	EG	42,7	34,9	-	-	nein
	1.OG	42,6	34,8	-	-	nein
	2.OG	45,7	37,9	-	-	nein
S	EG	44,5	36,7	-	-	nein
	1.OG	45,9	38,1	-	-	nein
	2.OG	47,4	39,6	-	-	nein
W	EG	48,0	40,2	-	-	nein
	1.OG	48,8	41,1	-	-	nein
	2.OG	49,7	42,0	-	-	nein

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall ohne LS Tag Nacht dB(A)		dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
Sulzbach am Main - Bahnhofstraße 63				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	46,6	38,9	-	-	nein
	1.OG	50,2	42,4	-	-	nein
O	EG	43,2	35,4	-	-	nein
	1.OG	44,8	37,0	-	-	nein
S	EG	48,9	41,1	-	-	nein
	1.OG	50,5	42,7	-	-	nein
W	EG	53,0	45,2	-	-	nein
	1.OG	54,1	46,4	-	-	nein
Sulzbach am Main - Bahnhofstraße 64				Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)
N	EG	48,0	40,3	-	-	nein
	1.OG	48,2	40,4	-	-	nein
	2.OG	48,7	40,9	-	-	nein
NO	EG	44,1	36,4	-	-	nein
	1.OG	42,9	35,1	-	-	nein
	2.OG	45,2	37,4	-	-	nein
W	EG	48,7	40,9	-	-	nein
	1.OG	49,1	41,3	-	-	nein
	2.OG	49,8	42,0	-	-	nein
Sulzbach am Main - Bahnhofstraße 65				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	48,4	40,7	-	-	nein
	1.OG	49,9	42,1	-	-	nein
O	EG	43,2	35,4	-	-	nein
	1.OG	44,9	37,2	-	-	nein
S	EG	47,0	39,3	-	-	nein
	1.OG	49,6	41,8	-	-	nein
W	EG	52,7	44,9	-	-	nein
	1.OG	54,1	46,3	-	-	nein
Sulzbach am Main - Bahnhofstraße 66				Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)
N	EG	48,2	40,5	-	-	nein
O	EG	43,7	36,0	-	-	nein
S	EG	45,6	37,8	-	-	nein
W	EG	49,0	41,2	-	-	nein
Sulzbach am Main - Bahnhofstraße 67				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	50,6	42,8	-	-	nein
	1.OG	51,2	43,5	-	-	nein
O	EG	44,4	36,6	-	-	nein
	1.OG	45,4	37,6	-	-	nein
S	EG	50,9	43,2	-	-	nein
	1.OG	52,6	44,8	-	-	nein
W	EG	54,0	46,3	-	-	nein
	1.OG	54,6	46,9	-	-	nein
Sulzbach am Main - Bahnhofstraße 69				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	52,1	44,3	-	-	nein
	1.OG	53,1	45,3	-	-	nein
	2.OG	54,5	46,7	-	-	nein
O	EG	47,0	39,1	-	-	nein
	1.OG	47,8	39,9	-	-	nein
	2.OG	52,8	45,0	-	-	nein
S	EG	51,2	43,4	-	-	nein
	1.OG	52,9	45,1	-	-	nein
	2.OG	54,4	46,6	-	-	nein
W	EG	54,5	46,8	-	-	nein
	1.OG	55,2	47,5	-	-	nein
	2.OG	56,4	48,6	-	-	nein

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall ohne LS Tag Nacht dB(A)		dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
Sulzbach am Main - Bahnhofstraße 70				Nutzungsart	GE	Grenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)
N	EG	51,4	43,6	-	-	nein
	1.OG	52,1	44,3	-	-	nein
O	EG	47,4	39,6	-	-	nein
	1.OG	47,4	39,6	-	-	nein
S	EG	46,9	39,1	-	-	nein
	1.OG	47,0	39,2	-	-	nein
W	EG	51,9	44,1	-	-	nein
	1.OG	52,3	44,5	-	-	nein
Sulzbach am Main - Bahnhofstraße 72 a				Nutzungsart	GE	Grenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)
N	EG	50,4	42,6	-	-	nein
	1.OG	51,2	43,4	-	-	nein
O	EG	46,8	39,0	-	-	nein
	1.OG	46,7	38,9	-	-	nein
S	EG	47,4	39,6	-	-	nein
	1.OG	47,4	39,6	-	-	nein
W	EG	52,3	44,5	-	-	nein
	1.OG	52,2	44,4	-	-	nein
Sulzbach am Main - Bahnhofstraße 76				Nutzungsart	GE	Grenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)
N	EG	50,9	43,1	-	-	nein
	1.OG	51,3	43,5	-	-	nein
	2.OG	51,8	44,0	-	-	nein
O	1.OG	46,9	39,1	-	-	nein
	2.OG	48,0	40,2	-	-	nein
S	EG	48,9	41,2	-	-	nein
	1.OG	50,2	42,4	-	-	nein
	2.OG	50,5	42,7	-	-	nein
W	EG	52,1	44,3	-	-	nein
	1.OG	52,8	45,0	-	-	nein
	2.OG	53,3	45,5	-	-	nein
Sulzbach am Main - Bahnhofstraße 86				Nutzungsart	GE	Grenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)
N	2.OG	53,9	46,1	-	-	nein
O	2.OG	48,6	40,8	-	-	nein
S	EG	50,4	42,5	-	-	nein
	1.OG	51,2	43,4	-	-	nein
	2.OG	52,2	44,4	-	-	nein
W	EG	52,3	44,5	-	-	nein
	1.OG	54,7	46,9	-	-	nein
	2.OG	55,4	47,6	-	-	nein
Sulzbach am Main - Blumenstraße 1				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	46,9	39,0	-	-	nein
	1.OG	49,9	42,1	-	-	nein
O	EG	46,0	38,1	-	-	nein
	1.OG	48,1	40,2	-	-	nein
S	EG	50,5	42,1	-	-	nein
	1.OG	53,1	44,8	-	-	nein
W	EG	48,7	40,8	-	-	nein
	1.OG	52,0	44,1	-	-	nein

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall ohne LS Tag Nacht dB(A)		dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
Sulzbach am Main - Friedhofstraße 6				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
NO	EG	43,6	35,8	-	-	nein
	1.OG	45,0	37,2	-	-	nein
	2.OG	48,8	41,0	-	-	nein
NW	EG	49,4	41,7	-	-	nein
	1.OG	50,4	42,6	-	-	nein
	2.OG	52,2	44,5	-	-	nein
SO	EG	47,1	39,3	-	-	nein
	1.OG	47,6	39,9	-	-	nein
	2.OG	49,8	42,0	-	-	nein
SW	EG	50,5	42,8	-	-	nein
	1.OG	51,6	43,9	-	-	nein
	2.OG	52,5	44,8	-	-	nein
Sulzbach am Main - Friedhofstraße 7				Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)
N	EG	46,0	38,2	-	-	nein
	1.OG	48,0	40,3	-	-	nein
	2.OG	49,5	41,7	-	-	nein
O	EG	44,0	36,2	-	-	nein
	1.OG	43,4	35,6	-	-	nein
	2.OG	44,6	36,8	-	-	nein
S	EG	48,6	40,8	-	-	nein
	1.OG	49,0	41,2	-	-	nein
	2.OG	49,5	41,7	-	-	nein
W	EG	50,1	42,3	-	-	nein
	1.OG	51,1	43,4	-	-	nein
	2.OG	51,8	44,1	-	-	nein
Sulzbach am Main - Friedhofstraße 8				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
NO	EG	44,3	36,6	-	-	nein
	1.OG	49,1	41,3	-	-	nein
NW	EG	51,3	43,5	-	-	nein
	1.OG	52,5	44,7	-	-	nein
SO	EG	48,3	40,5	-	-	nein
	1.OG	48,5	40,8	-	-	nein
SW	EG	52,9	45,1	-	-	nein
	1.OG	53,4	45,7	-	-	nein
Sulzbach am Main - Friedhofstraße 10				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
NO	EG	45,9	38,2	-	-	nein
	EG	46,1	38,3	-	-	nein
	1.OG	48,9	41,2	-	-	nein
	1.OG	47,8	40,1	-	-	nein
NW	EG	52,4	44,7	-	-	nein
	EG	51,6	43,9	-	-	nein
	1.OG	53,4	45,7	-	-	nein
	1.OG	52,8	45,0	-	-	nein
SO	EG	49,6	41,8	-	-	nein
	EG	47,9	40,1	-	-	nein
	1.OG	50,5	42,7	-	-	nein
	1.OG	49,7	42,0	-	-	nein
SW	EG	53,9	46,1	-	-	nein
	1.OG	54,1	46,4	-	-	nein
Sulzbach am Main - Friedhofstraße 12				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
NO	EG	42,1	34,3	-	-	nein
	1.OG	45,6	37,8	-	-	nein
NW	EG	52,9	45,2	-	-	nein
	1.OG	54,1	46,3	-	-	nein
SO	EG	50,6	42,9	-	-	nein
	1.OG	52,3	44,5	-	-	nein
SW	EG	55,7	47,9	-	-	nein
	1.OG	56,1	48,4	-	-	nein

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall ohne LS		dLr, IGW		Anspruch
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz
		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Sulzbach am Main - Friedhofstraße 14				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
NO	EG	45,8	38,0	-	-	nein
	1.OG	47,4	39,6	-	-	nein
	2.OG	49,7	42,0	-	-	nein
NW	EG	51,4	43,6	-	-	nein
	1.OG	52,6	44,8	-	-	nein
	2.OG	54,2	46,5	-	-	nein
SO	EG	52,8	45,0	-	-	nein
	1.OG	53,9	46,1	-	-	nein
	2.OG	53,2	45,4	-	-	nein
SW	EG	55,1	47,3	-	-	nein
	1.OG	56,0	48,2	-	-	nein
	2.OG	56,4	48,6	-	-	nein
Sulzbach am Main - Friedhofstraße 16				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
NO	EG	46,1	38,3	-	-	nein
	1.OG	44,3	36,6	-	-	nein
SO	EG	53,9	46,2	-	-	nein
	1.OG	54,1	46,4	-	-	nein
SW	EG	56,2	48,4	-	-	nein
	1.OG	56,8	49,1	-	-	ja
Sulzbach am Main - Friedhofstraße 18				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
NO	EG	44,8	37,1	-	-	nein
	EG	43,0	35,3	-	-	nein
	1.OG	46,0	38,2	-	-	nein
	1.OG	44,7	37,0	-	-	nein
	2.OG	46,4	38,6	-	-	nein
	2.OG	47,9	40,1	-	-	nein
NW	EG	52,4	44,7	-	-	nein
	1.OG	54,0	46,3	-	-	nein
	1.OG	53,3	45,6	-	-	nein
	2.OG	55,1	47,3	-	-	nein
	2.OG	54,9	47,1	-	-	nein
SO	EG	44,7	36,9	-	-	nein
	1.OG	46,9	39,1	-	-	nein
	2.OG	54,3	46,6	-	-	nein
	2.OG	48,8	41,0	-	-	nein
SW	EG	54,7	47,0	-	-	nein
	1.OG	55,6	47,9	-	-	nein
	2.OG	57,1	49,4	-	-	ja
Sulzbach am Main - Friedhofstraße 20				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
NO	EG	52,2	44,4	-	-	nein
	1.OG	51,4	43,7	-	-	nein
	2.OG	54,4	46,7	-	-	nein
NW	EG	57,4	49,7	-	-	ja
	1.OG	58,9	51,2	-	-	ja
	2.OG	60,2	52,5	-	-	ja
SO	EG	55,7	48,0	-	-	nein
	1.OG	56,3	48,6	-	-	nein
	2.OG	57,6	49,9	-	-	ja
SW	EG	60,0	52,2	-	-	ja
	1.OG	61,5	53,7	-	-	ja
	2.OG	62,3	54,5	-	-	ja

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall ohne LS		dLr, IGW		Anspruch
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz
		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Sulzbach am Main - Hauptstraße 37				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	45,8	38,0	-	-	nein
	1.OG	47,0	39,2	-	-	nein
	2.OG	48,2	40,4	-	-	nein
O	EG	44,4	36,6	-	-	nein
	1.OG	45,7	37,9	-	-	nein
	2.OG	46,5	38,7	-	-	nein
S	EG	47,4	39,5	-	-	nein
	1.OG	49,0	41,1	-	-	nein
	2.OG	50,0	42,2	-	-	nein
W	EG	48,5	40,7	-	-	nein
	1.OG	50,5	42,7	-	-	nein
	2.OG	50,6	42,8	-	-	nein
Sulzbach am Main - Hauptstraße 41				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
NO	EG	44,1	36,3	-	-	nein
	1.OG	46,2	38,4	-	-	nein
O	1.OG	45,4	37,5	-	-	nein
SW	EG	47,8	39,9	-	-	nein
	1.OG	49,5	41,6	-	-	nein
W	EG	48,8	41,0	-	-	nein
	1.OG	49,9	42,0	-	-	nein
Sulzbach am Main - Hauptstraße 43				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	46,4	38,5	-	-	nein
	1.OG	48,3	40,5	-	-	nein
	2.OG	51,3	43,5	-	-	nein
O	EG	47,3	39,4	-	-	nein
	1.OG	49,0	41,1	-	-	nein
	2.OG	51,6	43,8	-	-	nein
S	EG	49,2	41,4	-	-	nein
	1.OG	51,3	43,4	-	-	nein
	2.OG	54,0	46,1	-	-	nein
W	EG	49,6	41,6	-	-	nein
	1.OG	51,0	43,1	-	-	nein
	2.OG	53,5	45,7	-	-	nein
Sulzbach am Main - Hauptstraße 45 (1)				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	44,9	37,1	-	-	nein
	1.OG	47,2	39,3	-	-	nein
O	EG	45,4	37,5	-	-	nein
	1.OG	48,6	40,7	-	-	nein
S	EG	47,7	39,8	-	-	nein
	1.OG	50,5	42,7	-	-	nein
W	EG	52,8	44,9	-	-	nein
	1.OG	53,7	45,8	-	-	nein
Sulzbach am Main - Hauptstraße 46				Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)
N	EG	47,9	40,0	-	-	nein
	EG	47,8	40,0	-	-	nein
	1.OG	49,0	41,2	-	-	nein
	1.OG	48,6	40,8	-	-	nein
	2.OG	49,0	41,2	-	-	nein
	2.OG	49,1	41,3	-	-	nein
O	EG	49,4	41,3	-	-	nein
	1.OG	50,5	42,5	-	-	nein
	2.OG	51,6	43,6	-	-	nein
W	2.OG	51,8	44,0	-	-	nein

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall ohne LS Tag Nacht dB(A)		dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
Sulzbach am Main - Hauptstraße 47 (2)				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	48,0	40,1	-	-	nein
	1.OG	50,5	42,6	-	-	nein
	2.OG	52,9	45,1	-	-	nein
O	EG	45,7	37,8	-	-	nein
	1.OG	47,3	39,4	-	-	nein
	2.OG	50,3	42,4	-	-	nein
S	EG	47,0	39,2	-	-	nein
	1.OG	48,7	40,9	-	-	nein
	2.OG	54,0	46,1	-	-	nein
W	EG	52,7	44,6	-	-	nein
	1.OG	54,3	46,3	-	-	nein
	2.OG	56,3	48,4	-	-	nein
Sulzbach am Main - Hauptstraße 49				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	45,9	38,1	-	-	nein
	1.OG	47,6	39,8	-	-	nein
	2.OG	51,8	44,0	-	-	nein
O	EG	43,9	35,9	-	-	nein
	1.OG	48,0	40,0	-	-	nein
	2.OG	51,1	43,1	-	-	nein
W	EG	53,7	45,5	-	-	nein
	1.OG	55,3	47,2	-	-	nein
	2.OG	56,7	48,6	-	-	nein
Sulzbach am Main - Hauptstraße 50				Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)
O	EG	50,1	42,0	-	-	nein
	1.OG	51,3	43,2	-	-	nein
	2.OG	52,5	44,5	-	-	nein
S	EG	50,5	42,6	-	-	nein
	1.OG	51,7	43,8	-	-	nein
	2.OG	53,9	46,0	-	-	nein
W	EG	53,4	45,7	-	-	nein
	1.OG	54,2	46,4	-	-	nein
	2.OG	54,9	47,1	-	-	nein
Sulzbach am Main - Hauptstraße 51				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
O	EG	43,8	35,9	-	-	nein
	1.OG	48,0	40,1	-	-	nein
	2.OG	51,3	43,4	-	-	nein
S	EG	45,4	37,5	-	-	nein
	1.OG	48,0	40,1	-	-	nein
	2.OG	52,9	45,1	-	-	nein
W	EG	54,5	46,2	-	-	nein
	1.OG	56,1	47,9	-	-	nein
	2.OG	57,2	49,0	-	-	nein
Sulzbach am Main - Hauptstraße 52				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	48,7	40,6	-	-	nein
	1.OG	49,5	41,5	-	-	nein
	2.OG	51,1	43,2	-	-	nein
O	EG	50,0	41,9	-	-	nein
	1.OG	51,2	43,2	-	-	nein
	2.OG	52,6	44,6	-	-	nein
S	EG	52,0	44,2	-	-	nein
	1.OG	54,6	46,9	-	-	nein
	2.OG	56,5	48,7	-	-	nein
W	EG	56,3	48,5	-	-	nein
	1.OG	57,3	49,5	-	-	ja
	2.OG	57,5	49,8	-	-	ja

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall ohne LS Tag Nacht dB(A)		dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
Sulzbach am Main - Hauptstraße 52 a				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	50,9	43,1	-	-	nein
	1.OG	52,2	44,5	-	-	nein
	2.OG	52,7	44,9	-	-	nein
O	EG	47,5	39,6	-	-	nein
	1.OG	49,9	42,0	-	-	nein
	2.OG	51,8	43,9	-	-	nein
W	EG	55,8	48,1	-	-	nein
	1.OG	56,6	48,8	-	-	nein
	2.OG	56,8	49,1	-	-	ja
Sulzbach am Main - Hauptstraße 53				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	46,1	38,1	-	-	nein
	1.OG	48,9	41,0	-	-	nein
	2.OG	52,7	44,8	-	-	nein
O	EG	42,7	34,8	-	-	nein
	EG	44,8	36,8	-	-	nein
	1.OG	46,8	38,7	-	-	nein
	1.OG	47,6	39,6	-	-	nein
	2.OG	51,1	43,1	-	-	nein
	2.OG	51,2	43,2	-	-	nein
W	EG	56,4	47,8	-	-	nein
	1.OG	57,6	49,2	-	-	ja
	2.OG	58,4	50,1	-	-	ja
Sulzbach am Main - Hauptstraße 54				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	52,5	44,8	-	-	nein
	1.OG	53,3	45,6	-	-	nein
	2.OG	55,4	47,6	-	-	nein
O	EG	50,3	42,1	-	-	nein
	1.OG	51,6	43,4	-	-	nein
	2.OG	53,5	45,5	-	-	nein
W	EG	56,5	48,8	-	-	nein
	1.OG	57,4	49,7	-	-	ja
	2.OG	58,1	50,3	-	-	ja
Sulzbach am Main - Hauptstraße 56				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
O	EG	51,3	43,1	-	-	nein
	1.OG	52,5	44,4	-	-	nein
	2.OG	54,4	46,4	-	-	nein
S	EG	52,9	45,1	-	-	nein
	1.OG	54,1	46,3	-	-	nein
	2.OG	56,8	49,0	-	-	nein
W	EG	56,5	48,7	-	-	nein
	1.OG	57,6	49,8	-	-	ja
	2.OG	58,6	50,8	-	-	ja
Sulzbach am Main - Hauptstraße 58				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	53,3	45,5	-	-	nein
	1.OG	54,6	46,8	-	-	nein
	2.OG	57,3	49,5	-	-	ja
O	EG	51,8	43,5	-	-	nein
	1.OG	53,0	44,8	-	-	nein
	2.OG	56,4	48,4	-	-	nein
S	EG	51,4	43,6	-	-	nein
	1.OG	53,1	45,3	-	-	nein
	2.OG	57,7	49,9	-	-	ja
W	EG	54,9	47,1	-	-	nein
	1.OG	56,9	49,2	-	-	ja
	2.OG	59,9	52,1	-	-	ja

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall ohne LS		dLr, IGW		Anspruch
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz
		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Sulzbach am Main - Hauptstraße 60				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	52,1	44,4	-	-	nein
	1.OG	53,7	46,0	-	-	nein
	2.OG	57,1	49,3	-	-	ja
O	EG	52,8	44,4	-	-	nein
	1.OG	54,2	45,8	-	-	nein
	2.OG	56,3	48,1	-	-	nein
S	EG	50,3	42,4	-	-	nein
	1.OG	52,5	44,6	-	-	nein
	2.OG	56,5	48,7	-	-	nein
W	EG	52,7	44,9	-	-	nein
	1.OG	55,7	48,0	-	-	nein
	2.OG	58,5	50,7	-	-	ja
Sulzbach am Main - Hauptstraße 60 a				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	44,1	36,3	-	-	nein
	1.OG	56,7	48,9	-	-	nein
	2.OG	59,5	51,7	-	-	ja
O	EG	49,4	41,6	-	-	nein
	1.OG	52,0	44,2	-	-	nein
	2.OG	55,3	47,5	-	-	nein
S	EG	59,6	51,9	-	-	ja
	1.OG	61,5	53,8	-	-	ja
	2.OG	62,5	54,8	-	-	ja
W	EG	60,7	53,0	-	-	ja
	1.OG	62,5	54,8	-	-	ja
	2.OG	63,3	55,6	-	-	ja
Sulzbach am Main - Hauptstraße 62				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	49,8	41,8	-	-	nein
	1.OG	52,4	44,4	-	-	nein
	2.OG	56,3	48,4	-	-	nein
O	EG	55,1	46,4	-	-	nein
	1.OG	56,1	47,5	-	-	nein
	2.OG	56,8	48,3	-	-	nein
S	EG	50,1	41,9	-	-	nein
	1.OG	54,5	46,4	-	-	nein
	2.OG	58,3	50,3	-	-	ja
W	EG	56,0	48,2	-	-	nein
	1.OG	58,4	50,6	-	-	ja
	2.OG	60,5	52,7	-	-	ja
Sulzbach am Main - Hintere Dorfstraße 13				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
O	EG	47,2	39,4	-	-	nein
	1.OG	48,7	40,9	-	-	nein
S	EG	47,1	39,3	-	-	nein
	1.OG	50,3	42,5	-	-	nein
W	EG	52,2	44,4	-	-	nein
	1.OG	51,9	44,2	-	-	nein
Sulzbach am Main - Hintere Dorfstraße 15				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	48,8	41,0	-	-	nein
	1.OG	50,3	42,5	-	-	nein
O	EG	46,9	39,1	-	-	nein
	1.OG	48,6	40,8	-	-	nein
W	EG	52,7	44,9	-	-	nein
	1.OG	51,9	44,2	-	-	nein

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall ohne LS		dLr, IGW		Anspruch
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz
		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Sulzbach am Main - Hintere Dorfstraße 17				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
O	EG	46,9	39,1	-	-	nein
	1.OG	48,7	40,9	-	-	nein
S	EG	48,9	41,2	-	-	nein
	1.OG	50,1	42,3	-	-	nein
W	EG	53,1	45,3	-	-	nein
	1.OG	52,2	44,5	-	-	nein
Sulzbach am Main - Hintere Dorfstraße 19				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	47,4	39,7	-	-	nein
	1.OG	48,9	41,2	-	-	nein
O	EG	46,0	38,2	-	-	nein
	1.OG	48,5	40,7	-	-	nein
W	EG	53,2	45,4	-	-	nein
	1.OG	52,4	44,6	-	-	nein
Sulzbach am Main - Hintere Dorfstraße 21				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	1.OG	50,0	42,2	-	-	nein
	2.OG	52,0	44,2	-	-	nein
O	EG	45,5	37,7	-	-	nein
	1.OG	47,8	40,0	-	-	nein
	2.OG	49,7	41,9	-	-	nein
S	EG	51,5	43,8	-	-	nein
	EG	48,3	40,5	-	-	nein
	1.OG	51,2	43,5	-	-	nein
	1.OG	48,9	41,1	-	-	nein
	2.OG	51,1	43,3	-	-	nein
	2.OG	50,7	42,9	-	-	nein
W	EG	51,5	43,7	-	-	nein
	1.OG	52,3	44,5	-	-	nein
	2.OG	52,4	44,7	-	-	nein
Sulzbach am Main - Hintere Dorfstraße 25				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	49,2	41,5	-	-	nein
	EG	45,6	37,8	-	-	nein
	1.OG	49,6	41,9	-	-	nein
	1.OG	48,1	40,4	-	-	nein
	2.OG	51,0	43,3	-	-	nein
	2.OG	50,8	43,0	-	-	nein
O	EG	42,1	34,3	-	-	nein
	EG	44,2	36,4	-	-	nein
	1.OG	46,2	38,4	-	-	nein
	1.OG	45,3	37,5	-	-	nein
	2.OG	49,0	41,2	-	-	nein
	2.OG	48,7	41,0	-	-	nein
S	EG	49,1	41,4	-	-	nein
	EG	47,6	39,8	-	-	nein
	1.OG	48,9	41,2	-	-	nein
	1.OG	50,4	42,6	-	-	nein
	2.OG	51,6	43,9	-	-	nein
	2.OG	51,2	43,4	-	-	nein
W	EG	51,6	43,8	-	-	nein
	1.OG	51,8	44,0	-	-	nein
	2.OG	52,3	44,5	-	-	nein

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall ohne LS Tag Nacht dB(A)		dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
Sulzbach am Main - Industriestraße 1				Nutzungsart	GE	Grenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)
N	EG	54,4	46,5	-	-	nein
	1.OG	54,8	46,9	-	-	nein
	2.OG	55,2	47,3	-	-	nein
O	EG	48,7	40,9	-	-	nein
	1.OG	49,5	41,7	-	-	nein
	2.OG	50,4	42,6	-	-	nein
S	EG	54,2	46,3	-	-	nein
	1.OG	54,1	46,3	-	-	nein
	2.OG	54,3	46,5	-	-	nein
W	EG	56,8	48,9	-	-	nein
	1.OG	57,0	49,1	-	-	nein
	2.OG	57,1	49,2	-	-	nein
Sulzbach am Main - Karolinenstraße 1				Nutzungsart	GE	Grenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)
N	EG	49,3	41,5	-	-	nein
	1.OG	49,3	41,5	-	-	nein
	2.OG	49,9	42,2	-	-	nein
O	EG	44,8	37,0	-	-	nein
	1.OG	44,7	37,0	-	-	nein
	2.OG	47,2	39,4	-	-	nein
S	EG	46,7	38,9	-	-	nein
	1.OG	46,0	38,2	-	-	nein
	2.OG	48,1	40,3	-	-	nein
W	EG	50,2	42,4	-	-	nein
	1.OG	50,0	42,3	-	-	nein
	2.OG	50,8	43,0	-	-	nein
Sulzbach am Main - Kleewiesenweg 1				Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)
N	EG	62,5	54,8	-	-	ja
	1.OG	63,4	55,7	-	-	ja
O	EG	66,9	59,1	-	-	ja
	1.OG	67,7	59,9	-	-	ja
S	EG	61,5	53,7	-	-	nein
	1.OG	63,5	55,7	-	-	ja
W	EG	48,6	40,8	-	-	nein
	1.OG	48,2	40,4	-	-	nein
Sulzbach am Main - Kleewiesenweg 2				Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)
N	EG	60,4	52,6	-	-	nein
	1.OG	61,9	54,1	-	-	ja
	2.OG	62,3	54,6	-	-	ja
O	EG	65,5	57,7	-	-	ja
	1.OG	66,4	58,6	-	-	ja
	2.OG	66,6	58,8	-	-	ja
S	EG	61,1	53,2	-	-	nein
	1.OG	62,3	54,5	-	-	ja
	2.OG	62,9	55,1	-	-	ja
W	EG	49,4	41,6	-	-	nein
	1.OG	47,2	39,4	-	-	nein
	2.OG	49,4	41,6	-	-	nein
Sulzbach am Main - Kleewiesenweg 3				Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)
N	EG	60,9	53,2	-	-	nein
	1.OG	61,8	54,0	-	-	nein
O	EG	65,2	57,4	-	-	ja
	1.OG	66,1	58,3	-	-	ja
S	EG	60,9	53,1	-	-	nein
	1.OG	61,5	53,7	-	-	nein
W	EG	49,4	41,6	-	-	nein
	1.OG	46,8	38,9	-	-	nein

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall ohne LS Tag Nacht dB(A)		dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
Sulzbach am Main - Kübler Ring 2				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
NO	EG	42,7	34,9	-	-	nein
	1.OG	43,9	36,1	-	-	nein
	2.OG	45,7	37,9	-	-	nein
NW	EG	45,6	37,8	-	-	nein
	1.OG	47,3	39,6	-	-	nein
	2.OG	48,8	41,1	-	-	nein
SO	EG	45,6	37,8	-	-	nein
	1.OG	47,0	39,3	-	-	nein
	2.OG	48,2	40,4	-	-	nein
SW	EG	47,6	39,8	-	-	nein
	1.OG	50,2	42,5	-	-	nein
	2.OG	51,3	43,6	-	-	nein
Sulzbach am Main - Kübler Ring 2 a				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	55,8	48,0	-	-	nein
	1.OG	56,5	48,8	-	-	nein
	2.OG	55,6	47,9	-	-	nein
	2.OG	54,8	47,1	-	-	nein
O	EG	45,4	37,5	-	-	nein
	1.OG	46,8	39,0	-	-	nein
	2.OG	48,9	41,1	-	-	nein
S	EG	52,1	44,3	-	-	nein
	1.OG	53,5	45,8	-	-	nein
	2.OG	54,9	47,2	-	-	nein
W	EG	56,3	48,6	-	-	nein
	1.OG	57,2	49,4	-	-	ja
	2.OG	58,0	50,3	-	-	ja
Sulzbach am Main - Kübler Ring 2 b				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	52,6	44,8	-	-	nein
	1.OG	53,6	45,9	-	-	nein
	2.OG	54,1	46,3	-	-	nein
O	EG	47,1	39,2	-	-	nein
	1.OG	48,2	40,4	-	-	nein
	2.OG	48,5	40,7	-	-	nein
S	EG	55,1	47,3	-	-	nein
	1.OG	56,0	48,3	-	-	nein
	2.OG	55,1	47,3	-	-	nein
	2.OG	54,1	46,3	-	-	nein
W	EG	56,5	48,8	-	-	nein
	EG	56,4	48,7	-	-	nein
	1.OG	57,2	49,5	-	-	ja
	1.OG	57,3	49,6	-	-	ja
	2.OG	58,1	50,3	-	-	ja
	2.OG	58,1	50,4	-	-	ja
Sulzbach am Main - Kübler Ring 3				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	45,3	37,5	-	-	nein
	1.OG	46,7	39,0	-	-	nein
	2.OG	48,9	41,1	-	-	nein
O	EG	43,4	35,5	-	-	nein
	EG	43,7	35,8	-	-	nein
	1.OG	45,1	37,2	-	-	nein
	1.OG	44,6	36,8	-	-	nein
	2.OG	46,0	38,2	-	-	nein
	2.OG	45,6	37,8	-	-	nein
S	EG	45,5	37,7	-	-	nein
	1.OG	47,6	39,8	-	-	nein
	2.OG	49,9	42,1	-	-	nein
W	EG	48,9	41,2	-	-	nein
	1.OG	51,2	43,5	-	-	nein
	2.OG	53,4	45,7	-	-	nein

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall ohne LS Tag Nacht dB(A)		dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
Sulzbach am Main - Kübler Ring 4				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	51,2	43,5	-	-	nein
	1.OG	54,4	46,7	-	-	nein
	1.OG	53,4	45,7	-	-	nein
O	EG	46,7	38,9	-	-	nein
	1.OG	48,6	40,8	-	-	nein
S	EG	50,3	42,6	-	-	nein
	EG	51,7	43,9	-	-	nein
	EG	47,1	39,3	-	-	nein
	1.OG	48,2	40,4	-	-	nein
	1.OG	51,4	43,7	-	-	nein
	1.OG	52,7	45,0	-	-	nein
W	EG	55,2	47,4	-	-	nein
	1.OG	56,4	48,6	-	-	nein
Sulzbach am Main - Kübler Ring 6				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	53,7	45,9	-	-	nein
	1.OG	54,7	47,0	-	-	nein
	2.OG	55,7	48,0	-	-	nein
O	EG	43,1	35,3	-	-	nein
	EG	43,5	35,7	-	-	nein
	1.OG	45,7	37,9	-	-	nein
	1.OG	45,9	38,1	-	-	nein
	2.OG	49,4	41,6	-	-	nein
	2.OG	49,6	41,8	-	-	nein
S	1.OG	53,1	45,3	-	-	nein
	2.OG	54,8	47,1	-	-	nein
W	EG	56,7	48,9	-	-	nein
	EG	56,5	48,8	-	-	nein
	1.OG	57,5	49,8	-	-	ja
	1.OG	57,5	49,7	-	-	ja
	2.OG	58,4	50,6	-	-	ja
	2.OG	58,4	50,6	-	-	ja
Sulzbach am Main - Kübler Ring 8				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	53,4	45,7	-	-	nein
	1.OG	54,2	46,4	-	-	nein
	2.OG	55,3	47,6	-	-	nein
O	EG	43,1	35,3	-	-	nein
	1.OG	45,5	37,7	-	-	nein
	2.OG	47,9	40,1	-	-	nein
W	EG	57,1	49,4	-	-	ja
	EG	56,9	49,2	-	-	ja
	1.OG	58,0	50,3	-	-	ja
	1.OG	58,3	50,6	-	-	ja
	2.OG	58,8	51,0	-	-	ja
	2.OG	58,8	51,1	-	-	ja
Sulzbach am Main - Kübler Ring 10				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
O	EG	44,5	36,7	-	-	nein
	1.OG	46,7	38,9	-	-	nein
	2.OG	48,2	40,4	-	-	nein
S	1.OG	53,6	45,8	-	-	nein
	2.OG	55,4	47,6	-	-	nein
W	EG	57,0	49,2	-	-	ja
	EG	56,6	48,8	-	-	nein
	1.OG	58,0	50,2	-	-	ja
	1.OG	58,2	50,4	-	-	ja
	2.OG	58,5	50,7	-	-	ja
	2.OG	58,7	51,0	-	-	ja

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall ohne LS Tag Nacht dB(A)		dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
Sulzbach am Main - Kübler Ring 12				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	54,3	46,6	-	-	nein
	1.OG	54,6	46,8	-	-	nein
	1.OG	53,2	45,5	-	-	nein
O	EG	45,1	37,3	-	-	nein
	1.OG	47,3	39,5	-	-	nein
S	EG	53,1	45,4	-	-	nein
	1.OG	54,9	47,2	-	-	nein
W	EG	56,9	49,2	-	-	ja
	1.OG	58,2	50,5	-	-	ja
Sulzbach am Main - Kübler Ring 14				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	54,3	46,5	-	-	nein
	1.OG	53,5	45,7	-	-	nein
	1.OG	56,0	48,3	-	-	nein
O	EG	47,0	39,2	-	-	nein
	1.OG	48,5	40,7	-	-	nein
S	EG	53,2	45,5	-	-	nein
	1.OG	54,4	46,7	-	-	nein
W	EG	56,4	48,7	-	-	nein
	1.OG	57,8	50,1	-	-	ja
Sulzbach am Main - Kübler Ring 15				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
NO	EG	44,3	36,5	-	-	nein
	1.OG	45,5	37,7	-	-	nein
	2.OG	47,0	39,2	-	-	nein
NW	EG	46,1	38,3	-	-	nein
	1.OG	46,7	38,9	-	-	nein
	2.OG	47,2	39,4	-	-	nein
SO	EG	44,4	36,6	-	-	nein
	1.OG	46,6	38,8	-	-	nein
	2.OG	48,1	40,4	-	-	nein
SW	EG	46,6	38,8	-	-	nein
	1.OG	47,5	39,7	-	-	nein
	2.OG	48,7	40,9	-	-	nein
Sulzbach am Main - Kübler Ring 16				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	52,6	44,8	-	-	nein
	1.OG	54,0	46,2	-	-	nein
	2.OG	56,1	48,3	-	-	nein
O	EG	46,7	38,9	-	-	nein
	1.OG	49,6	41,8	-	-	nein
	2.OG	53,5	45,8	-	-	nein
S	EG	51,5	43,7	-	-	nein
	1.OG	53,1	45,3	-	-	nein
	2.OG	55,1	47,3	-	-	nein
W	EG	55,4	47,7	-	-	nein
	1.OG	57,1	49,4	-	-	ja
	2.OG	58,1	50,4	-	-	ja
Sulzbach am Main - Kübler Ring 17				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
NO	EG	44,2	36,3	-	-	nein
	1.OG	45,6	37,8	-	-	nein
	2.OG	46,3	38,5	-	-	nein
NW	EG	44,2	36,4	-	-	nein
	1.OG	45,0	37,2	-	-	nein
	2.OG	46,7	38,9	-	-	nein
SO	EG	44,6	36,8	-	-	nein
	1.OG	46,4	38,6	-	-	nein
	2.OG	48,3	40,5	-	-	nein
SW	EG	46,0	38,3	-	-	nein
	1.OG	47,8	40,0	-	-	nein
	2.OG	48,6	40,8	-	-	nein

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall ohne LS Tag Nacht dB(A)		dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
Sulzbach am Main - Kübler Ring 18				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	45,0	37,2	-	-	nein
	1.OG	47,5	39,8	-	-	nein
O	EG	46,0	38,2	-	-	nein
	1.OG	47,5	39,8	-	-	nein
S	EG	47,0	39,2	-	-	nein
	1.OG	49,5	41,7	-	-	nein
W	1.OG	51,4	43,6	-	-	nein
Sulzbach am Main - Kübler Ring 20				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
NO	EG	44,4	36,7	-	-	nein
	1.OG	46,0	38,2	-	-	nein
NW	EG	46,2	38,4	-	-	nein
	1.OG	48,4	40,6	-	-	nein
SO	EG	47,8	40,1	-	-	nein
	1.OG	50,1	42,3	-	-	nein
SW	EG	49,9	42,2	-	-	nein
	1.OG	51,3	43,5	-	-	nein
Sulzbach am Main - Kübler Ring 22				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
NO	EG	44,1	36,3	-	-	nein
	1.OG	45,2	37,5	-	-	nein
	2.OG	46,9	39,1	-	-	nein
NW	EG	44,3	36,5	-	-	nein
	1.OG	46,4	38,7	-	-	nein
	2.OG	47,7	39,9	-	-	nein
SO	EG	45,1	37,3	-	-	nein
	1.OG	48,2	40,4	-	-	nein
	2.OG	49,2	41,5	-	-	nein
SW	EG	48,1	40,3	-	-	nein
	1.OG	49,9	42,2	-	-	nein
	2.OG	51,2	43,4	-	-	nein
Sulzbach am Main - Kübler Ring 24				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
NO	EG	44,8	37,0	-	-	nein
	1.OG	45,9	38,1	-	-	nein
NW	1.OG	46,4	38,6	-	-	nein
SO	EG	46,0	38,2	-	-	nein
	1.OG	48,3	40,6	-	-	nein
SW	EG	47,8	40,0	-	-	nein
	1.OG	49,4	41,6	-	-	nein
Sulzbach am Main - Kübler Ring 26				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
NO	EG	43,9	36,1	-	-	nein
	1.OG	45,4	37,7	-	-	nein
NW	1.OG	47,1	39,4	-	-	nein
SO	EG	47,1	39,3	-	-	nein
	1.OG	47,3	39,5	-	-	nein
SW	EG	48,7	40,9	-	-	nein
	1.OG	50,0	42,3	-	-	nein
Sulzbach am Main - Kübler Ring 44				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
NO	EG	43,7	35,9	-	-	nein
	1.OG	44,3	36,6	-	-	nein
	2.OG	45,9	38,1	-	-	nein
NW	EG	47,0	39,2	-	-	nein
	1.OG	47,8	40,0	-	-	nein
	2.OG	48,9	41,1	-	-	nein
SO	EG	46,9	39,2	-	-	nein
	1.OG	48,2	40,5	-	-	nein
	2.OG	49,3	41,6	-	-	nein
SW	EG	49,9	42,1	-	-	nein
	1.OG	50,5	42,7	-	-	nein
	2.OG	51,4	43,6	-	-	nein

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall ohne LS		dLr, IGW		Anspruch
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz
		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Sulzbach am Main - Kübler Ring 46				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
NO	EG	41,5	33,7	-	-	nein
	1.OG	43,1	35,4	-	-	nein
	2.OG	45,4	37,7	-	-	nein
	3.OG	45,9	38,1	-	-	nein
	4.OG	48,8	41,1	-	-	nein
NW	EG	47,4	39,6	-	-	nein
	1.OG	48,6	40,9	-	-	nein
	2.OG	49,2	41,5	-	-	nein
	3.OG	49,8	42,0	-	-	nein
	4.OG	52,1	44,3	-	-	nein
SO	EG	48,0	40,3	-	-	nein
	1.OG	49,3	41,5	-	-	nein
	2.OG	49,8	42,0	-	-	nein
	3.OG	50,3	42,5	-	-	nein
	4.OG	51,7	43,9	-	-	nein
SW	EG	49,7	41,9	-	-	nein
	1.OG	50,6	42,9	-	-	nein
	2.OG	51,6	43,9	-	-	nein
	3.OG	52,5	44,8	-	-	nein
	4.OG	53,4	45,7	-	-	nein
Sulzbach am Main - Kübler Ring 47				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	45,5	37,7	-	-	nein
	1.OG	48,1	40,3	-	-	nein
O	EG	42,6	34,8	-	-	nein
	1.OG	42,6	34,8	-	-	nein
S	EG	48,2	40,5	-	-	nein
	1.OG	49,2	41,4	-	-	nein
W	EG	50,4	42,7	-	-	nein
	1.OG	52,3	44,5	-	-	nein
Sulzbach am Main - Kübler Ring 48				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
NO	EG	43,8	36,0	-	-	nein
	1.OG	45,3	37,5	-	-	nein
	2.OG	46,7	39,0	-	-	nein
NW	EG	47,3	39,6	-	-	nein
	1.OG	48,3	40,5	-	-	nein
	2.OG	49,8	42,1	-	-	nein
SO	EG	46,9	39,1	-	-	nein
	1.OG	48,1	40,3	-	-	nein
	2.OG	49,8	42,0	-	-	nein
SW	EG	49,0	41,2	-	-	nein
	1.OG	50,0	42,2	-	-	nein
	2.OG	51,3	43,6	-	-	nein
Sulzbach am Main - Kübler Ring 49				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	46,8	39,1	-	-	nein
	1.OG	49,2	41,4	-	-	nein
	2.OG	49,2	41,4	-	-	nein
O	EG	42,1	34,3	-	-	nein
	1.OG	42,7	34,9	-	-	nein
	2.OG	43,1	35,4	-	-	nein
S	2.OG	49,7	42,0	-	-	nein
W	2.OG	52,6	44,9	-	-	nein

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall ohne LS Tag Nacht dB(A)		dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
Sulzbach am Main - Kübler Ring 50				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
NO	EG	43,1	35,2	-	-	nein
	1.OG	44,9	37,1	-	-	nein
	2.OG	47,6	39,8	-	-	nein
NW	EG	45,0	37,2	-	-	nein
	1.OG	46,5	38,7	-	-	nein
	2.OG	48,3	40,6	-	-	nein
SO	EG	46,4	38,6	-	-	nein
	1.OG	47,5	39,7	-	-	nein
	2.OG	50,4	42,7	-	-	nein
SW	EG	48,4	40,7	-	-	nein
	1.OG	49,7	41,9	-	-	nein
	2.OG	50,7	42,9	-	-	nein
Sulzbach am Main - Kübler Ring 51				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
NO	EG	42,4	34,6	-	-	nein
	1.OG	43,5	35,7	-	-	nein
	2.OG	44,5	36,7	-	-	nein
NW	2.OG	51,7	44,0	-	-	nein
SO	EG	50,7	43,0	-	-	nein
	1.OG	51,3	43,5	-	-	nein
	2.OG	50,4	42,6	-	-	nein
SW	EG	53,7	46,0	-	-	nein
	1.OG	54,2	46,5	-	-	nein
	2.OG	54,0	46,2	-	-	nein
Sulzbach am Main - Kübler Ring 52				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
NW	EG	45,3	37,6	-	-	nein
	1.OG	47,0	39,2	-	-	nein
	2.OG	48,8	41,1	-	-	nein
O	EG	43,0	35,2	-	-	nein
	1.OG	44,8	37,0	-	-	nein
	2.OG	47,0	39,2	-	-	nein
SO	EG	44,3	36,5	-	-	nein
	1.OG	46,5	38,7	-	-	nein
	2.OG	48,9	41,1	-	-	nein
SW	EG	47,4	39,6	-	-	nein
	1.OG	49,9	42,2	-	-	nein
	2.OG	51,6	43,9	-	-	nein
Sulzbach am Main - Kübler Ring 53				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
NO	EG	44,1	36,3	-	-	nein
	1.OG	46,1	38,3	-	-	nein
NW	EG	48,7	41,0	-	-	nein
	EG	50,0	42,3	-	-	nein
	1.OG	50,5	42,7	-	-	nein
	1.OG	50,6	42,8	-	-	nein
SO	EG	50,4	42,6	-	-	nein
	1.OG	51,1	43,3	-	-	nein
SW	EG	53,7	46,0	-	-	nein
	1.OG	53,9	46,2	-	-	nein

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall ohne LS Tag Nacht dB(A)		dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
Sulzbach am Main - Kübler Ring 54				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
NO	EG	42,8	34,9	-	-	nein
	1.OG	45,1	37,3	-	-	nein
	2.OG	48,8	41,1	-	-	nein
NW	EG	49,7	41,9	-	-	nein
	1.OG	49,8	42,0	-	-	nein
	2.OG	50,9	43,2	-	-	nein
SO	EG	48,2	40,4	-	-	nein
	1.OG	49,4	41,6	-	-	nein
	2.OG	51,2	43,4	-	-	nein
SW	EG	49,9	42,2	-	-	nein
	1.OG	51,5	43,7	-	-	nein
	2.OG	52,3	44,6	-	-	nein
Sulzbach am Main - Kübler Ring 55				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
NO	EG	44,3	36,6	-	-	nein
	1.OG	46,3	38,5	-	-	nein
	2.OG	47,5	39,8	-	-	nein
NW	1.OG	51,7	44,0	-	-	nein
	2.OG	52,4	44,6	-	-	nein
SO	EG	49,7	41,9	-	-	nein
	EG	52,0	44,3	-	-	nein
	1.OG	50,5	42,8	-	-	nein
	1.OG	51,7	44,0	-	-	nein
	2.OG	51,7	43,9	-	-	nein
	2.OG	50,6	42,9	-	-	nein
SW	EG	54,0	46,3	-	-	nein
	1.OG	54,3	46,6	-	-	nein
	2.OG	54,9	47,2	-	-	nein
Sulzbach am Main - Kübler Ring 56				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
NO	EG	45,0	37,3	-	-	nein
	1.OG	46,6	38,8	-	-	nein
	2.OG	49,3	41,5	-	-	nein
NW	EG	50,4	42,6	-	-	nein
	1.OG	50,3	42,6	-	-	nein
	2.OG	51,6	43,9	-	-	nein
SO	EG	47,1	39,3	-	-	nein
	1.OG	48,7	40,9	-	-	nein
	2.OG	50,5	42,7	-	-	nein
SW	EG	50,8	43,1	-	-	nein
	1.OG	51,7	44,0	-	-	nein
	2.OG	53,5	45,7	-	-	nein
Sulzbach am Main - Kübler Ring 57				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
NO	EG	45,4	37,6	-	-	nein
	1.OG	47,3	39,5	-	-	nein
	2.OG	48,6	40,8	-	-	nein
NW	EG	51,2	43,4	-	-	nein
	1.OG	51,8	44,0	-	-	nein
	2.OG	52,5	44,8	-	-	nein
SO	EG	50,7	43,0	-	-	nein
	1.OG	51,5	43,8	-	-	nein
	2.OG	52,4	44,7	-	-	nein

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall ohne LS		dLr, IGW		Anspruch
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz
		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Sulzbach am Main - Kübler Ring 59				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
NO	EG	45,8	38,0	-	-	nein
	1.OG	47,4	39,6	-	-	nein
	2.OG	49,0	41,3	-	-	nein
NW	EG	51,5	43,7	-	-	nein
	1.OG	51,7	43,9	-	-	nein
	2.OG	52,5	44,7	-	-	nein
SO	EG	51,5	43,8	-	-	nein
	1.OG	52,1	44,3	-	-	nein
	2.OG	52,9	45,2	-	-	nein
SW	EG	54,3	46,5	-	-	nein
	1.OG	54,7	47,0	-	-	nein
	2.OG	55,0	47,3	-	-	nein
Sulzbach am Main - Kübler Ring 60				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
NO	EG	47,4	39,6	-	-	nein
	1.OG	49,5	41,7	-	-	nein
NW	EG	51,5	43,8	-	-	nein
	1.OG	52,3	44,5	-	-	nein
SO	EG	50,3	42,5	-	-	nein
	1.OG	51,2	43,5	-	-	nein
SW	EG	52,1	44,4	-	-	nein
	1.OG	53,5	45,8	-	-	nein
Sulzbach am Main - Kübler Ring 61				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
NO	EG	45,8	38,0	-	-	nein
	1.OG	47,3	39,5	-	-	nein
	2.OG	48,7	40,9	-	-	nein
NW	EG	49,0	41,2	-	-	nein
	1.OG	51,2	43,5	-	-	nein
	2.OG	51,9	44,2	-	-	nein
SO	EG	51,1	43,4	-	-	nein
	1.OG	51,7	44,0	-	-	nein
	2.OG	52,8	45,0	-	-	nein
SW	EG	54,3	46,5	-	-	nein
	1.OG	54,6	46,8	-	-	nein
	2.OG	55,0	47,2	-	-	nein
Sulzbach am Main - Kübler Ring 63				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
NO	EG	44,3	36,5	-	-	nein
	EG	45,1	37,4	-	-	nein
	1.OG	46,8	39,1	-	-	nein
	1.OG	46,1	38,3	-	-	nein
	2.OG	48,1	40,3	-	-	nein
	2.OG	47,7	39,9	-	-	nein
NW	1.OG	51,8	44,1	-	-	nein
	2.OG	51,8	44,1	-	-	nein
SO	EG	50,8	43,1	-	-	nein
	1.OG	51,6	43,8	-	-	nein
	2.OG	52,5	44,8	-	-	nein
SW	EG	54,5	46,8	-	-	nein
	EG	54,2	46,5	-	-	nein
	1.OG	55,0	47,2	-	-	nein
	1.OG	54,6	46,9	-	-	nein
	2.OG	54,6	46,9	-	-	nein
	2.OG	54,8	47,0	-	-	nein
	2.OG	54,9	47,1	-	-	nein

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall ohne LS Tag Nacht dB(A)		dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
Sulzbach am Main - Kübler Ring 65				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
NO	EG	45,0	37,2	-	-	nein
	1.OG	46,8	39,1	-	-	nein
NW	EG	52,4	44,7	-	-	nein
	1.OG	52,8	45,0	-	-	nein
SO	EG	54,4	46,7	-	-	nein
	1.OG	54,4	46,6	-	-	nein
SW	EG	55,4	47,7	-	-	nein
	1.OG	56,2	48,4	-	-	nein
Sulzbach am Main - Kübler Ring 65 a				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
NO	EG	47,5	39,7	-	-	nein
	EG	44,2	36,4	-	-	nein
	1.OG	46,6	38,8	-	-	nein
	1.OG	50,0	42,2	-	-	nein
NW	EG	53,4	45,6	-	-	nein
	EG	48,3	40,6	-	-	nein
	EG	51,7	44,0	-	-	nein
	1.OG	53,2	45,5	-	-	nein
	1.OG	50,5	42,7	-	-	nein
	1.OG	54,6	46,8	-	-	nein
SO	EG	55,6	47,8	-	-	nein
	EG	53,3	45,6	-	-	nein
	1.OG	56,2	48,5	-	-	nein
	1.OG	53,1	45,4	-	-	nein
SW	EG	56,3	48,6	-	-	nein
	EG	55,8	48,1	-	-	nein
	1.OG	56,5	48,7	-	-	nein
	1.OG	57,2	49,5	-	-	ja
Sulzbach am Main - Kübler Ring 67				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
NO	EG	47,6	39,9	-	-	nein
	1.OG	49,5	41,8	-	-	nein
	2.OG	50,3	42,6	-	-	nein
NW	EG	49,9	42,2	-	-	nein
	1.OG	52,1	44,4	-	-	nein
	2.OG	52,9	45,2	-	-	nein
SO	EG	42,8	35,0	-	-	nein
	EG	47,3	39,5	-	-	nein
	1.OG	49,8	42,1	-	-	nein
	1.OG	45,2	37,4	-	-	nein
	2.OG	51,9	44,2	-	-	nein
	2.OG	48,2	40,4	-	-	nein
SW	EG	53,3	45,5	-	-	nein
	1.OG	54,1	46,3	-	-	nein
	2.OG	55,3	47,6	-	-	nein
Sulzbach am Main - Kübler Ring 71				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
NO	1.OG	51,1	43,4	-	-	nein
NW	EG	55,0	47,2	-	-	nein
	1.OG	56,0	48,3	-	-	nein
SO	EG	54,8	47,0	-	-	nein
	1.OG	55,7	47,9	-	-	nein
SW	EG	56,5	48,8	-	-	nein
	1.OG	57,9	50,2	-	-	ja

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall ohne LS		dLr, IGW		Anspruch
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz
		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Sulzbach am Main - Kübler Ring 73				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
NO	EG	50,4	42,7	-	-	nein
	1.OG	51,5	43,8	-	-	nein
	2.OG	53,0	45,3	-	-	nein
NW	EG	54,8	47,1	-	-	nein
	1.OG	57,1	49,3	-	-	ja
	2.OG	58,3	50,5	-	-	ja
SO	1.OG	54,5	46,8	-	-	nein
	2.OG	56,3	48,6	-	-	nein
SW	EG	57,7	50,0	-	-	ja
	1.OG	59,2	51,5	-	-	ja
	2.OG	60,3	52,6	-	-	ja
Sulzbach am Main - Märzbrückenweg 3				Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)
N	EG	49,3	41,5	-	-	nein
	1.OG	50,5	42,7	-	-	nein
	2.OG	52,2	44,4	-	-	nein
O	1.OG	45,8	38,0	-	-	nein
	2.OG	49,7	41,9	-	-	nein
S	EG	48,4	40,5	-	-	nein
	1.OG	50,1	42,3	-	-	nein
	2.OG	50,9	43,1	-	-	nein
W	EG	50,3	42,5	-	-	nein
	1.OG	51,8	44,0	-	-	nein
	2.OG	52,6	44,8	-	-	nein
Sulzbach am Main - Märzbrückenweg 5				Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)
N	EG	52,0	44,3	-	-	nein
	1.OG	52,7	45,0	-	-	nein
	2.OG	54,3	46,5	-	-	nein
O	EG	46,0	38,2	-	-	nein
	1.OG	47,4	39,6	-	-	nein
	2.OG	48,9	41,1	-	-	nein
S	EG	46,3	38,5	-	-	nein
	1.OG	49,5	41,7	-	-	nein
	2.OG	51,5	43,7	-	-	nein
W	EG	52,7	44,9	-	-	nein
	1.OG	53,0	45,2	-	-	nein
	2.OG	54,5	46,7	-	-	nein
Sulzbach am Main - Märzbrückenweg 6				Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)
N	EG	50,4	42,6	-	-	nein
	1.OG	50,8	43,1	-	-	nein
	2.OG	51,0	43,2	-	-	nein
O	EG	46,2	38,4	-	-	nein
	1.OG	47,2	39,4	-	-	nein
	2.OG	47,5	39,8	-	-	nein
S	EG	48,2	40,3	-	-	nein
	1.OG	49,1	41,2	-	-	nein
	2.OG	49,6	41,8	-	-	nein
W	1.OG	50,2	42,4	-	-	nein
	2.OG	51,6	43,8	-	-	nein

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall ohne LS Tag Nacht dB(A)		dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
Sulzbach am Main - Märzbrückenweg 8				Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)
N	EG	49,9	42,2	-	-	nein
	1.OG	50,7	42,9	-	-	nein
	2.OG	51,3	43,6	-	-	nein
O	EG	46,7	38,9	-	-	nein
	1.OG	46,2	38,4	-	-	nein
	2.OG	48,1	40,3	-	-	nein
S	EG	47,5	39,7	-	-	nein
	1.OG	48,7	40,9	-	-	nein
	2.OG	51,0	43,2	-	-	nein
W	EG	51,4	43,6	-	-	nein
	1.OG	52,4	44,6	-	-	nein
	2.OG	53,0	45,3	-	-	nein
Sulzbach am Main - Märzbrückenweg 10				Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)
N	EG	50,0	42,2	-	-	nein
	1.OG	51,5	43,8	-	-	nein
O	EG	48,2	40,4	-	-	nein
	1.OG	49,3	41,5	-	-	nein
S	EG	50,2	42,4	-	-	nein
	1.OG	51,9	44,1	-	-	nein
W	EG	50,1	42,3	-	-	nein
	1.OG	52,1	44,4	-	-	nein
Sulzbach am Main - Märzbrückenweg 12				Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)
N	1.OG	53,7	46,0	-	-	nein
O	EG	46,4	38,7	-	-	nein
	1.OG	47,6	39,8	-	-	nein
S	EG	50,9	43,2	-	-	nein
	1.OG	52,3	44,5	-	-	nein
W	EG	55,3	47,5	-	-	nein
	1.OG	56,1	48,3	-	-	nein
Sulzbach am Main - Märzbrückenweg 14				Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)
N	EG	53,3	45,5	-	-	nein
	1.OG	54,2	46,5	-	-	nein
	1.OG	54,7	46,9	-	-	nein
O	EG	47,7	40,0	-	-	nein
	1.OG	49,6	41,8	-	-	nein
S	EG	53,8	46,0	-	-	nein
	1.OG	54,4	46,6	-	-	nein
W	EG	56,2	48,5	-	-	nein
	1.OG	57,3	49,6	-	-	nein
Sulzbach am Main - Niedernberger Straße 4				Nutzungsart	GE	Grenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)
N	EG	54,6	46,6	-	-	nein
	EG	62,9	55,1	-	-	nein
	EG	60,3	52,5	-	-	nein
	1.OG	55,6	47,7	-	-	nein
	1.OG	63,2	55,5	-	-	nein
	1.OG	60,7	52,9	-	-	nein
O	EG	53,3	45,0	-	-	nein
	EG	53,4	45,5	-	-	nein
	1.OG	54,2	46,0	-	-	nein
	1.OG	52,2	44,2	-	-	nein
S	EG	59,1	51,3	-	-	nein
	1.OG	59,9	52,1	-	-	nein
W	EG	63,6	55,8	-	-	nein
	EG	63,1	55,3	-	-	nein
	1.OG	63,5	55,7	-	-	nein
	1.OG	63,9	56,2	-	-	nein

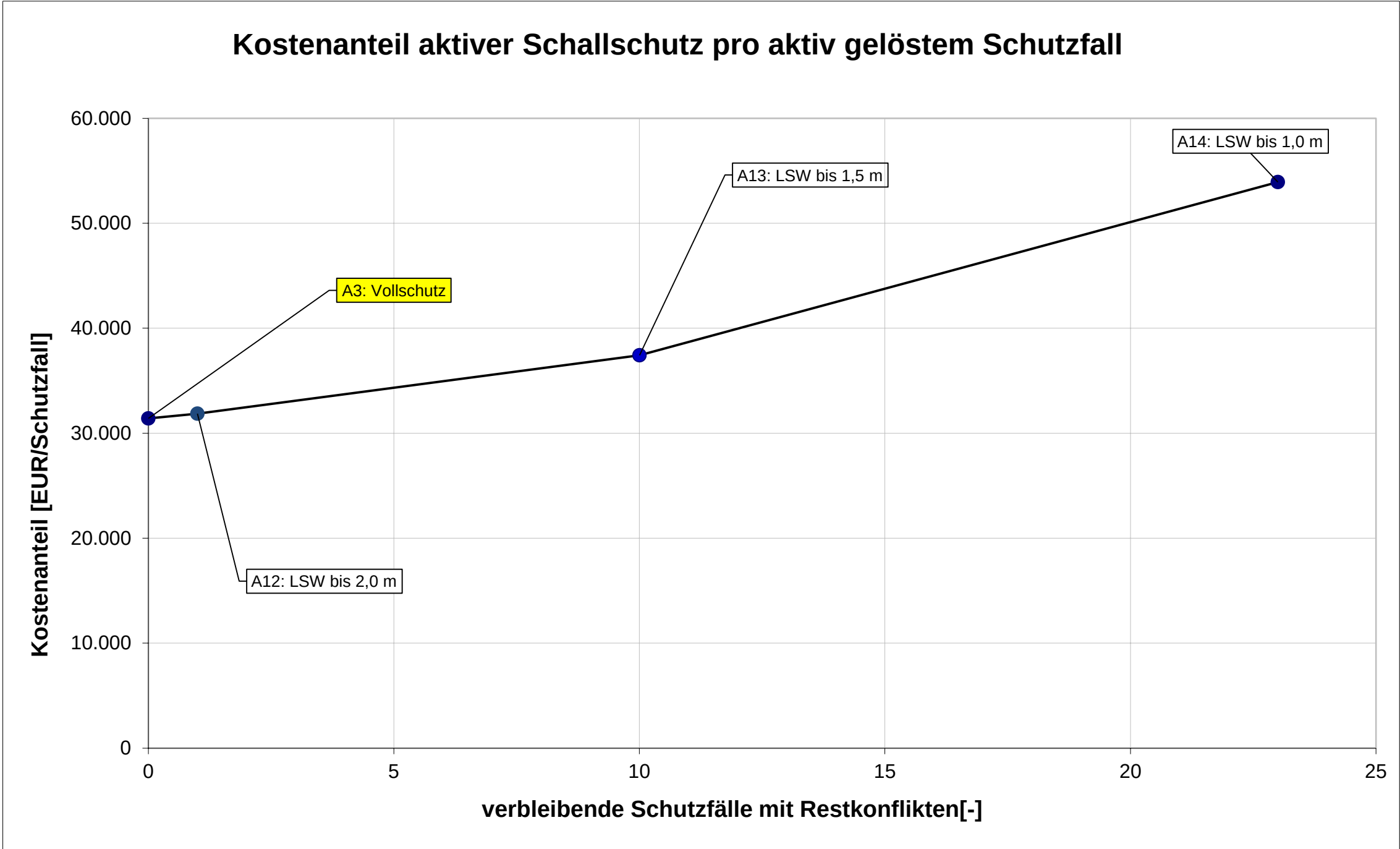
Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall ohne LS Tag Nacht dB(A)		dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
Sulzbach am Main - Niedernberger Straße 13				Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)
N	EG	53,9	46,1	-	-	nein
	EG	52,3	44,5	-	-	nein
O	EG	45,3	37,5	-	-	nein
	EG	45,5	37,7	-	-	nein
	EG	46,1	38,3	-	-	nein
S	EG	49,9	42,2	-	-	nein
W	EG	54,6	46,8	-	-	nein
	EG	53,8	46,0	-	-	nein
Sulzbach am Main - Niedernberger Straße 15				Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)
N	EG	52,0	44,2	-	-	nein
	1.OG	53,3	45,5	-	-	nein
	2.OG	54,3	46,6	-	-	nein
O	EG	42,8	35,1	-	-	nein
	1.OG	49,7	41,9	-	-	nein
	2.OG	51,7	43,9	-	-	nein
S	EG	49,4	41,7	-	-	nein
	EG	47,2	39,4	-	-	nein
	1.OG	51,4	43,6	-	-	nein
	1.OG	50,1	42,3	-	-	nein
	2.OG	52,1	44,3	-	-	nein
	2.OG	53,2	45,4	-	-	nein
W	EG	53,5	45,8	-	-	nein
	1.OG	54,6	46,9	-	-	nein
	2.OG	55,8	48,1	-	-	nein

Bereich A

Kostenkalkulation Lärmschutzwände						A3: Vollschutz		A12: LSW bis 2,0 m		A13: LSW bis 1,5 m		A14: LSW bis 1,0 m	
Wandhöhe Außenwand						2 - 2,5 m		2 - 2 m		1,5 - 1,5 m		1 - 1 m	
Bezeichnung Außenwand (alternativ)													
Bezeichnung Mittelwand (alternativ)													
Art der Wand						a = Außenwand m = Mittelwand							
Baukosten Außenwand gesamt [€]						934.300		926.800		868.000		809.200	
Baukosten Mittelwand gesamt [€]						0		0		0		0	
Abschnitt	Strecke	von [km]	bis [km]	Länge [m]	Art	h [m]	Kosten [€]	h [m]	Kosten [€]	h [m]	Kosten [€]	h [m]	Kosten [€]
Sulzbach	OU Sulz	1,450	1,750	300	a	2,0	496.500	2,0	496.500	1,5	465.000	1,0	433.500
Sulzbach	OU Sulz	1,750	1,790	40	a	2,5	73.700	2,0	66.200	1,5	62.000	1,0	57.800
Sulzbach	OU Sulz	1,790	2,010	220	a	2,0	364.100	2,0	364.100	1,5	341.000	1,0	317.900

Bereich A		1	3	10	11	12
		A1: ohne Schallschutz	A3: Vollschutz	A12: LSW bis 2,0 m	A13: LSW bis 1,5 m	A14: LSW bis 1,0 m
Wandhöhe Außenwand		-	2 - 2,5 m	2 - 2 m	1,5 - 1,5 m	1 - 1 m
Mittlere Lärmbelastung						
maximaler Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	62,3	56,8	57,2	59,6	60,4
mittlerer Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	58,3	54,3	54,4	55,6	56,8
maximaler Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]	54,6	49,0	49,5	51,9	52,7
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]	50,6	46,6	46,7	47,8	49,0
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz	[dB(A)]		-4,0	-3,9	-2,8	-1,6
mittlere Erhöhung gegenüber Vollschutz	[dB(A)]	4,0	0,0	0,1	1,2	2,4
geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder Nutzungseinheiten						
Überschreitung des Grenzwertes am Tag		9	0	0	1	3
Überschreitung des Grenzwertes in der Nacht		40	0	1	9	20
Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohneinheiten für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird		49	0	1	10	23
Einhaltung des Grenzwertes am Tag		0	9	9	8	6
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht		0	40	39	31	20
aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird		0	49	48	39	26
Aktiver Schallschutz						
Baukosten Schallschutzwände	[EUR]	0	934.300	926.800	868.000	809.200
Erhaltungskosten Schallschutzwände	[EUR]	0	604.749	599.895	561.835	523.775
Gesamtkosten aktiver Schallschutz	[EUR]	0	1.539.049	1.526.695	1.429.835	1.332.975
Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall → ohne passiven Schallschutz	[EUR/Schutzfall]	0	31.409	31.806	36.662	51.268
Passiver Schallschutz						
passiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW überschritten wird		49	0	1	10	23
Kosten passiver Schallschutz	[EUR]	147.000	0	3.000	30.000	69.000
Gesamtkosten Schallschutz (aktiver und passiver Schallschutz)	[EUR]	147.000	1.539.049	1.529.695	1.459.835	1.401.975
Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall → mit passiven Schallschutz	[EUR/Schutzfall]	0	31.409	31.869	37.432	53.922

Bereich A

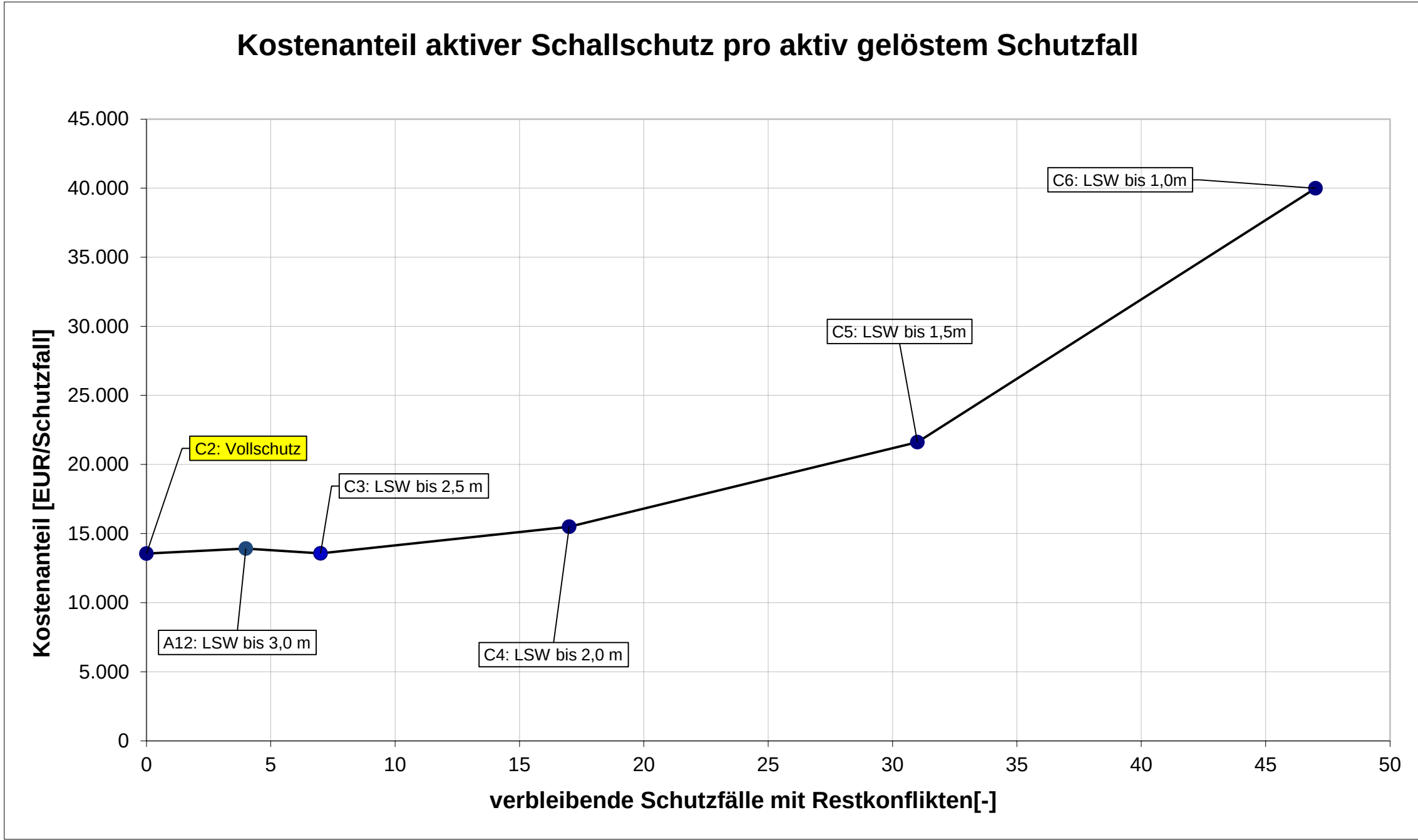


Bereich C

Kostenkalkulation Lärmschutzwände								C2: Vollschutz		A12: LSW bis 3,0 m		C3: LSW bis 2,5 m		C4: LSW bis 2,0 m		C5: LSW bis 1,5m		C6: LSW bis 1,0m	
Wandhöhe Außenwand Bezeichnung Außenwand (alternativ) Bezeichnung Mittelwand (alternativ)								2 - 3,5 m		2 - 3 m		2 - 2,5 m		2 - 2 m		1,5 - 1,5 m		1 - 1 m	
Art der Wand a = Außenwand m = Mittelwand																			
Baukosten Außenwand gesamt [€]								542.940		516.550		473.425		430.300		403.000		375.700	
Baukosten Mittelwand gesamt [€]								0		0		0		0		0		0	
Abschnitt	Strecke	von [km]	bis [km]	Länge [m]	Art	h [m]	Kosten [€]	h [m]	Kosten [€]	h [m]	Kosten [€]	h [m]	Kosten [€]	h [m]	Kosten [€]	h [m]	Kosten [€]		
Sulzbach	OU Sulz.	2,550	2,580	30	a	2,0	49.650	2,0	49.650	2,0	49.650	2,0	49.650	1,5	46.500	1	43.350		
Sulzbach	OU Sulz.	2,580	2,710	130	a	3,5	290.290	3,0	263.900	2,5	239.525	2,0	215.150	1,5	201.500	1	187.850		
Sulzbach	OU Sulz.	2,710	2,810	100	a	3,0	203.000	3,0	203.000	2,5	184.250	2,0	165.500	1,5	155.000	1	144.500		

Bereich C		1	3	12	13	14	15	16
		C1: ohne Schallschutz	C2: Vollschutz	A12: LSW bis 3,0 m	C3: LSW bis 2,5 m	C4: LSW bis 2,0 m	C5: LSW bis 1,5m	C6: LSW bis 1,0m
Wandhöhe Außenwand		-	2 - 3,5 m	2 - 3 m	2 - 2,5 m	2 - 2 m	1,5 - 1,5 m	1 - 1 m
Mittlere Lärmbelastung								
maximaler Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	63,4	56,8	57,5	58,3	59,4	61,5	62,5
mittlerer Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	59,8	54,5	54,9	55,5	56,3	57,3	58,4
maximaler Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]	55,6	49,0	49,8	50,6	51,6	53,8	54,8
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]	52,0	46,7	47,1	47,7	48,6	49,5	50,6
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz	[dB(A)]		-5,3	-4,9	-4,3	-3,5	-2,5	-1,4
mittlere Erhöhung gegenüber Vollschutz	[dB(A)]	5,3	0,0	0,4	1,0	1,8	2,8	3,9
geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder Nutzungseinheiten								
Überschreitung des Grenzwertes am Tag		25	0	0	0	2	7	16
Überschreitung des Grenzwertes in der Nacht		41	0	4	7	15	24	31
Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohneinheiten		66	0	4	7	17	31	47
Einhaltung des Grenzwertes am Tag		0	25	25	25	23	18	9
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht		0	41	37	34	26	17	10
aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird		0	66	62	59	49	35	19
Aktiver Schallschutz								
Baukosten Schallschutzwände	[EUR]	0	542.940	516.550	473.425	430.300	403.000	375.700
Erhaltungskosten Schallschutzwände	[EUR]	0	351.432	334.350	306.436	278.522	260.852	243.181
Gesamtkosten aktiver Schallschutz	[EUR]	0	894.372	850.900	779.861	708.822	663.852	618.881
Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall → ohne passiven Schallschutz	[EUR/Schutzfall]	0	13.551	13.724	13.218	14.466	18.967	32.573
Passiver Schallschutz								
passiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW überschritten wird		66	0	4	7	17	31	47
Kosten passiver Schallschutz	[EUR]	198.000	0	12.000	21.000	51.000	93.000	141.000
Gesamtkosten Schallschutz (aktiver und passiver Schallschutz)	[EUR]	198.000	894.372	862.900	800.861	759.822	756.852	759.881
Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall → mit passiven Schallschutz	[EUR/Schutzfall]	0	13.551	13.918	13.574	15.507	21.624	39.994

Bereich C



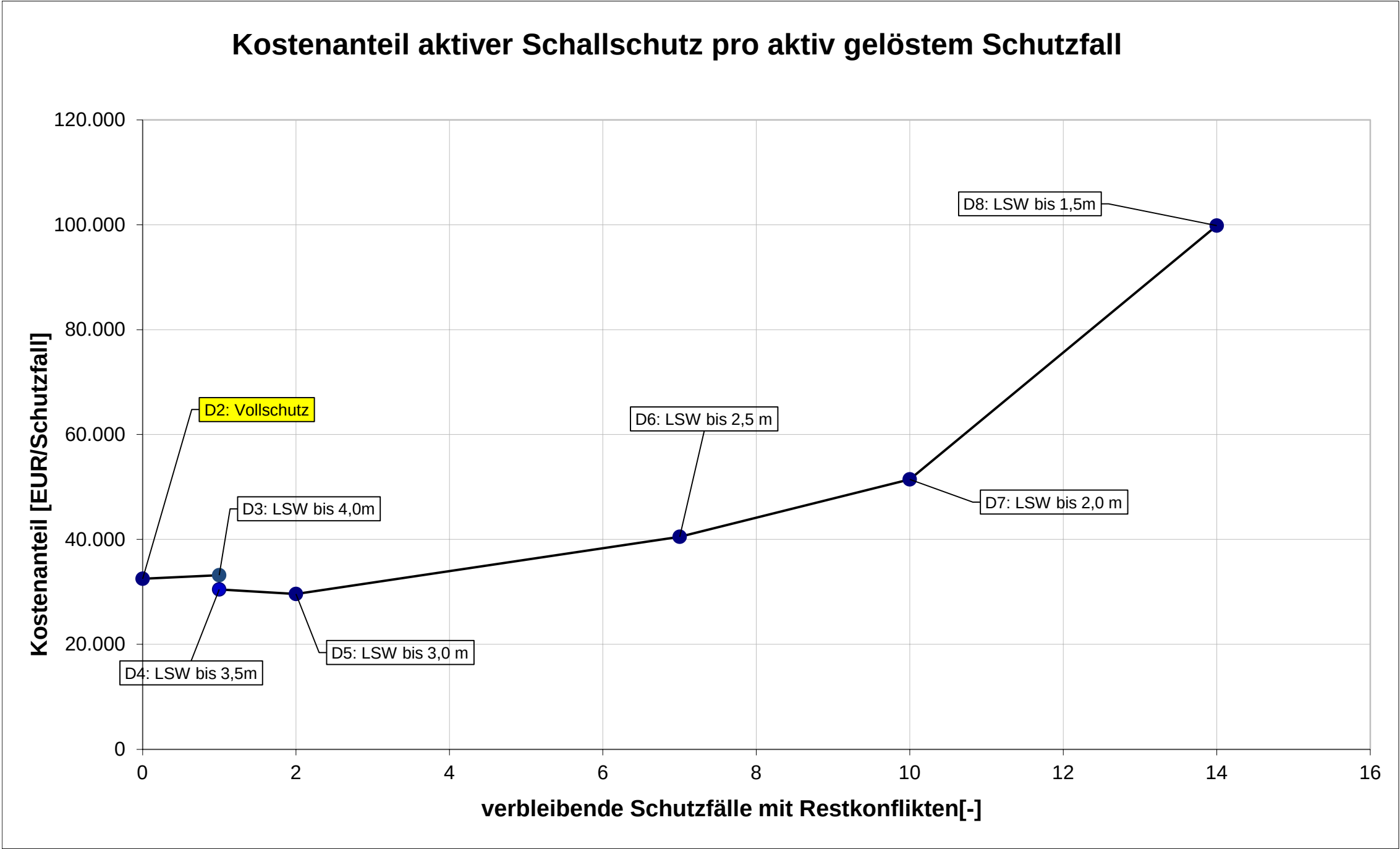
Bereich D

Kostenkalkulation Lärmschutzwände

							D2: Vollschutz	D3: LSW bis 4,0m	D4: LSW bis 3,5m	D5: LSW bis 3,0 m	D6: LSW bis 2,5 m	D7: LSW bis 2,0 m	D8: LSW bis 1,5m	D9: LSW bis 1,0m
Wandhöhe Außenwand							4 - 4,5 m	4 - 4 m	3,5 - 3,5 m	3 - 3 m	2,5 - 2,5 m	2 - 2 m	1,5 - 1,5 m	1 - 1 m
Bezeichnung Außenwand (alternativ)														
Bezeichnung Mittelwand (alternativ)														
Art der Wand							a = Außenwand m = Mittelwand							
Baukosten Außenwand gesamt [€]							355.480	340.900	312.620	284.200	257.950	231.700	217.000	202.300
Baukosten Mittelwand gesamt [€]							0	0	0	0	0	0	0	0
Abschnitt	Strecke	von [km]	bis [km]	Länge [m]	Art	h [m]	Kosten [€]	h [m] Kosten [€]	h [m] Kosten [€]	h [m] Kosten [€]	h [m] Kosten [€]	h [m] Kosten [€]	h [m] Kosten [€]	h [m] Kosten [€]
Sulzbach	OU Sulz.	2,660	2,690	30	a	4,0	73.050	4,0 73.050	3,5 66.990	3,0 60.900	2,5 55.275	2,0 49.650	1,5 46.500	1 43.350
Sulzbach	OU Sulz.	2,690	2,750	60	a	4,5	160.680	4,0 146.100	3,5 133.980	3,0 121.800	2,5 110.550	2,0 99.300	1,5 93.000	1 86.700
Sulzbach	OU Sulz.	2,750	2,800	50	a	4,0	121.750	4,0 121.750	3,5 111.650	3,0 101.500	2,5 92.125	2,0 82.750	1,5 77.500	1 72.250

Bereich D		1	3	10	11	12	13	14
		D1: ohne Schallschutz	D2: Vollschutz	D3: LSW bis 4,0m	D4: LSW bis 3,5m	D5: LSW bis 3,0 m	D6: LSW bis 2,5 m	D7: LSW bis 2,0 m
Wandhöhe Außenwand		-	4 - 4,5 m	4 - 4 m	3,5 - 3,5 m	3 - 3 m	2,5 - 2,5 m	2 - 2 m
Mittlere Lärmbelastung								
maximaler Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	67,8	61,8	62,6	63,2	63,7	65,7	67,3
mittlerer Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	66,4	58,9	59,4	60,1	61,1	62,4	63,9
maximaler Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]	60,0	53,9	54,7	55,3	55,9	57,9	59,5
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]	58,6	51,1	51,5	52,3	53,3	54,6	56,1
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz	[dB(A)]		-7,6	-7,1	-6,4	-5,4	-4,1	-2,5
mittlere Erhöhung gegenüber Vollschutz	[dB(A)]	7,6	0,0	0,5	1,2	2,2	3,5	5,1
geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder Nutzungseinheiten								
Überschreitung des Grenzwertes am Tag		9	0	0	0	0	2	4
Überschreitung des Grenzwertes in der Nacht		9	0	1	1	2	5	6
Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohneinheiten für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird		18	0	1	1	2	7	10
Einhaltung des Grenzwertes am Tag		0	9	9	9	9	7	5
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht		0	9	8	8	7	4	3
aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird		0	18	17	17	16	11	8
Aktiver Schallschutz								
Schallschutzwände								
Baukosten Schallschutzwände	[EUR]	0	355.480	340.900	312.620	284.200	257.950	231.700
Erhaltungskosten Schallschutzwände	[EUR]	0	230.093	220.656	202.351	183.956	166.965	149.974
Gesamtkosten aktiver Schallschutz	[EUR]	0	585.573	561.556	514.971	468.156	424.915	381.674
Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall → ohne passiven Schallschutz	[EUR/Schutzfall]	0	32.532	33.033	30.292	29.260	38.629	47.709
Passiver Schallschutz								
passiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW überschritten wird		18	0	1	1	2	7	10
Kosten passiver Schallschutz	[EUR]	54.000	0	3.000	3.000	6.000	21.000	30.000
Gesamtkosten Schallschutz (aktiver und passiver Schallschutz)	[EUR]	54.000	585.573	564.556	517.971	474.156	445.915	411.674
Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall → mit passiven Schallschutz	[EUR/Schutzfall]	0	32.532	33.209	30.469	29.635	40.538	51.459

Bereich D

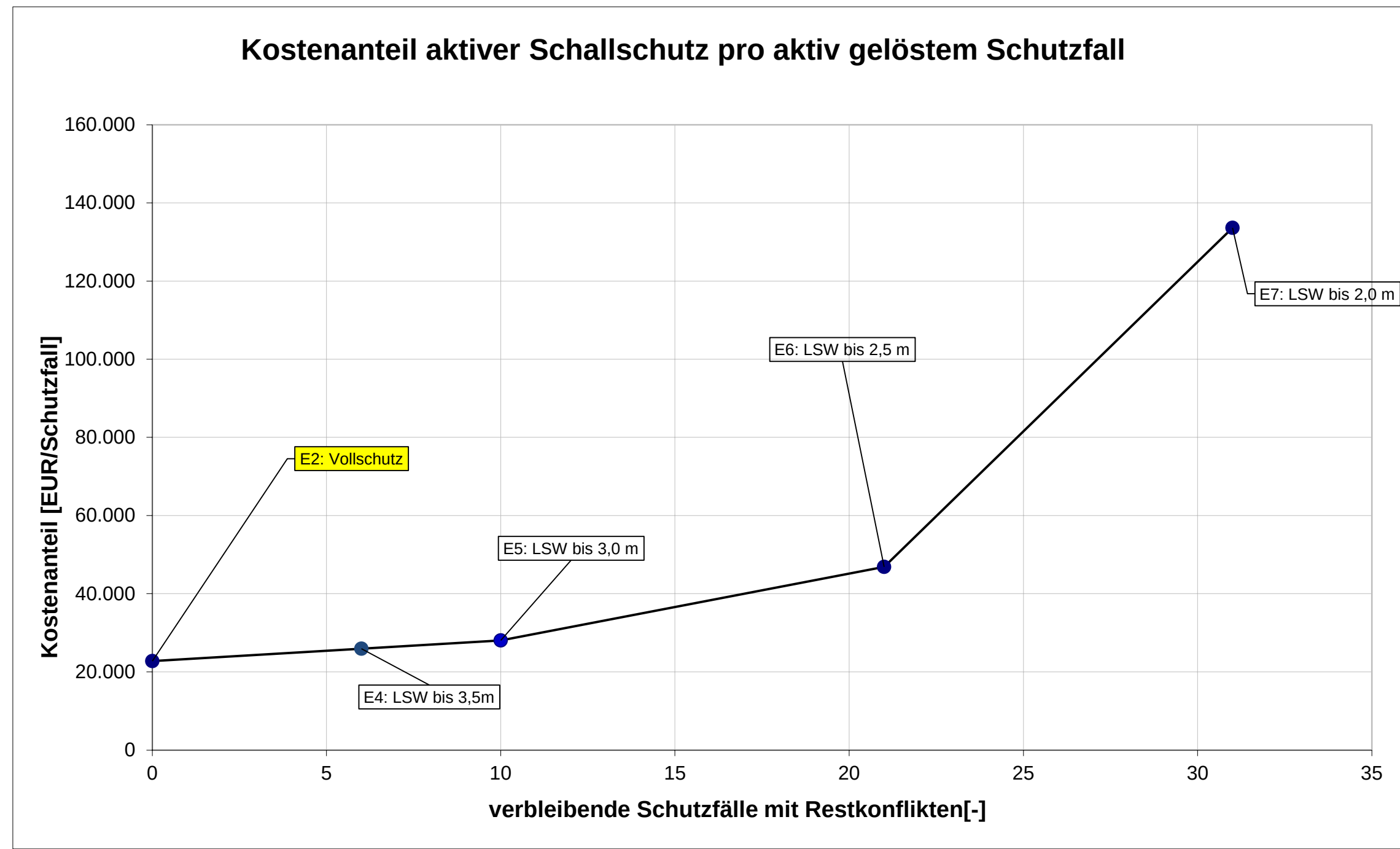


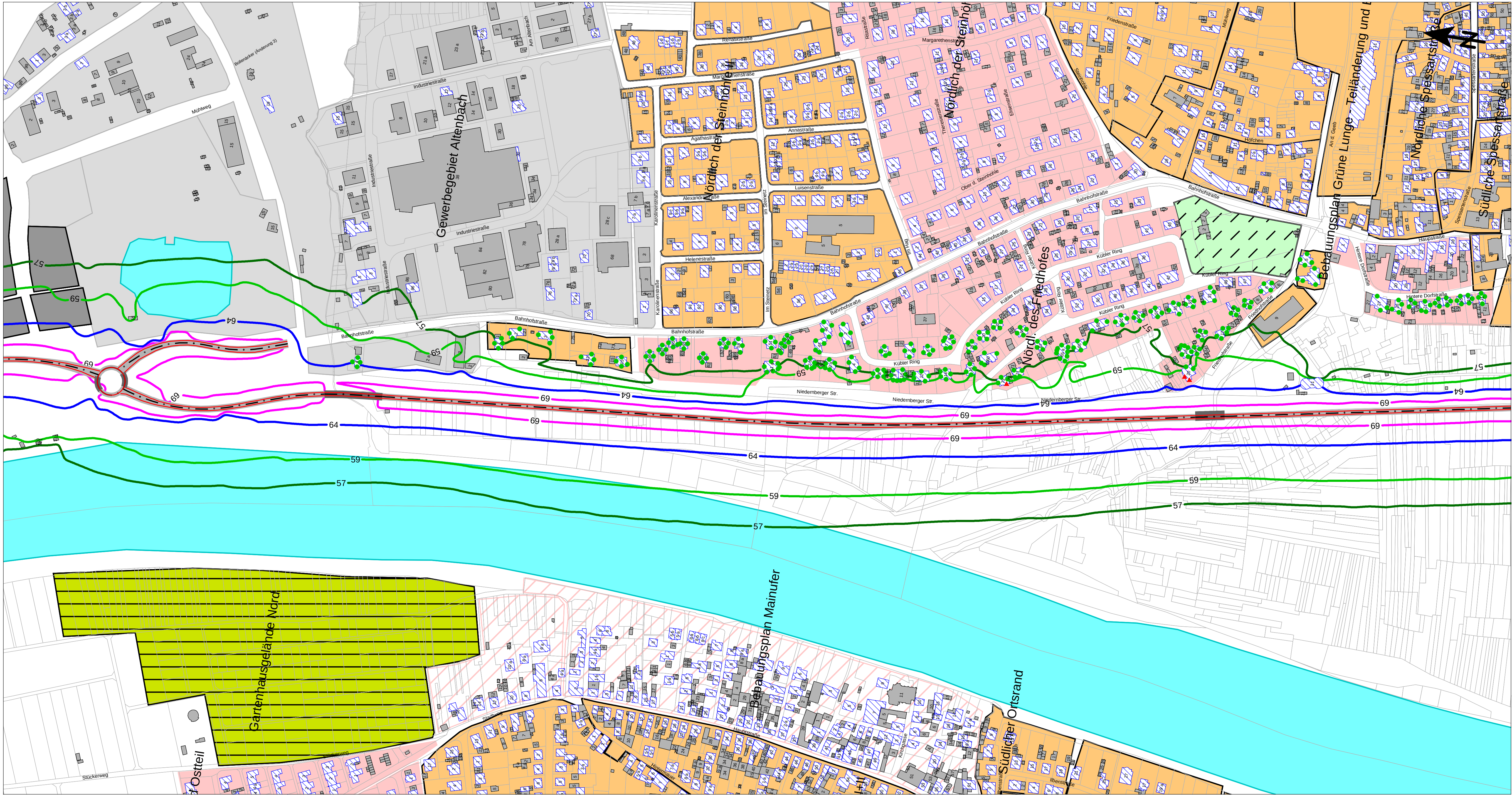
Bereich E

Kostenkalkulation Lärmschutzwände																			
Wandhöhe Außenwand Bezeichnung Außenwand (alternativ) Bezeichnung Mittelwand (alternativ) Art der Wand a = Außenwand m = Mittelwand						E2: Vollschutz 2,5 - 4 m	E4: LSW bis 3,5m		E5: LSW bis 3,0 m		E6: LSW bis 2,5 m		E7: LSW bis 2,0 m		E8: LSW bis 1,5m		E9: LSW bis 1,0m		
							2,5 - 3,5 m		2,5 - 3 m		2,5 - 2,5 m		2 - 2 m		1,5 - 1,5 m		1 - 1 m		
Baukosten Außenwand gesamt [€]						497.885		461.323		424.580		388.768		349.205		327.050		304.895	
Baukosten Mittelwand gesamt [€]						0		0		0		0		0		0		0	
Abschnitt	Strecke	von [km]	bis [km]	Länge [m]	Art	h [m]	Kosten [€]	h [m]	Kosten [€]	h [m]	Kosten [€]	h [m]	Kosten [€]	h [m]	Kosten [€]	h [m]	Kosten [€]	h [m]	Kosten [€]
Sulzbach	OU Sulzbach	2,810	2,991	181	a	4,0	440.735	3,5	404.173	3,0	367.430	2,5	333.493	2,0	299.555	1,5	280.550	1	261.545
Sulzbach	OU Sulzbach	2,991	3,001	10	a	3,0	20.300	3,0	20.300	3,0	20.300	2,5	18.425	2,0	16.550	1,5	15.500	1	14.450
Sulzbach	OU Sulzbach	3,001	3,021	20	a	2,5	36.850	2,5	36.850	2,5	36.850	2,5	36.850	2,0	33.100	1,5	31.000	1	28.900

Bereich E		1	3	11	12	13	14
		E1: ohne Schallschutz	E2: Vollschutz	E4: LSW bis 3,5m	E5: LSW bis 3,0 m	E6: LSW bis 2,5 m	E7: LSW bis 2,0 m
Wandhöhe Außenwand		-	2,5 - 4 m	2,5 - 3,5 m	2,5 - 3 m	2,5 - 2,5 m	2 - 2 m
Mittlere Lärmbelastung							
maximaler Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	64,8	56,9	58,3	61,7	62,6	64,0
mittlerer Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	63,1	54,9	55,8	57,2	58,8	60,6
maximaler Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]	57,0	49,0	50,6	53,9	54,9	56,2
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]	55,3	47,2	48,1	49,4	51,0	52,8
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz	[dB(A)]		-8,1	-7,2	-5,9	-4,3	-2,5
mittlere Erhöhung gegenüber Vollschutz	[dB(A)]	8,1	0,0	0,9	2,2	3,8	5,6
geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder Nutzungseinheiten							
Überschreitung des Grenzwertes am Tag		18	0	0	2	7	13
Überschreitung des Grenzwertes in der Nacht		18	0	6	8	14	18
Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohneinheiten für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird		36	0	6	10	21	31
Einhaltung des Grenzwertes am Tag		0	18	18	16	11	5
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht		0	18	12	10	4	0
aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird		0	36	30	26	15	5
Aktiver Schallschutz							
Baukosten Schallschutzwände	[EUR]	0	497.885	461.323	424.580	388.768	349.205
Erhaltungskosten Schallschutzwände	[EUR]	0	322.269	298.603	274.820	251.640	226.032
Gesamtkosten aktiver Schallschutz	[EUR]	0	820.154	759.926	699.400	640.407	575.237
Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall → ohne passiven Schallschutz	[EUR/Schutzfall]	0	22.782	25.331	26.900	42.694	115.047
Passiver Schallschutz							
passiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW überschritten wird		36	0	6	10	21	31
Kosten passiver Schallschutz	[EUR]	108.000	0	18.000	30.000	63.000	93.000
Gesamtkosten Schallschutz (aktiver und passiver Schallschutz)	[EUR]	108.000	820.154	777.926	729.400	703.407	668.237
Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall → mit passiven Schallschutz	[EUR/Schutzfall]	0	22.782	25.931	28.054	46.894	133.647

Bereich E





Legende

Hauptgebäude

Nebengebäude

Emission Straße

Straße

Industriegebiete

Gewerbegebiete

Misch- und Dorfgebiete

Allgemeine Wohngebiete

Besondere Wohngebiete

Friedhöfe

Bodeneffekte

Kleingartengebiete

GebäudelärmkarteFassadenpunktKonflikt-Fassadenpunkt

Beurteilungspegel

Verkehrslärm, beurteilt nach 16. BImSchV

Beurteilungszeitraum: Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)

Immissionshöhe 5,6 m über Gelände

= 57 dB(A): IGW Schulen, Krankenhäuser, Altenheime

= 59 dB(A): IGW Reine, Allgemeine, Besondere Wohngebiete

= 64 dB(A): IGW Misch-, Dorf- und Kerngebiete

= 69 dB(A): IGW Gewerbegebiete

Maßstab 1:2500

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
Fax (06151) 885-150

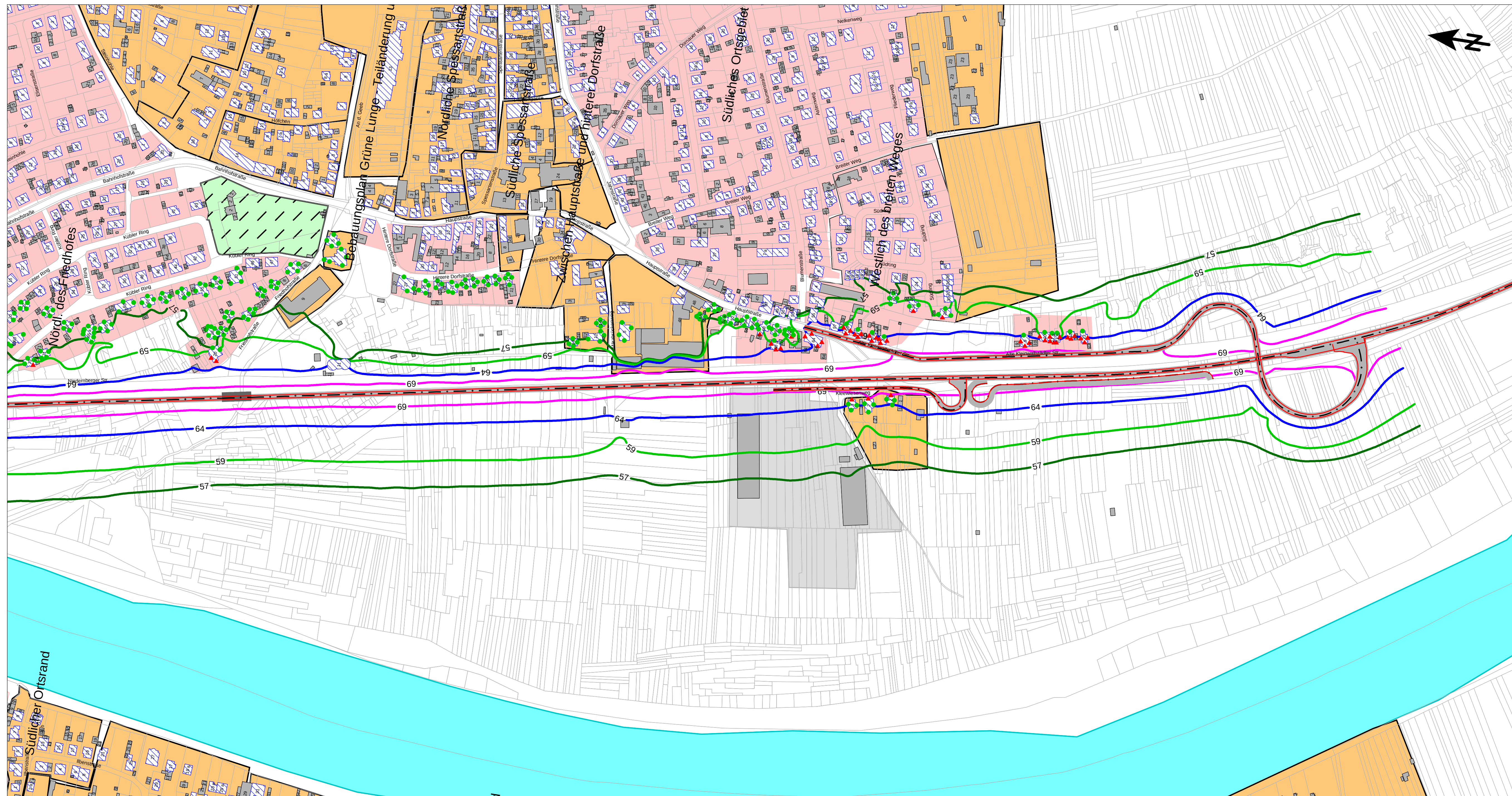
Projekt 20208048 - 18.02.2025

K+K Großostheim
OU Sulzbach

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Geräuscheinwirkungen der Baumaßnahme,
Beurteilungspegel Tag in 5,6 m über Gelände

ohne Schallschutzmaßnahmen



Legende

- | | |
|---|------------------------|
|  | Hauptgebäude |
|  | Nebengebäude |
|  | Emission Straße |
|  | Straße |
|  | Industriegebiete |
|  | Gewerbegebiete |
|  | Misch- und Dorfgebiete |
|  | Allgemeine Wohngebiete |
|  | Besondere Wohngebiete |
|  | Friedhöfe |
|  | Bodeneffekte |
|  | Kleingartengebiete |

Gebäudelärmkarte

- Fassadenpunkt
- ▲ Konflikt-Fassadenpunkt

Beurteilungspegel

Verkehrslärm, beurteilt nach 16. BImSchV

Beurteilungszeitraum: Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)
Immissionshöhe 5,6 m über Gelände

- = 57 dB(A): IGW Schulen, Krankenhäuser, Altenheime
- = 59 dB(A): IGW Reine, Allgemeine, Besondere Wohngebiete
- = 64 dB(A): IGW Misch-, Dorf- und Kerngebiete
- = 69 dB(A): IGW Gewerbegebiete

Maßstab 1:2500



KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
Fax (06151) 885-150

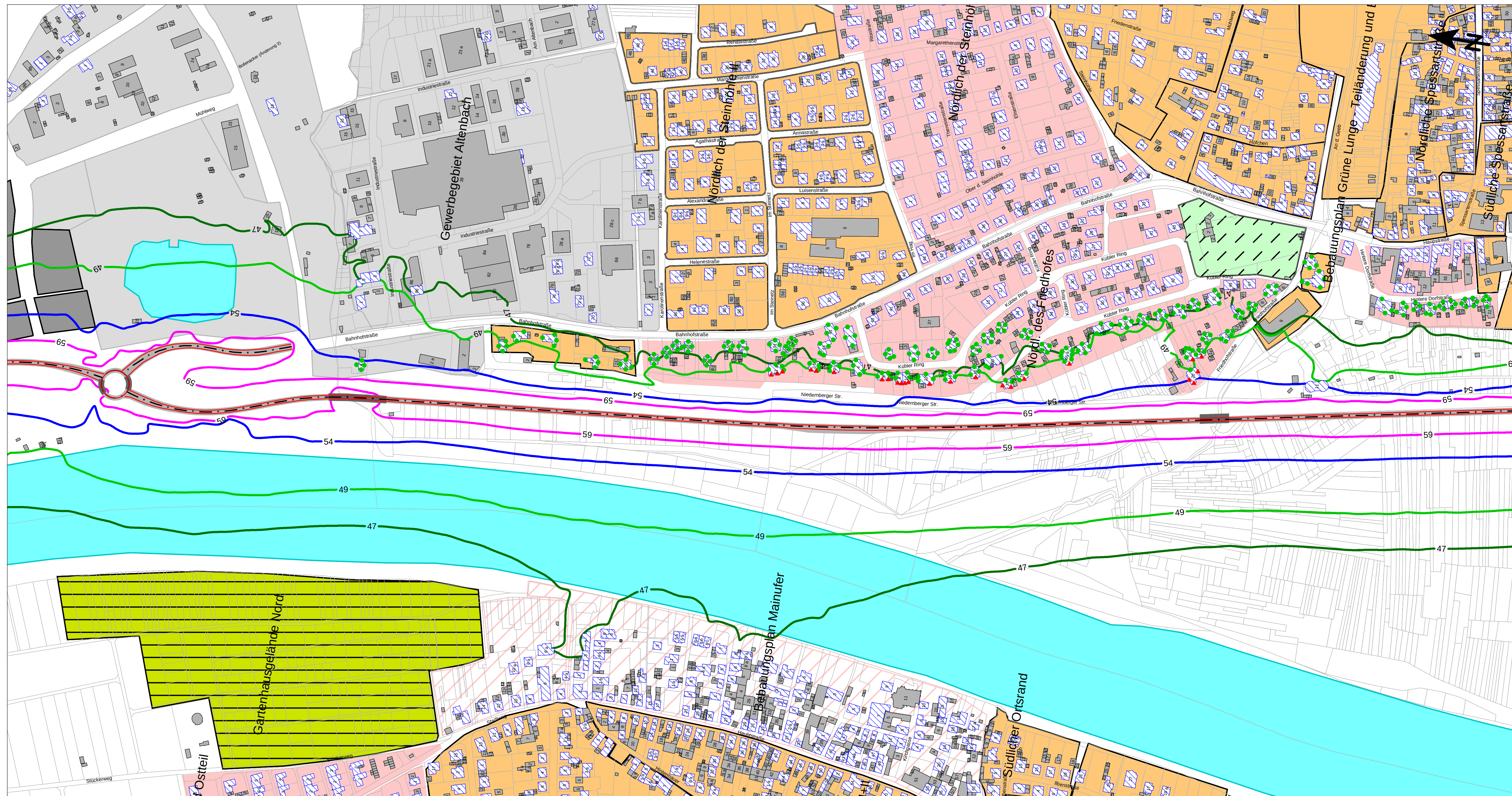
Projekt 20208048 - 18.02.2025

K+K Großostheim
OU Sulzbach

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Geräuscheinwirkungen der Baumaßnahme,
Beurteilungspegel Tag in 5,6 m über Gelände

ohne Schallschutzmaßnahmen



Legende

- | | |
|---|------------------------|
|  | Hauptgebäude |
|  | Nebengebäude |
|  | Emission Straße |
|  | Straße |
|  | Industriegebiete |
|  | Gewerbegebiete |
|  | Misch- und Dorfgebiete |
|  | Allgemeine Wohngebiete |
|  | Besondere Wohngebiete |
|  | Friedhöfe |
|  | Bodeneffekte |
|  | Kleingartengebiete |

Gebäudelärmkarte

- Fassadenpunkt
- ▲ Konflikt-Fassadenpunkt

Beurteilungspegel

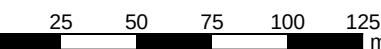
Verkehrslärm, beurteilt nach 16. BImSchV

Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)

missionshöhe 5,6 m über Gelände

- = 47 dB(A): IGW Krankenhäuser, Altenheime
- = 49 dB(A): IGW Reine, Allgemeine, Besondere Wohngebiete
- = 54 dB(A): IGW Mischgebiete, Urbane Gebiete
- = 59 dB(A): IGW Gewerbegebiete

Maßstab 1:2500



KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
Fax (06151) 885-150

projekt 20208048 - 18.02.2025

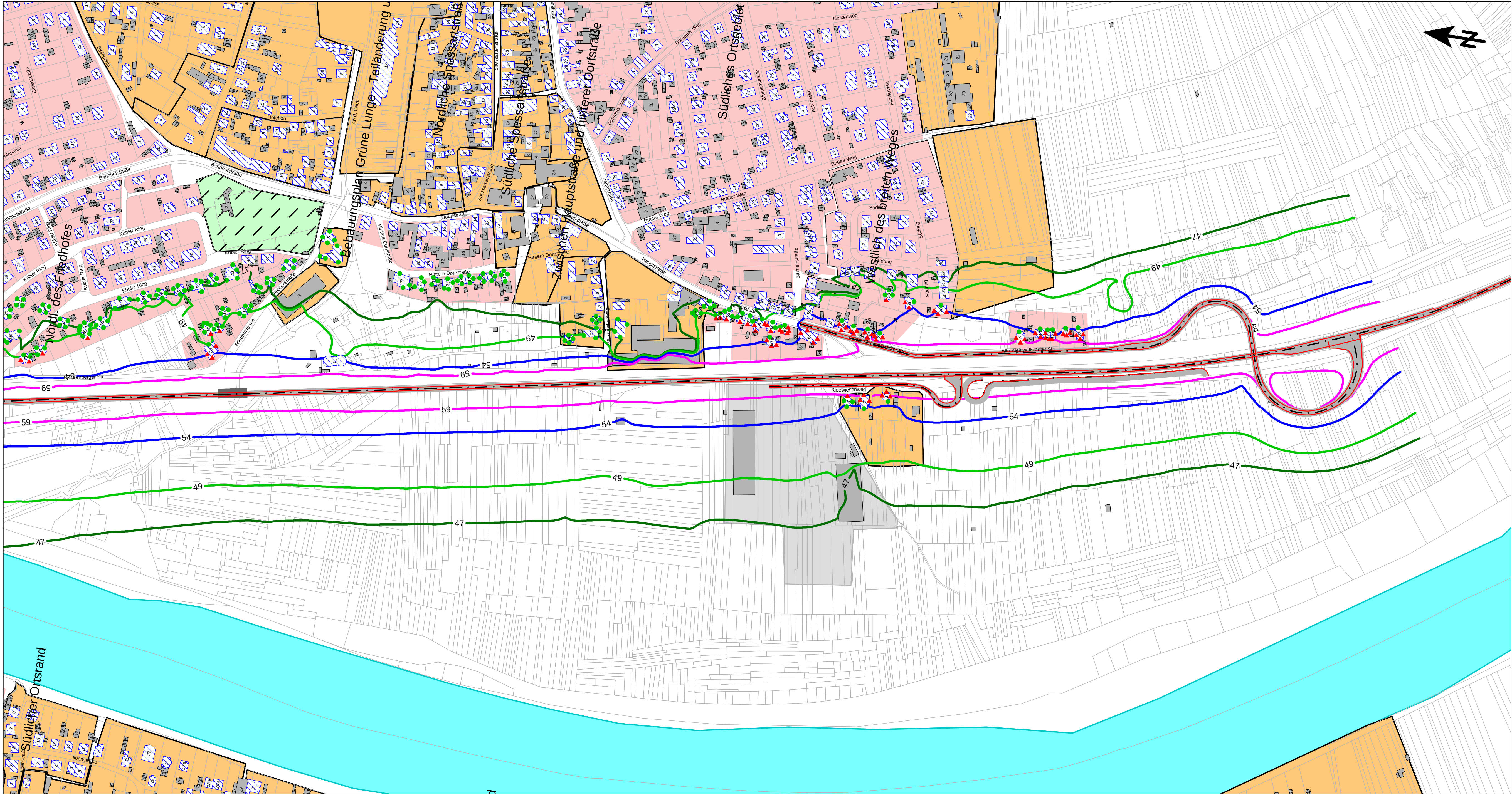
-K Großostheim

U Sulzbach

SCHALLIMMISSIONSPLAN -

eräuscheinwirkungen der Baumaßnahme,
urteilungspegel Nacht in 5,6 m über Gelände

ne Schallschutzmaßnahmen



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Straße
- Industriegebiete
- Gewerbegebiete
- Misch- und Dorfgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Besondere Wohngebiete
- Friedhöfe
- Bodeneffekte
- Kleingartengebiete

Gebäudelärmkarte

- Fassadenpunkt
- Konflikt-Fassadenpunkt

Beurteilungspegel

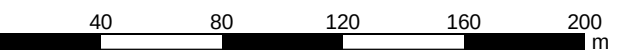
Verkehrslärm, beurteilt nach 16. BImSchV

Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)

Immissionshöhe 5,6 m über Gelände

- 47 dB(A): IGW Krankenhäuser, Altenheime
- 49 dB(A): IGW Reine, Allgemeine, Besondere Wohngebiete
- 54 dB(A): IGW Mischgebiete, Urbane Gebiete
- 59 dB(A): IGW Gewerbegebiete

Maßstab 1:2500



KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
Fax (06151) 885-150

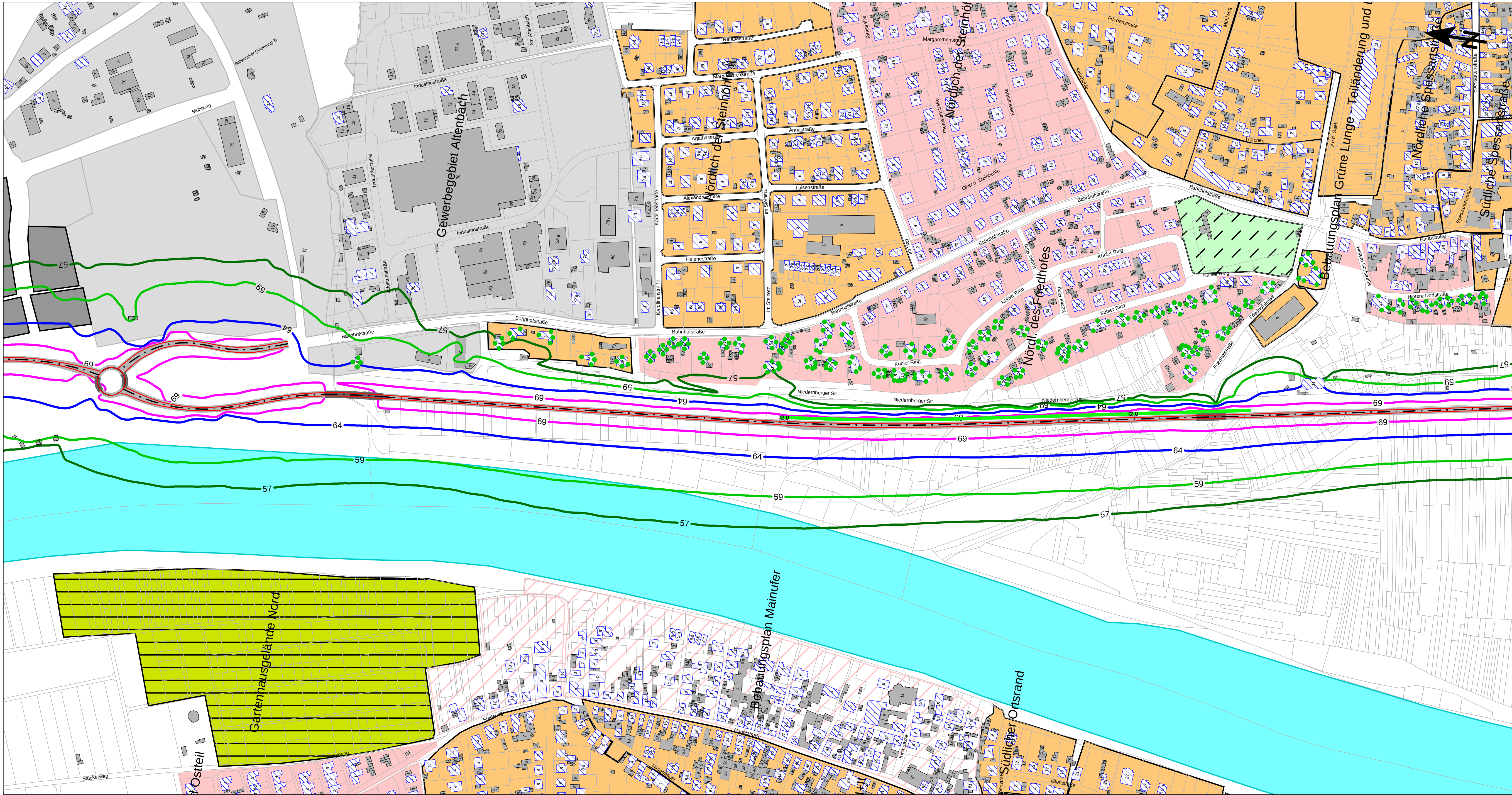
Projekt 20208048 - 18.02.2025

K+K Großostheim
OU Sulzbach

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Geräuscheinwirkungen der Baumaßnahme,
Beurteilungspegel Nacht in 5,6 m über Gelände

ohne Schallschutzmaßnahmen



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Straße
- Industriegebiete
- Gewerbegebiete
- Misch- und Dorfgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Besondere Wohngebiete
- Friedhöfe
- Kleingartengebiete
- Gebäudelärmkarte
 - Fassadenpunkt
 - Konflikt-Fassadenpunkt
 - Bodeneffekte
 - Schallschutzwand

Beurteilungspegel

Verkehrslärm, beurteilt nach 16. BImSchV

Beurteilungszeitraum: Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)
Immissionshöhe 5,6 m über Gelände

- 57 dB(A): IGW Schulen, Krankenhäuser, Altenheime
- 59 dB(A): IGW Reine, Allgemeine, Besondere Wohngebiete
- 64 dB(A): IGW Misch-, Dorf- und Kerngebiete
- 69 dB(A): IGW Gewerbegebiete

Maßstab 1:2500



KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
Fax (06151) 885-150

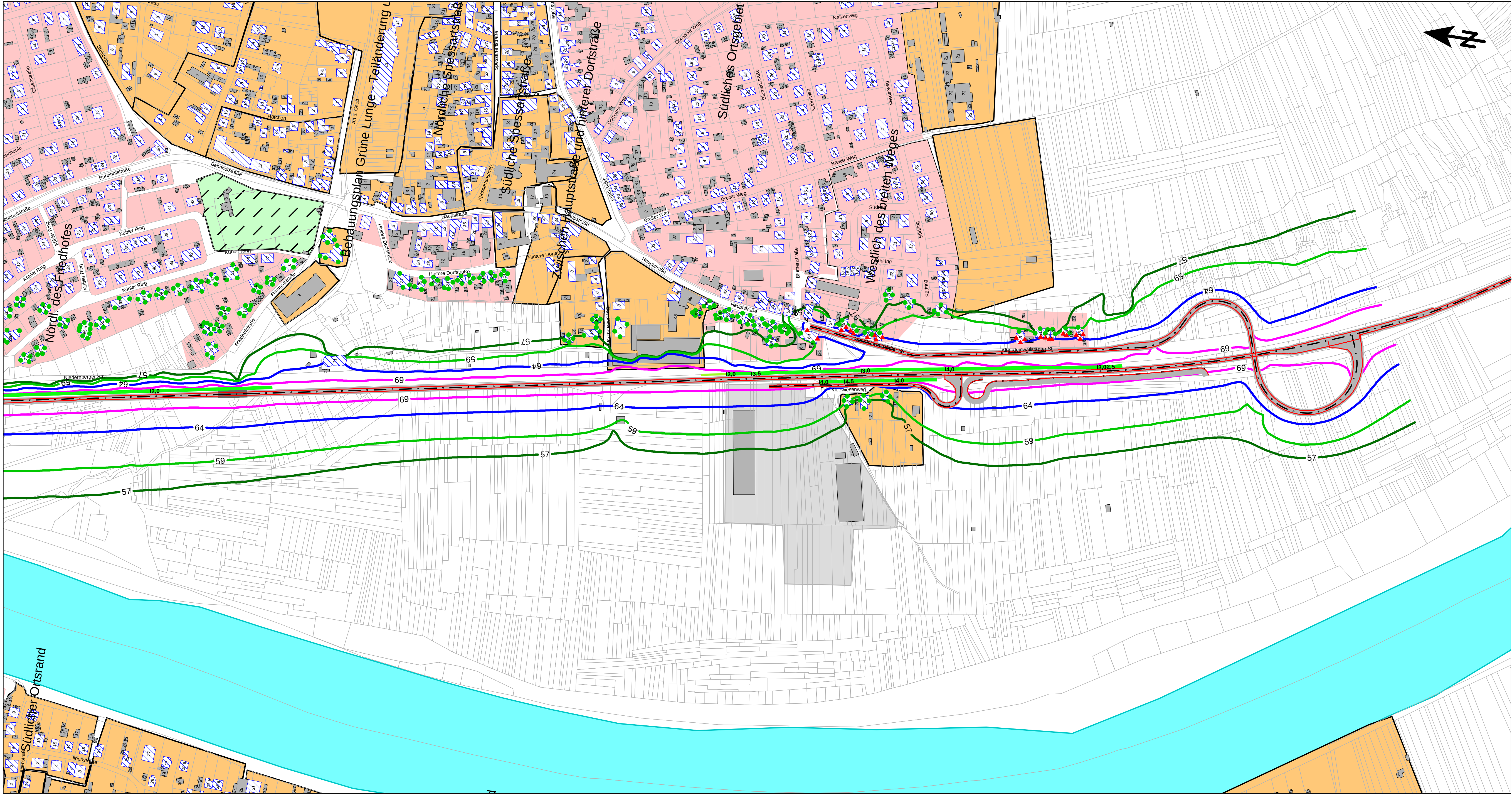
Projekt 20208048 - 18.02.2025

K+K Großostheim
OU Sulzbach

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Geräuscheinwirkungen der Baumaßnahme,
Beurteilungspegel Tag in 5,6 m über Gelände

mit aktiven Schallschutzmaßnahmen (Schallschutzwände)



Legende

Hauptgebäude

Nebengebäude

Emission Straße

Straße

Industriegebiete

Gewerbegebiete

Misch- und Dorfgebiete

Allgemeine Wohngebiete

Besondere Wohngebiete

Friedhöfe

Kleingartengebiete

Gebäudelärmkarte

Fassadenpunkt

Konflikt-Fassadenpunkt

Bodeneffekte

Schallschutzwand

Beurteilungspegel

Verkehrslärm, beurteilt nach 16. BImSchV

Beurteilungszeitraum: Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)

Immissionshöhe 5,6 m über Gelände

= 57 dB(A): IGW Schulen, Krankenhäuser, Altenheime

= 59 dB(A): IGW Reine, Allgemeine, Besondere Wohngebiete

= 64 dB(A): IGW Misch-, Dorf- und Kerngebiete

= 69 dB(A): IGW Gewerbegebiete

Maßstab 1:2500

04080120160200m

KREBS + KIEFER

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
Fax (06151) 885-150

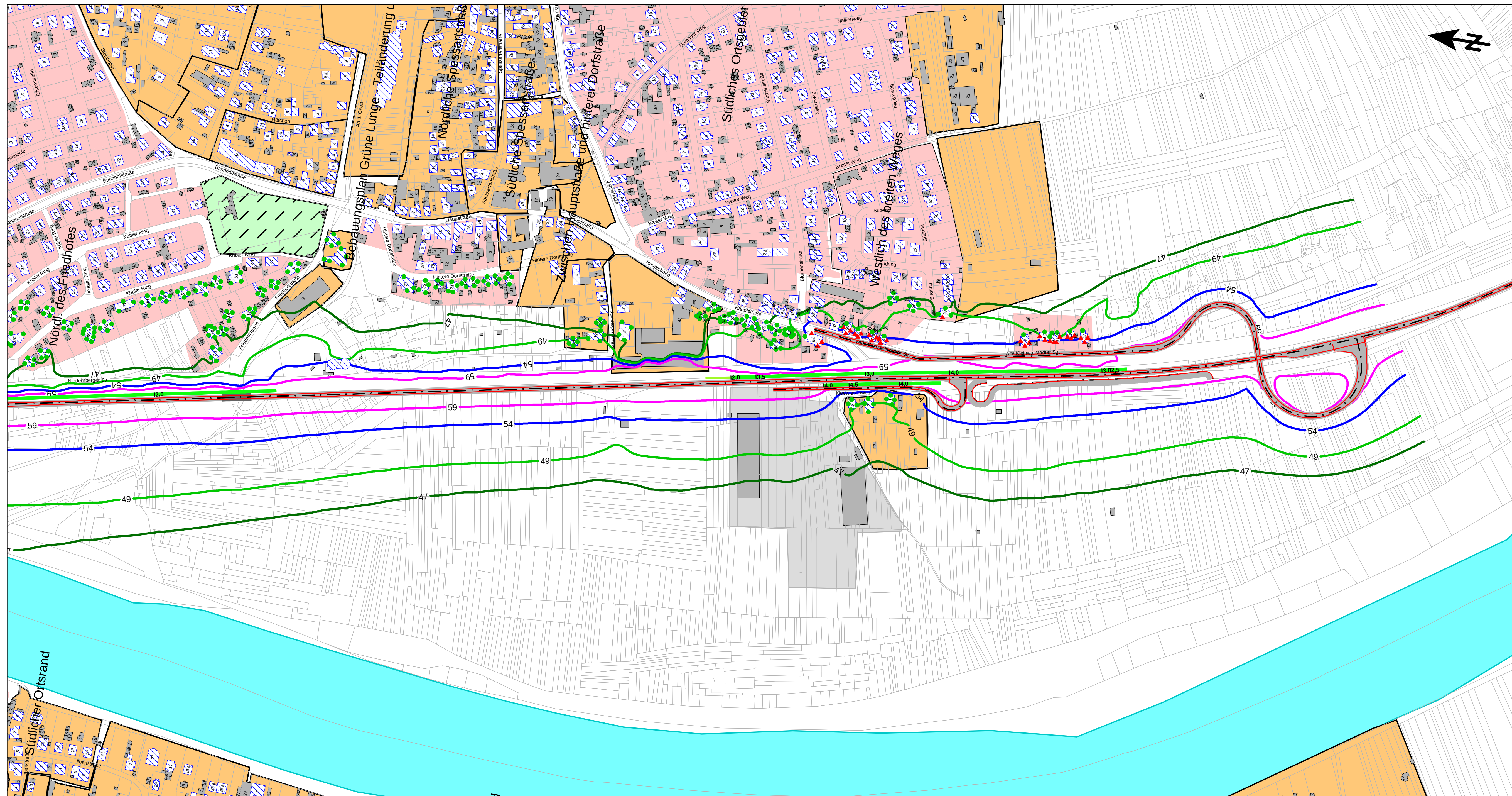
Projekt 20208048 - 18.02.2025

K+K Großostheim
OU Sulzbach

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Geräuscheinwirkungen der Baumaßnahme,
Beurteilungspegel Tag in 5,6 m über Gelände

mit aktiven Schallschutzmaßnahmen (Schallschutzwände)



Legende

- | | |
|---|------------------------|
|  | Hauptgebäude |
|  | Nebengebäude |
|  | Emission Straße |
|  | Straße |
|  | Industriegebiete |
|  | Gewerbegebiete |
|  | Misch- und Dorfgebiete |
|  | Allgemeine Wohngebiete |
|  | Besondere Wohngebiete |
|  | Friedhöfe |
|  | Kleingartengebiete |

Gebäudelärmkarte

- Fassadenpunkt
- ▲ Konflikt-Fassadenpunkt
- Bodeneffekte
- Schallschutzwand

Beurteilungspegel

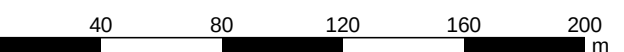
Verkehrslärm, beurteilt nach 16. BImSchV

Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)

missionshöhe 5,6 m über Gelände

- = 47 dB(A): IGW Krankenhäuser, Altenheime
- = 49 dB(A): IGW Reine, Allgemeine, Besondere Wohngebiete
- = 54 dB(A): IGW Mischgebiete, Urbane Gebiete
- = 59 dB(A): IGW Gewerbegebiete

Maßstab 1:2500



KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
Fax (06151) 885-150

Projekt 20208048 - 18.02.2025

K. Großostheim

U Sulzbach

SCHALLIMMISSIONSPLAN -

erschütterungseinwirkungen der Baumaßnahme,
 Beurteilungspegel Nacht in 5,6 m über Gelände

aktiven Schallschutzmaßnahmen (Schallschutzwände)

Spalte	Beschreibung
Fassade	untersuchte Fassade
Stock-	untersuchte Geschossebene
Lr, Planfall ohne LS	Beurteilungspegel im Prognose-Nullfall
Lr, Planfall mit LS	Beurteilungspegel im Prognose-Planfall
dLr, IGW	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes im Prognose-Planfall
Anspruch	Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen ?

Fassade	Stockwerk	Lr, Planfall ohne LS Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Akazienweg 1		Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
N	EG	55,3	47,5	55,2	47,5	-	-	nein
	1.OG	55,8	48,0	55,8	48,0	-	-	nein
O	EG	44,1	36,4	44,1	36,4	-	-	nein
	1.OG	47,7	39,9	47,6	39,9	-	-	nein
S	EG	52,1	44,3	52,0	44,2	-	-	nein
	1.OG	52,3	44,6	52,2	44,5	-	-	nein
W	EG	56,5	48,8	56,5	48,7	-	-	nein
	1.OG	57,1	49,3	57,0	49,3	-	-	nein
Akazienweg 2		Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
N	EG	52,6	44,8	52,6	44,8	-	-	nein
O	EG	47,2	39,4	47,1	39,4	-	-	nein
W	EG	54,8	47,0	54,7	46,9	-	-	nein
Akazienweg 3		Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
N	EG	53,6	45,8	53,6	45,8	-	-	nein
O	EG	46,2	38,4	46,2	38,4	-	-	nein
S	EG	52,0	44,2	51,9	44,1	-	-	nein
W	EG	54,7	47,0	54,7	46,9	-	-	nein
Alte Kleinwallstädter Straße 1		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
N	EG	62,3	53,7	61,0	52,0	2,0	3,0	ja
	1.OG	62,3	53,8	60,8	51,9	1,8	2,9	ja
O	EG	52,1	44,1	50,4	42,3	-	-	nein
	1.OG	54,5	46,5	53,0	44,7	-	-	nein
S	EG	59,4	51,1	57,1	48,3	-	-	nein
	1.OG	60,5	52,2	58,6	49,9	-	0,9	ja
W	EG	65,7	57,1	64,6	55,6	5,6	6,6	ja
	1.OG	65,3	56,7	63,7	54,8	4,7	5,8	ja
Alte Kleinwallstädter Straße 2 a		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
N	EG	60,4	51,9	58,3	49,4	-	0,4	ja
	1.OG	59,9	51,4	58,0	49,2	-	0,2	ja
O	EG	51,6	43,6	48,9	40,7	-	-	nein
	1.OG	52,9	44,9	51,6	43,4	-	-	nein
S	EG	60,7	52,3	58,5	49,6	-	0,6	ja
	1.OG	61,2	52,9	58,7	49,9	-	0,9	ja
W	EG	66,1	57,4	64,8	55,8	5,8	6,8	ja
	1.OG	65,7	57,2	64,0	55,1	5,0	6,1	ja
Alte Kleinwallstädter Straße 3		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
N	EG	61,3	52,9	59,4	50,4	0,4	1,4	ja
	1.OG	61,7	53,4	59,4	50,6	0,4	1,6	ja
O	EG	51,9	43,8	50,1	41,7	-	-	nein
	1.OG	54,5	46,4	52,4	44,0	-	-	nein
S	EG	63,0	54,6	61,1	52,2	2,1	3,2	ja
	1.OG	63,5	55,2	61,3	52,5	2,3	3,5	ja
W	EG	66,3	57,7	64,9	55,9	5,9	6,9	ja
	1.OG	66,1	57,7	64,3	55,4	5,3	6,4	ja
Alte Kleinwallstädter Straße 9		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
N	EG	61,5	53,4	57,6	48,9	-	-	nein
	1.OG	62,9	54,8	59,4	50,6	0,4	1,6	ja
	2.OG	63,3	55,2	59,5	50,8	0,5	1,8	ja
O	EG	44,2	36,1	42,9	34,7	-	-	nein
	1.OG	45,2	37,2	43,7	35,6	-	-	nein
	2.OG	49,3	41,3	47,3	39,2	-	-	nein
S	EG	60,7	52,6	56,9	48,2	-	-	nein
	1.OG	63,1	54,8	60,0	51,2	1,0	2,2	ja
	2.OG	62,8	54,6	60,0	51,2	1,0	2,2	ja
W	EG	66,5	58,1	64,0	55,1	5,0	6,1	ja
	1.OG	66,8	58,6	63,7	54,8	4,7	5,8	ja
	2.OG	66,8	58,6	63,6	54,8	4,6	5,8	ja

Fassade	Stockwerk	Lr, Planfall ohne LS		Lr, Planfall mit LS		dLr, IGW		Anspruch
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Alte Kleinwallstädter Straße 10								
				Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
N	EG	59,8	51,7	55,9	47,2	-	-	nein
	1.OG	60,9	52,7	57,7	48,9	-	-	nein
	2.OG	61,7	53,5	58,2	49,6	-	0,6	ja
	3.OG	62,1	54,0	58,7	50,1	-	1,1	ja
O	EG	44,3	35,7	44,0	35,4	-	-	nein
	1.OG	44,6	36,2	43,9	35,3	-	-	nein
	2.OG	47,7	39,6	45,2	36,8	-	-	nein
	3.OG	52,8	44,7	51,5	43,3	-	-	nein
S	3.OG	60,1	52,2	55,8	47,6	-	-	nein
W	EG	64,7	56,4	62,2	53,3	3,2	4,3	ja
	1.OG	65,2	57,0	62,1	53,3	3,1	4,3	ja
	2.OG	65,6	57,4	62,4	53,7	3,4	4,7	ja
	3.OG	65,4	57,3	62,4	53,7	3,4	4,7	ja
Alte Kleinwallstädter Straße 11 a								
				Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
N	EG	64,7	56,4	62,2	53,3	3,2	4,3	ja
	1.OG	65,1	56,8	62,0	53,1	3,0	4,1	ja
	2.OG	65,5	57,3	62,1	53,3	3,1	4,3	ja
O	EG	43,1	34,7	43,1	34,6	-	-	nein
	1.OG	45,2	36,8	45,2	36,8	-	-	nein
	2.OG	47,8	39,4	47,7	39,2	-	-	nein
W	EG	65,3	56,9	63,1	54,2	4,1	5,2	ja
	1.OG	65,7	57,4	63,0	54,1	4,0	5,1	ja
	2.OG	65,9	57,6	62,9	54,2	3,9	5,2	ja
Alte Kleinwallstädter Straße 11 b								
				Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	EG	43,5	35,0	43,4	34,9	-	-	nein
	1.OG	45,8	37,4	45,7	37,3	-	-	nein
	2.OG	48,6	40,2	48,4	40,0	-	-	nein
S	EG	60,0	51,6	57,8	49,0	-	-	nein
	1.OG	60,7	52,4	58,5	49,7	-	0,7	ja
	2.OG	61,5	53,3	59,0	50,3	-	1,3	ja
W	EG	65,3	56,9	63,1	54,2	4,1	5,2	ja
	1.OG	65,7	57,4	63,0	54,1	4,0	5,1	ja
	2.OG	65,8	57,6	62,9	54,2	3,9	5,2	ja
Alte Kleinwallstädter Straße 12								
				Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
N	EG	62,1	53,8	59,6	50,7	0,6	1,7	ja
	1.OG	62,7	54,5	59,8	51,0	0,8	2,0	ja
O	EG	44,3	35,8	44,2	35,7	-	-	nein
	1.OG	48,9	40,6	48,8	40,5	-	-	nein
S	EG	59,0	50,9	54,8	46,0	-	-	nein
	1.OG	61,1	52,8	58,2	49,3	-	0,3	ja
W	EG	64,4	56,1	62,0	53,1	3,0	4,1	ja
	1.OG	64,9	56,6	62,1	53,3	3,1	4,3	ja
Alte Kleinwallstädter Straße 13								
				Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
N	EG	61,5	53,2	59,1	50,2	0,1	1,2	ja
	1.OG	62,0	53,7	59,2	50,4	0,2	1,4	ja
	2.OG	62,5	54,3	59,4	50,7	0,4	1,7	ja
O	EG	43,1	34,6	43,0	34,5	-	-	nein
	1.OG	48,4	40,3	46,0	37,5	-	-	nein
	2.OG	51,8	43,7	49,5	41,1	-	-	nein
S	EG	59,3	50,9	58,1	49,5	-	0,5	ja
	1.OG	60,8	52,6	59,0	50,4	-	1,4	ja
	2.OG	61,6	53,3	59,6	51,0	0,6	2,0	ja
W	EG	65,1	56,7	63,2	54,4	4,2	5,4	ja
	1.OG	65,6	57,3	63,2	54,4	4,2	5,4	ja
	2.OG	65,8	57,5	63,3	54,5	4,3	5,5	ja

Fassade	Stockwerk	Lr, Planfall ohne LS		Lr, Planfall mit LS		dLr, IGW		Anspruch
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Bahnhofstraße 45								
				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
NO	EG	45,4	37,6	45,3	37,4	-	-	nein
	EG	46,4	38,6	45,9	38,1	-	-	nein
	1.OG	46,4	38,6	46,1	38,3	-	-	nein
	1.OG	49,8	42,1	49,0	41,3	-	-	nein
	2.OG	47,8	40,0	47,3	39,6	-	-	nein
NW	EG	49,4	41,7	48,8	41,0	-	-	nein
	EG	46,2	38,4	46,0	38,2	-	-	nein
	1.OG	47,5	39,7	47,1	39,3	-	-	nein
	1.OG	51,2	43,4	50,4	42,7	-	-	nein
	2.OG	49,4	41,7	48,9	41,1	-	-	nein
SO	EG	43,6	35,9	42,7	35,0	-	-	nein
	EG	48,3	40,5	46,7	39,0	-	-	nein
	1.OG	45,2	37,4	43,8	36,0	-	-	nein
	1.OG	51,1	43,3	49,5	41,7	-	-	nein
	2.OG	47,6	39,8	46,4	38,6	-	-	nein
SW	EG	48,8	41,1	47,6	39,8	-	-	nein
	EG	46,5	38,7	44,7	36,9	-	-	nein
	1.OG	48,0	40,3	45,8	38,1	-	-	nein
	1.OG	51,2	43,5	50,0	42,2	-	-	nein
	2.OG	50,4	42,7	48,7	40,9	-	-	nein
Bahnhofstraße 49								
				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
N	EG	49,7	41,9	49,5	41,7	-	-	nein
	1.OG	50,4	42,6	50,3	42,6	-	-	nein
NO	EG	45,9	38,1	45,8	37,9	-	-	nein
	1.OG	46,1	38,3	45,9	38,1	-	-	nein
NW	EG	43,8	36,0	43,6	35,9	-	-	nein
	1.OG	46,9	39,2	46,7	38,9	-	-	nein
O	EG	41,8	34,0	41,6	33,8	-	-	nein
	1.OG	44,7	37,0	44,4	36,6	-	-	nein
S	EG	49,8	42,0	47,1	39,3	-	-	nein
	1.OG	52,2	44,4	50,0	42,3	-	-	nein
SO	EG	47,7	39,9	47,0	39,2	-	-	nein
	1.OG	49,0	41,3	47,9	40,1	-	-	nein
SW	EG	49,4	41,7	48,1	40,3	-	-	nein
	1.OG	51,8	44,1	50,2	42,5	-	-	nein
W	EG	53,4	45,7	48,8	41,0	-	-	nein
	1.OG	54,6	46,8	50,9	43,1	-	-	nein
Bahnhofstraße 51								
				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
N	EG	48,9	41,1	48,8	41,1	-	-	nein
	1.OG	50,0	42,3	49,9	42,2	-	-	nein
	2.OG	51,2	43,5	51,1	43,3	-	-	nein
O	EG	44,5	36,7	44,4	36,6	-	-	nein
	1.OG	45,0	37,2	44,9	37,1	-	-	nein
	2.OG	45,8	38,0	45,8	38,0	-	-	nein
S	EG	43,6	35,8	42,8	35,0	-	-	nein
	1.OG	46,5	38,7	45,8	38,0	-	-	nein
	2.OG	49,6	41,9	48,7	40,9	-	-	nein
W	EG	50,5	42,7	49,9	42,1	-	-	nein
	1.OG	51,8	44,1	51,2	43,5	-	-	nein
	2.OG	53,1	45,4	52,4	44,7	-	-	nein

Fassade	Stockwerk	Lr, Planfall ohne LS		Lr, Planfall mit LS		dLr, IGW		Anspruch
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Bahnhofstraße 51 a		Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
N	EG	51,7	44,0	51,7	43,9	-	-	nein
	1.OG	52,5	44,8	52,5	44,7	-	-	nein
O	EG	44,8	37,0	43,2	35,4	-	-	nein
	1.OG	47,1	39,4	45,3	37,5	-	-	nein
S	EG	49,0	41,3	46,0	38,3	-	-	nein
	EG	53,5	45,8	48,7	40,9	-	-	nein
	1.OG	51,4	43,7	48,4	40,6	-	-	nein
	1.OG	54,7	47,0	50,5	42,8	-	-	nein
W	EG	56,1	48,4	52,4	44,7	-	-	nein
	EG	56,5	48,8	54,5	46,7	-	-	nein
	EG	56,2	48,5	53,6	45,9	-	-	nein
	1.OG	57,2	49,4	54,8	47,0	-	-	nein
	1.OG	57,5	49,8	55,5	47,8	-	-	nein
	1.OG	57,0	49,3	53,7	46,0	-	-	nein
Bahnhofstraße 55		Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
N	EG	46,1	38,3	45,3	37,6	-	-	nein
	1.OG	49,0	41,3	48,0	40,2	-	-	nein
	2.OG	51,3	43,5	51,2	43,4	-	-	nein
O	EG	43,4	35,6	43,3	35,6	-	-	nein
	1.OG	44,4	36,6	44,3	36,5	-	-	nein
	2.OG	45,3	37,5	45,2	37,4	-	-	nein
S	EG	49,8	42,1	48,8	41,0	-	-	nein
	1.OG	51,3	43,5	49,9	42,2	-	-	nein
	2.OG	52,4	44,6	51,2	43,5	-	-	nein
W	EG	53,5	45,7	51,8	44,1	-	-	nein
	1.OG	54,9	47,2	53,5	45,8	-	-	nein
	2.OG	55,2	47,5	54,4	46,6	-	-	nein
Bahnhofstraße 57		Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
N	EG	50,5	42,8	50,3	42,5	-	-	nein
	1.OG	50,7	43,0	50,6	42,9	-	-	nein
	2.OG	51,2	43,4	51,1	43,4	-	-	nein
O	EG	45,2	37,4	45,1	37,3	-	-	nein
	1.OG	45,8	38,0	45,7	37,9	-	-	nein
	2.OG	46,0	38,2	45,8	38,0	-	-	nein
S	EG	44,3	36,6	43,4	35,7	-	-	nein
	1.OG	48,2	40,4	46,6	38,8	-	-	nein
	2.OG	51,4	43,7	50,2	42,5	-	-	nein
W	EG	50,0	42,2	49,7	42,0	-	-	nein
	1.OG	53,8	46,0	52,9	45,1	-	-	nein
	2.OG	54,8	47,1	53,8	46,1	-	-	nein
Bahnhofstraße 61		Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
N	EG	51,7	43,9	51,6	43,8	-	-	nein
	1.OG	52,6	44,9	52,3	44,6	-	-	nein
	2.OG	53,2	45,4	53,1	45,3	-	-	nein
O	EG	45,0	37,1	44,8	36,9	-	-	nein
	1.OG	46,8	39,0	46,6	38,8	-	-	nein
	2.OG	47,8	40,0	47,7	39,9	-	-	nein
S	EG	50,1	42,3	48,3	40,5	-	-	nein
	1.OG	51,9	44,2	50,6	42,9	-	-	nein
	2.OG	53,3	45,6	52,4	44,6	-	-	nein
W	EG	54,1	46,4	54,1	46,3	-	-	nein
	1.OG	55,0	47,3	54,5	46,8	-	-	nein
	2.OG	55,8	48,1	55,3	47,6	-	-	nein

Fassade	Stockwerk	Lr, Planfall ohne LS Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Bahnhofstraße 63				Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
N	EG	46,6	38,9	46,6	38,9	-	-	nein
	1.OG	50,2	42,4	50,1	42,4	-	-	nein
O	EG	43,2	35,4	43,1	35,4	-	-	nein
	1.OG	44,8	37,0	44,7	36,9	-	-	nein
S	EG	48,9	41,1	48,4	40,6	-	-	nein
	1.OG	50,5	42,7	49,9	42,1	-	-	nein
W	EG	53,0	45,2	52,6	44,9	-	-	nein
	1.OG	54,1	46,4	54,0	46,2	-	-	nein
Bahnhofstraße 65				Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
N	EG	48,4	40,7	48,4	40,6	-	-	nein
	1.OG	49,9	42,1	49,9	42,1	-	-	nein
O	EG	43,2	35,4	43,1	35,4	-	-	nein
	1.OG	44,9	37,2	44,9	37,1	-	-	nein
S	EG	47,0	39,3	46,8	39,1	-	-	nein
	1.OG	49,6	41,8	49,3	41,6	-	-	nein
W	EG	52,7	44,9	52,3	44,5	-	-	nein
	1.OG	54,1	46,3	53,8	46,0	-	-	nein
Bahnhofstraße 67				Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
N	EG	50,6	42,8	50,5	42,7	-	-	nein
	1.OG	51,2	43,5	51,0	43,2	-	-	nein
O	EG	44,4	36,6	44,3	36,5	-	-	nein
	1.OG	45,4	37,6	45,4	37,6	-	-	nein
S	EG	50,9	43,2	50,3	42,5	-	-	nein
	1.OG	52,6	44,8	52,0	44,3	-	-	nein
W	EG	54,0	46,3	53,6	45,8	-	-	nein
	1.OG	54,6	46,9	54,1	46,4	-	-	nein
Bahnhofstraße 69				Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
N	EG	52,1	44,3	51,9	44,1	-	-	nein
	1.OG	53,1	45,3	53,1	45,3	-	-	nein
	2.OG	54,5	46,7	54,4	46,6	-	-	nein
O	EG	47,0	39,1	47,0	39,1	-	-	nein
	1.OG	47,8	39,9	47,8	39,9	-	-	nein
	2.OG	52,8	45,0	52,5	44,7	-	-	nein
S	EG	51,2	43,4	51,0	43,2	-	-	nein
	1.OG	52,9	45,1	52,4	44,6	-	-	nein
	2.OG	54,4	46,6	54,0	46,2	-	-	nein
W	EG	54,5	46,8	54,1	46,4	-	-	nein
	1.OG	55,2	47,5	55,0	47,2	-	-	nein
	2.OG	56,4	48,6	56,2	48,4	-	-	nein
Friedhofstraße 5				Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
N	EG	44,8	37,0	42,4	34,6	-	-	nein
	1.OG	46,6	38,9	44,0	36,3	-	-	nein
	2.OG	48,5	40,8	46,7	38,9	-	-	nein
O	EG	44,5	36,7	43,0	35,1	-	-	nein
	1.OG	45,7	37,9	44,1	36,2	-	-	nein
	2.OG	46,7	38,9	45,4	37,6	-	-	nein
S	EG	45,8	38,0	44,2	36,3	-	-	nein
	1.OG	46,8	39,0	45,3	37,4	-	-	nein
	2.OG	48,7	40,9	47,6	39,8	-	-	nein
W	EG	45,2	37,4	42,8	35,0	-	-	nein
	1.OG	46,9	39,2	44,7	36,9	-	-	nein
	2.OG	50,6	42,8	48,6	40,8	-	-	nein

Fassade	Stockwerk	Lr, Planfall ohne LS		Lr, Planfall mit LS		dLr, IGW		Anspruch
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Friedhofstraße 6				Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
NO	EG	43,6	35,8	42,6	34,9	-	-	nein
	1.OG	45,0	37,2	44,0	36,2	-	-	nein
	2.OG	48,8	41,0	47,6	39,8	-	-	nein
NW	EG	49,4	41,7	46,8	39,0	-	-	nein
	1.OG	50,4	42,6	48,2	40,5	-	-	nein
	2.OG	52,2	44,5	50,4	42,6	-	-	nein
SO	EG	47,1	39,3	46,5	38,7	-	-	nein
	1.OG	47,6	39,9	47,1	39,3	-	-	nein
	2.OG	49,8	42,0	48,9	41,2	-	-	nein
SW	EG	50,5	42,8	48,6	40,8	-	-	nein
	1.OG	51,6	43,9	49,8	42,1	-	-	nein
	2.OG	52,5	44,8	50,8	43,1	-	-	nein
Friedhofstraße 7				Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
N	EG	46,0	38,2	43,9	36,1	-	-	nein
	1.OG	48,0	40,3	45,9	38,2	-	-	nein
	2.OG	49,5	41,7	47,7	40,0	-	-	nein
O	EG	44,0	36,2	42,9	35,1	-	-	nein
	1.OG	43,4	35,6	42,0	34,1	-	-	nein
	2.OG	44,6	36,8	43,7	35,9	-	-	nein
S	EG	48,6	40,8	47,2	39,4	-	-	nein
	1.OG	49,0	41,2	47,5	39,7	-	-	nein
	2.OG	49,5	41,7	48,4	40,6	-	-	nein
W	EG	50,1	42,3	49,3	41,5	-	-	nein
	EG	48,4	40,6	47,0	39,2	-	-	nein
	1.OG	50,1	42,4	48,6	40,8	-	-	nein
	1.OG	51,1	43,4	49,9	42,1	-	-	nein
	2.OG	51,6	43,9	50,2	42,4	-	-	nein
	2.OG	51,8	44,1	50,4	42,6	-	-	nein
Friedhofstraße 8				Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
NO	EG	44,3	36,6	43,6	35,8	-	-	nein
	1.OG	49,1	41,3	48,2	40,5	-	-	nein
NW	EG	51,3	43,5	48,3	40,5	-	-	nein
	1.OG	52,5	44,7	50,3	42,5	-	-	nein
SO	EG	48,3	40,5	47,9	40,1	-	-	nein
	1.OG	48,5	40,8	48,1	40,3	-	-	nein
SW	EG	52,9	45,1	50,1	42,4	-	-	nein
	1.OG	53,4	45,7	51,2	43,5	-	-	nein
Friedhofstraße 10				Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
NO	EG	46,1	38,3	45,1	37,4	-	-	nein
	1.OG	47,8	40,1	46,7	39,0	-	-	nein
NW	EG	52,4	44,7	49,2	41,4	-	-	nein
	1.OG	53,4	45,7	50,0	42,3	-	-	nein
SO	EG	49,6	41,8	49,0	41,2	-	-	nein
	1.OG	50,5	42,7	49,7	42,0	-	-	nein
SW	EG	53,9	46,1	51,7	44,0	-	-	nein
	1.OG	54,1	46,4	51,7	44,0	-	-	nein
Friedhofstraße 12				Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
NO	EG	42,1	34,3	41,0	33,3	-	-	nein
	1.OG	45,6	37,8	44,2	36,4	-	-	nein
NW	EG	52,9	45,2	46,8	39,0	-	-	nein
	1.OG	54,1	46,3	49,1	41,3	-	-	nein
SO	EG	50,6	42,9	50,0	42,2	-	-	nein
	1.OG	52,3	44,5	51,4	43,6	-	-	nein
SW	EG	55,7	47,9	52,0	44,3	-	-	nein
	EG	55,1	47,3	52,2	44,5	-	-	nein
	1.OG	55,7	48,0	53,0	45,3	-	-	nein
	1.OG	56,1	48,4	52,7	44,9	-	-	nein

Fassade	Stockwerk	Lr, Planfall ohne LS		Lr, Planfall mit LS		dLr, IGW		Anspruch
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Friedhofstraße 14		Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
NO	EG	45,8	38,0	43,8	36,0	-	-	nein
	1.OG	47,4	39,6	45,8	38,0	-	-	nein
	2.OG	49,7	42,0	48,3	40,5	-	-	nein
NW	EG	51,4	43,6	46,5	38,8	-	-	nein
	1.OG	52,6	44,8	49,1	41,3	-	-	nein
	2.OG	54,2	46,5	50,5	42,7	-	-	nein
SO	EG	52,8	45,0	51,1	43,4	-	-	nein
	1.OG	53,9	46,1	52,3	44,5	-	-	nein
	2.OG	53,2	45,4	52,3	44,5	-	-	nein
SW	EG	55,1	47,3	52,5	44,7	-	-	nein
	1.OG	56,0	48,2	53,6	45,8	-	-	nein
	2.OG	56,4	48,6	52,9	45,1	-	-	nein
Friedhofstraße 16		Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
NO	EG	46,1	38,3	45,3	37,6	-	-	nein
	1.OG	44,4	36,6	43,1	35,3	-	-	nein
SO	EG	53,9	46,2	51,5	43,8	-	-	nein
	1.OG	54,1	46,4	51,9	44,2	-	-	nein
SW	EG	56,2	48,4	53,2	45,4	-	-	nein
	1.OG	56,8	49,1	53,8	46,1	-	-	nein
Friedhofstraße 18		Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
NO	EG	44,8	37,1	42,9	35,1	-	-	nein
	EG	43,0	35,3	41,7	34,0	-	-	nein
	1.OG	44,7	37,0	43,3	35,6	-	-	nein
	1.OG	46,0	38,2	44,0	36,2	-	-	nein
	2.OG	47,9	40,1	45,8	38,1	-	-	nein
	2.OG	46,4	38,6	44,7	36,9	-	-	nein
NW	EG	52,4	44,7	47,8	40,0	-	-	nein
	1.OG	54,0	46,3	49,2	41,4	-	-	nein
	1.OG	53,3	45,6	49,2	41,4	-	-	nein
	2.OG	55,0	47,3	50,5	42,7	-	-	nein
	2.OG	54,9	47,1	49,5	41,7	-	-	nein
SO	EG	44,7	36,9	42,4	34,6	-	-	nein
	1.OG	46,8	39,1	44,8	37,0	-	-	nein
	2.OG	54,3	46,6	51,8	44,1	-	-	nein
	2.OG	48,8	41,0	46,9	39,1	-	-	nein
SW	EG	54,7	47,0	51,8	44,1	-	-	nein
	1.OG	55,6	47,9	52,8	45,1	-	-	nein
	2.OG	57,1	49,4	53,6	45,8	-	-	nein
Friedhofstraße 20		Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
NO	EG	52,2	44,4	49,5	41,7	-	-	nein
	1.OG	51,4	43,7	49,9	42,2	-	-	nein
	2.OG	54,4	46,7	52,8	45,0	-	-	nein
NW	EG	57,4	49,7	48,9	41,2	-	-	nein
	1.OG	58,9	51,2	50,3	42,6	-	-	nein
	2.OG	60,2	52,5	53,2	45,4	-	-	nein
SO	EG	55,7	48,0	52,6	44,9	-	-	nein
	1.OG	56,3	48,6	53,3	45,5	-	-	nein
	2.OG	57,6	49,9	54,9	47,1	-	-	nein
SW	EG	60,0	52,2	52,6	44,9	-	-	nein
	1.OG	61,5	53,7	53,8	46,1	-	-	nein
	2.OG	62,3	54,5	55,5	47,8	-	-	nein

Fassade	Stockwerk	Lr, Planfall ohne LS		Lr, Planfall mit LS		dLr, IGW		Anspruch
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Hauptstraße 50				Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
N	EG	49,4	41,6	46,5	38,6	-	-	nein
O	EG	50,1	42,0	48,7	40,4	-	-	nein
	EG	47,8	40,0	47,0	39,2	-	-	nein
	1.OG	51,3	43,2	49,9	41,6	-	-	nein
	2.OG	52,5	44,5	50,9	42,7	-	-	nein
S	EG	50,5	42,6	50,0	42,0	-	-	nein
	EG	54,0	46,3	51,6	43,8	-	-	nein
	1.OG	51,7	43,8	51,1	43,1	-	-	nein
	2.OG	53,9	46,0	53,0	45,1	-	-	nein
W	EG	53,4	45,7	51,6	43,8	-	-	nein
	EG	54,5	46,7	51,8	44,0	-	-	nein
	EG	54,4	46,6	51,5	43,7	-	-	nein
	1.OG	54,8	47,1	52,4	44,6	-	-	nein
	1.OG	54,2	46,4	52,8	45,0	-	-	nein
	2.OG	54,9	47,1	53,4	45,7	-	-	nein
	2.OG	54,9	47,1	52,4	44,6	-	-	nein
Hauptstraße 52				Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
N	EG	48,7	40,6	47,2	39,0	-	-	nein
	1.OG	49,5	41,5	48,2	40,0	-	-	nein
	2.OG	51,1	43,2	50,0	41,9	-	-	nein
O	EG	50,0	41,9	48,7	40,5	-	-	nein
	1.OG	51,2	43,2	49,9	41,7	-	-	nein
	2.OG	52,6	44,6	51,2	43,1	-	-	nein
S	EG	52,0	44,2	48,8	41,0	-	-	nein
	1.OG	54,6	46,9	51,4	43,6	-	-	nein
	2.OG	56,5	48,7	53,5	45,6	-	-	nein
W	EG	56,3	48,5	53,6	45,8	-	-	nein
	1.OG	57,3	49,5	54,8	47,1	-	-	nein
	2.OG	57,5	49,8	54,8	47,0	-	-	nein
Hauptstraße 52 a				Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
N	EG	50,9	43,1	49,5	41,7	-	-	nein
	1.OG	52,2	44,5	50,9	43,1	-	-	nein
	2.OG	52,7	44,9	51,7	43,9	-	-	nein
O	EG	47,5	39,6	45,6	37,6	-	-	nein
	1.OG	49,9	42,0	47,6	39,7	-	-	nein
	2.OG	51,8	43,9	49,9	42,0	-	-	nein
W	EG	56,1	48,3	52,8	45,1	-	-	nein
	EG	55,8	48,1	53,5	45,7	-	-	nein
	1.OG	56,6	48,8	54,2	46,5	-	-	nein
	1.OG	56,7	48,9	53,6	45,8	-	-	nein
	2.OG	56,8	49,1	54,6	46,9	-	-	nein
	2.OG	57,2	49,4	54,2	46,4	-	-	nein
Hauptstraße 54				Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
N	EG	52,5	44,8	50,6	42,9	-	-	nein
	1.OG	53,3	45,6	51,8	44,1	-	-	nein
	2.OG	55,4	47,6	53,9	46,0	-	-	nein
O	EG	50,3	42,1	49,1	40,7	-	-	nein
	1.OG	51,6	43,4	50,3	42,1	-	-	nein
	2.OG	53,5	45,5	52,2	44,1	-	-	nein
W	EG	56,5	48,8	53,7	45,9	-	-	nein
	1.OG	57,4	49,7	54,8	47,1	-	-	nein
	2.OG	58,1	50,3	55,0	47,2	-	-	nein

Fassade	Stockwerk	Lr, Planfall ohne LS		Lr, Planfall mit LS		dLr, IGW		Anspruch
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Hauptstraße 56				Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	EG	51,3	43,1	50,0	41,6	-	-	nein
	1.OG	52,5	44,3	51,3	43,0	-	-	nein
	2.OG	54,4	46,4	53,2	45,1	-	-	nein
S	EG	52,6	44,9	50,4	42,7	-	-	nein
	1.OG	54,1	46,3	52,1	44,3	-	-	nein
	2.OG	56,8	49,0	54,6	46,8	-	-	nein
W	EG	56,5	48,8	53,7	45,9	-	-	nein
	1.OG	57,6	49,8	54,7	46,9	-	-	nein
	2.OG	58,6	50,8	55,0	47,3	-	-	nein
Hauptstraße 58				Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
N	EG	53,3	45,5	51,5	43,7	-	-	nein
	1.OG	54,6	46,8	52,8	45,0	-	-	nein
	2.OG	57,3	49,5	55,5	47,6	-	-	nein
O	EG	51,9	43,6	50,6	42,0	-	-	nein
	1.OG	53,0	44,8	51,8	43,4	-	-	nein
	2.OG	56,4	48,4	55,0	46,9	-	-	nein
S	EG	51,4	43,6	49,4	41,7	-	-	nein
	1.OG	53,1	45,3	51,3	43,5	-	-	nein
	2.OG	57,7	49,8	55,0	47,2	-	-	nein
W	EG	57,3	49,5	54,4	46,6	-	-	nein
	1.OG	58,6	50,9	55,3	47,6	-	-	nein
	2.OG	60,4	52,6	56,4	48,6	-	-	nein
Hauptstraße 59				Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
N	EG	59,7	51,1	58,2	49,2	-	0,2	ja
	1.OG	59,5	51,0	57,9	49,1	-	0,1	ja
O	EG	46,9	39,0	46,1	38,1	-	-	nein
	1.OG	51,5	43,5	50,2	42,1	-	-	nein
S	EG	61,1	52,6	59,4	50,4	0,4	1,4	ja
	1.OG	61,6	53,3	59,6	50,8	0,6	1,8	ja
W	EG	65,5	56,7	64,5	55,4	5,5	6,4	ja
	1.OG	64,9	56,3	63,5	54,6	4,5	5,6	ja
Hauptstraße 60				Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
N	EG	51,5	43,7	49,4	41,6	-	-	nein
	1.OG	53,7	46,0	51,5	43,7	-	-	nein
	2.OG	57,1	49,3	54,8	47,0	-	-	nein
O	EG	52,8	44,4	51,8	43,1	-	-	nein
	1.OG	54,2	45,8	53,2	44,6	-	-	nein
	2.OG	56,3	48,1	55,1	46,7	-	-	nein
S	EG	50,3	42,4	47,6	39,6	-	-	nein
	1.OG	52,5	44,6	50,0	42,0	-	-	nein
	2.OG	56,5	48,7	53,4	45,5	-	-	nein
W	EG	52,3	44,6	51,0	43,3	-	-	nein
	1.OG	55,7	48,0	53,9	46,1	-	-	nein
	2.OG	58,5	50,7	55,3	47,5	-	-	nein
Hauptstraße 60 a				Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
N	EG	44,1	36,3	43,9	36,1	-	-	nein
	1.OG	56,7	48,9	54,5	46,7	-	-	nein
	2.OG	59,5	51,7	55,8	48,1	-	-	nein
O	EG	49,4	41,6	49,0	41,2	-	-	nein
	1.OG	52,0	44,2	51,0	43,1	-	-	nein
	2.OG	55,3	47,5	53,7	45,8	-	-	nein
S	EG	59,6	51,9	52,7	44,7	-	-	nein
	1.OG	61,5	53,8	53,8	45,8	-	-	nein
	2.OG	62,5	54,8	54,8	46,9	-	-	nein
W	EG	60,7	53,0	54,9	47,1	-	-	nein
	1.OG	62,5	54,8	55,9	48,1	-	-	nein
	2.OG	63,3	55,6	56,8	49,0	-	-	nein

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall ohne LS		Lr, Planfall mit LS		dLr, IGW		Anspruch
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Hauptstraße 62				Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
N	EG	49,8	41,8	48,4	40,3	-	-	nein
	EG	50,1	42,2	48,5	40,6	-	-	nein
	1.OG	53,4	45,6	51,7	43,8	-	-	nein
	1.OG	52,4	44,4	50,9	42,8	-	-	nein
	2.OG	56,3	48,4	54,1	46,2	-	-	nein
	2.OG	57,2	49,4	54,2	46,4	-	-	nein
O	EG	55,1	46,4	54,3	45,4	-	-	nein
	1.OG	56,1	47,5	55,4	46,5	-	-	nein
	2.OG	56,8	48,3	56,0	47,2	-	-	nein
S	EG	50,1	41,9	49,2	40,9	-	-	nein
	EG	54,4	45,7	53,7	44,9	-	-	nein
	1.OG	54,5	46,4	52,5	44,2	-	-	nein
	1.OG	56,7	48,3	55,5	46,9	-	-	nein
	2.OG	58,3	50,3	55,0	46,6	-	-	nein
	2.OG	58,5	50,1	57,3	48,6	-	-	nein
W	EG	54,6	46,8	49,9	42,1	-	-	nein
	EG	55,1	47,3	50,3	42,5	-	-	nein
	1.OG	57,3	49,5	53,2	45,4	-	-	nein
	1.OG	57,2	49,5	52,6	44,8	-	-	nein
	2.OG	60,6	52,8	54,3	46,5	-	-	nein
	2.OG	58,7	50,9	53,9	46,2	-	-	nein
Hauptstraße 64				Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
N	EG	57,0	48,1	56,5	47,5	-	-	nein
	1.OG	58,2	49,7	57,1	48,4	-	-	nein
	2.OG	59,3	51,1	57,4	49,0	-	-	nein
O	EG	64,5	55,5	64,4	55,3	5,4	6,3	ja
	1.OG	63,6	54,5	63,4	54,3	4,4	5,3	ja
	2.OG	62,8	53,9	62,5	53,5	3,5	4,5	ja
S	EG	61,9	53,5	59,7	50,8	0,7	1,8	ja
	1.OG	62,8	54,5	60,1	51,3	1,1	2,3	ja
	2.OG	63,3	55,1	60,4	51,7	1,4	2,7	ja
W	EG	61,3	53,6	54,4	46,5	-	-	nein
	1.OG	62,3	54,5	55,5	47,6	-	-	nein
	2.OG	63,1	55,3	56,9	49,1	-	0,1	ja
Hintere Dorfstraße 11				Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
N	EG	47,7	40,0	47,5	39,8	-	-	nein
	1.OG	50,3	42,5	49,9	42,2	-	-	nein
O	EG	47,6	39,8	46,7	38,9	-	-	nein
	1.OG	49,0	41,2	48,4	40,6	-	-	nein
S	EG	49,3	41,5	48,9	41,1	-	-	nein
	1.OG	50,5	42,7	50,1	42,3	-	-	nein
W	1.OG	51,7	43,9	51,4	43,6	-	-	nein
Hintere Dorfstraße 13				Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	EG	47,2	39,4	46,3	38,5	-	-	nein
	1.OG	48,7	40,9	47,9	40,1	-	-	nein
S	EG	47,1	39,3	46,9	39,1	-	-	nein
	1.OG	50,3	42,5	50,0	42,2	-	-	nein
W	EG	52,2	44,4	51,8	44,1	-	-	nein
	1.OG	51,9	44,2	51,4	43,7	-	-	nein
Hintere Dorfstraße 15				Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
N	EG	48,8	41,0	48,4	40,7	-	-	nein
	1.OG	50,3	42,5	49,8	42,0	-	-	nein
O	EG	46,9	39,1	46,1	38,3	-	-	nein
	1.OG	48,6	40,8	48,0	40,2	-	-	nein
W	EG	52,7	44,9	52,2	44,5	-	-	nein
	1.OG	51,9	44,2	51,4	43,7	-	-	nein

Fassade	Stockwerk	Lr, Planfall ohne LS Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Hintere Dorfstraße 17		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
O	EG	46,9	39,1	46,0	38,2	-	-	nein
	1.OG	48,7	40,9	47,8	40,0	-	-	nein
S	EG	48,9	41,2	48,8	41,0	-	-	nein
	1.OG	50,1	42,3	49,8	42,1	-	-	nein
W	EG	53,1	45,3	52,8	45,0	-	-	nein
	1.OG	52,2	44,5	51,8	44,1	-	-	nein
Hintere Dorfstraße 19		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
N	EG	47,4	39,7	47,4	39,7	-	-	nein
	1.OG	48,9	41,2	48,8	41,1	-	-	nein
O	EG	46,0	38,2	45,4	37,6	-	-	nein
	1.OG	48,5	40,7	47,8	40,0	-	-	nein
W	EG	53,2	45,4	52,9	45,1	-	-	nein
	1.OG	52,4	44,6	51,9	44,2	-	-	nein
Hintere Dorfstraße 21		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
N	EG	50,3	42,6	49,4	41,6	-	-	nein
	1.OG	51,5	43,8	51,0	43,3	-	-	nein
	2.OG	51,9	44,1	51,4	43,6	-	-	nein
O	EG	45,5	37,7	45,0	37,2	-	-	nein
	1.OG	47,8	40,0	47,1	39,3	-	-	nein
	2.OG	49,7	41,9	49,2	41,4	-	-	nein
S	EG	48,3	40,5	48,0	40,3	-	-	nein
	1.OG	48,9	41,1	48,6	40,9	-	-	nein
	2.OG	50,7	42,9	50,5	42,7	-	-	nein
W	EG	51,5	43,7	51,0	43,3	-	-	nein
	1.OG	52,3	44,5	51,9	44,1	-	-	nein
	2.OG	52,4	44,7	52,1	44,3	-	-	nein
Hintere Dorfstraße 23		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
O	EG	45,2	37,4	44,3	36,5	-	-	nein
	1.OG	47,6	39,8	46,8	39,0	-	-	nein
S	EG	47,1	39,4	46,9	39,2	-	-	nein
	1.OG	49,4	41,6	48,9	41,2	-	-	nein
W	EG	50,5	42,7	50,0	42,2	-	-	nein
	1.OG	51,5	43,8	51,2	43,4	-	-	nein
Hintere Dorfstraße 25		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
N	EG	49,2	41,5	48,7	41,0	-	-	nein
	1.OG	49,6	41,9	49,3	41,5	-	-	nein
	2.OG	51,0	43,3	50,6	42,8	-	-	nein
O	EG	44,2	36,4	43,8	36,0	-	-	nein
	1.OG	46,2	38,4	45,8	38,0	-	-	nein
	2.OG	49,0	41,2	48,5	40,8	-	-	nein
S	EG	47,6	39,8	47,6	39,8	-	-	nein
	1.OG	48,9	41,2	48,9	41,1	-	-	nein
	2.OG	51,6	43,9	51,2	43,4	-	-	nein
W	EG	51,9	44,2	51,1	43,4	-	-	nein
	1.OG	52,1	44,4	51,6	43,9	-	-	nein
	2.OG	52,5	44,7	52,1	44,3	-	-	nein
Hintere Dorfstraße 27		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
O	EG	44,7	36,9	44,0	36,2	-	-	nein
	1.OG	47,0	39,2	46,2	38,4	-	-	nein
	2.OG	49,1	41,3	48,3	40,5	-	-	nein
S	EG	47,3	39,6	46,9	39,2	-	-	nein
	1.OG	48,5	40,7	48,1	40,4	-	-	nein
	2.OG	50,5	42,8	50,2	42,4	-	-	nein
W	EG	51,3	43,5	50,3	42,6	-	-	nein
	1.OG	51,6	43,9	50,8	43,1	-	-	nein
	2.OG	52,1	44,3	51,4	43,7	-	-	nein

Fassade	Stockwerk	Lr, Planfall ohne LS Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Kleewiesenweg 1		Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
N	EG	62,5	54,8	53,7	45,9	-	-	nein
	1.OG	63,4	55,7	55,5	47,6	-	-	nein
O	EG	66,9	59,1	56,9	49,1	-	-	nein
	1.OG	67,7	59,9	59,5	51,5	-	-	nein
S	EG	61,5	53,7	51,4	43,5	-	-	nein
	1.OG	63,5	55,7	56,6	48,6	-	-	nein
W	EG	48,6	40,8	47,8	40,0	-	-	nein
	1.OG	48,2	40,4	47,8	39,9	-	-	nein
Kleewiesenweg 2		Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
N	EG	60,4	52,6	52,9	45,0	-	-	nein
	1.OG	61,9	54,1	54,3	46,4	-	-	nein
	2.OG	62,3	54,6	56,7	48,9	-	-	nein
O	EG	65,5	57,7	56,5	48,6	-	-	nein
	1.OG	66,4	58,6	58,7	50,8	-	-	nein
	2.OG	66,6	58,8	61,7	53,8	-	-	nein
S	EG	61,1	53,2	51,6	43,7	-	-	nein
	1.OG	62,3	54,5	54,4	46,4	-	-	nein
	2.OG	62,9	55,1	57,6	49,6	-	-	nein
W	EG	49,4	41,6	47,6	39,8	-	-	nein
	1.OG	47,2	39,4	45,2	37,3	-	-	nein
	2.OG	49,4	41,6	48,1	40,2	-	-	nein
Kleewiesenweg 3		Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
N	EG	60,9	53,2	55,9	48,2	-	-	nein
	1.OG	61,8	54,0	57,2	49,4	-	-	nein
O	EG	65,2	57,4	57,4	49,6	-	-	nein
	1.OG	66,1	58,3	59,2	51,3	-	-	nein
S	EG	60,9	53,1	51,1	43,2	-	-	nein
	1.OG	61,5	53,7	53,5	45,5	-	-	nein
W	EG	49,4	41,6	46,5	38,6	-	-	nein
	1.OG	46,8	38,9	45,3	37,4	-	-	nein
Kübler Ring 1		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
N	EG	48,5	40,7	46,7	38,9	-	-	nein
	1.OG	49,6	41,9	47,7	39,9	-	-	nein
	2.OG	50,0	42,2	47,9	40,2	-	-	nein
O	EG	44,9	37,1	44,5	36,7	-	-	nein
	1.OG	46,0	38,2	45,6	37,8	-	-	nein
	2.OG	47,3	39,5	46,8	39,0	-	-	nein
S	EG	45,9	38,1	44,7	36,9	-	-	nein
	1.OG	48,2	40,4	46,7	38,9	-	-	nein
	2.OG	50,3	42,5	48,9	41,1	-	-	nein
W	EG	49,9	42,1	48,0	40,3	-	-	nein
	1.OG	51,6	43,9	49,7	41,9	-	-	nein
	2.OG	52,7	45,0	50,7	42,9	-	-	nein
Kübler Ring 2		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
NO	EG	42,7	34,9	42,5	34,6	-	-	nein
	1.OG	43,9	36,1	43,6	35,8	-	-	nein
	2.OG	45,7	37,9	45,4	37,6	-	-	nein
NW	EG	45,6	37,8	44,2	36,5	-	-	nein
	1.OG	47,3	39,6	45,4	37,7	-	-	nein
	2.OG	48,8	41,1	46,9	39,1	-	-	nein
SO	EG	45,6	37,8	44,7	36,9	-	-	nein
	1.OG	47,0	39,3	45,9	38,1	-	-	nein
	2.OG	48,2	40,4	46,9	39,1	-	-	nein
SW	EG	47,6	39,8	45,7	38,0	-	-	nein
	1.OG	50,2	42,5	47,2	39,4	-	-	nein
	2.OG	51,3	43,6	48,2	40,5	-	-	nein

Fassade	Stockwerk	Lr, Planfall ohne LS		Lr, Planfall mit LS		dLr, IGW		Anspruch
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Kübler Ring 2 a				Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
N	EG	55,7	48,0	52,7	44,9	-	-	nein
	1.OG	56,5	48,7	53,5	45,8	-	-	nein
	2.OG	55,6	47,9	53,1	45,3	-	-	nein
	2.OG	54,8	47,1	52,2	44,5	-	-	nein
O	EG	45,4	37,5	45,0	37,2	-	-	nein
	1.OG	46,8	39,0	46,3	38,5	-	-	nein
	2.OG	48,9	41,1	48,1	40,3	-	-	nein
S	EG	52,1	44,3	49,0	41,2	-	-	nein
	1.OG	53,5	45,8	50,3	42,5	-	-	nein
	2.OG	54,9	47,2	52,3	44,6	-	-	nein
W	EG	56,3	48,6	52,7	44,9	-	-	nein
	1.OG	57,2	49,4	53,3	45,6	-	-	nein
	2.OG	58,0	50,3	54,5	46,8	-	-	nein
Kübler Ring 2 b				Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
N	EG	52,6	44,8	51,7	43,9	-	-	nein
	1.OG	53,6	45,9	52,8	45,0	-	-	nein
	2.OG	54,1	46,3	53,1	45,3	-	-	nein
O	EG	47,1	39,2	46,9	39,0	-	-	nein
	1.OG	48,2	40,4	47,9	40,1	-	-	nein
	2.OG	48,5	40,7	48,0	40,2	-	-	nein
S	EG	55,1	47,3	49,8	42,0	-	-	nein
	1.OG	56,0	48,3	51,0	43,3	-	-	nein
	2.OG	54,1	46,3	51,2	43,4	-	-	nein
	2.OG	55,1	47,3	51,4	43,6	-	-	nein
W	EG	56,4	48,7	52,7	45,0	-	-	nein
	EG	56,5	48,8	53,2	45,4	-	-	nein
	1.OG	57,2	49,5	53,5	45,8	-	-	nein
	1.OG	57,3	49,6	53,9	46,1	-	-	nein
	2.OG	58,1	50,3	54,4	46,6	-	-	nein
	2.OG	58,1	50,4	54,8	47,1	-	-	nein
Kübler Ring 3				Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
N	EG	45,3	37,5	44,6	36,8	-	-	nein
	1.OG	46,7	39,0	46,0	38,2	-	-	nein
	2.OG	48,9	41,1	48,0	40,2	-	-	nein
O	EG	43,4	35,5	43,0	35,2	-	-	nein
	1.OG	44,6	36,8	44,2	36,4	-	-	nein
	2.OG	45,6	37,8	45,0	37,2	-	-	nein
S	EG	45,5	37,7	44,0	36,3	-	-	nein
	1.OG	47,6	39,8	45,9	38,1	-	-	nein
	2.OG	49,9	42,1	48,1	40,4	-	-	nein
W	EG	48,9	41,2	47,6	39,8	-	-	nein
	1.OG	51,2	43,5	49,0	41,3	-	-	nein
	2.OG	53,4	45,7	50,5	42,7	-	-	nein
Kübler Ring 4				Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
N	EG	51,2	43,5	48,1	40,4	-	-	nein
	1.OG	53,4	45,7	49,9	42,2	-	-	nein
O	EG	46,7	38,9	45,8	38,0	-	-	nein
	1.OG	48,6	40,8	47,2	39,4	-	-	nein
S	EG	51,7	43,9	48,0	40,3	-	-	nein
	1.OG	52,7	45,0	49,4	41,6	-	-	nein
W	EG	55,2	47,4	51,5	43,8	-	-	nein
	1.OG	56,4	48,6	52,7	45,0	-	-	nein

Fassade	Stockwerk	Lr, Planfall ohne LS		Lr, Planfall mit LS		dLr, IGW		Anspruch
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Kübler Ring 5		Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
N	EG	43,4	35,7	42,7	35,0	-	-	nein
	1.OG	45,7	38,0	44,8	37,0	-	-	nein
	2.OG	48,3	40,5	46,7	38,9	-	-	nein
O	EG	42,0	34,2	41,6	33,8	-	-	nein
	1.OG	43,3	35,5	42,9	35,1	-	-	nein
	2.OG	44,9	37,1	44,4	36,6	-	-	nein
S	EG	46,5	38,7	45,0	37,2	-	-	nein
	1.OG	48,6	40,8	46,5	38,8	-	-	nein
	2.OG	50,6	42,9	48,1	40,4	-	-	nein
W	EG	48,1	40,3	46,5	38,8	-	-	nein
	1.OG	50,2	42,4	47,9	40,2	-	-	nein
	2.OG	52,2	44,4	49,4	41,6	-	-	nein
Kübler Ring 6		Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
N	EG	53,7	45,9	50,0	42,2	-	-	nein
	1.OG	54,7	47,0	51,1	43,3	-	-	nein
	2.OG	55,7	48,0	52,5	44,8	-	-	nein
O	EG	43,5	35,7	42,7	34,9	-	-	nein
	EG	43,1	35,3	42,4	34,6	-	-	nein
	1.OG	45,7	37,9	44,9	37,1	-	-	nein
	1.OG	45,9	38,1	45,1	37,3	-	-	nein
	2.OG	49,4	41,6	48,6	40,8	-	-	nein
	2.OG	49,6	41,8	48,9	41,1	-	-	nein
S	1.OG	53,1	45,3	48,2	40,4	-	-	nein
	2.OG	54,8	47,1	51,3	43,6	-	-	nein
W	EG	56,7	48,9	52,5	44,7	-	-	nein
	EG	56,5	48,8	52,1	44,4	-	-	nein
	1.OG	57,5	49,8	53,2	45,4	-	-	nein
	1.OG	57,5	49,7	53,0	45,2	-	-	nein
	2.OG	58,4	50,6	54,6	46,9	-	-	nein
	2.OG	58,4	50,6	54,6	46,8	-	-	nein
Kübler Ring 7		Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
NO	EG	44,8	37,1	44,0	36,2	-	-	nein
	1.OG	46,8	39,0	45,6	37,9	-	-	nein
NW	EG	46,7	38,9	45,1	37,3	-	-	nein
	1.OG	49,2	41,4	46,8	39,1	-	-	nein
SW	EG	46,3	38,5	44,6	36,8	-	-	nein
	1.OG	49,2	41,5	46,9	39,1	-	-	nein
Kübler Ring 8		Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
N	EG	53,4	45,7	48,8	41,1	-	-	nein
	1.OG	54,2	46,4	50,1	42,3	-	-	nein
	2.OG	55,3	47,6	52,0	44,3	-	-	nein
O	EG	43,1	35,3	42,1	34,3	-	-	nein
	1.OG	45,5	37,7	44,4	36,6	-	-	nein
	2.OG	47,9	40,1	46,9	39,2	-	-	nein
W	EG	56,9	49,2	52,1	44,4	-	-	nein
	EG	57,1	49,4	52,4	44,7	-	-	nein
	1.OG	58,0	50,3	53,4	45,6	-	-	nein
	1.OG	58,3	50,6	54,0	46,3	-	-	nein
	2.OG	58,8	51,1	54,8	47,0	-	-	nein
	2.OG	58,8	51,0	54,7	47,0	-	-	nein
Kübler Ring 9		Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
NO	EG	45,1	37,4	44,5	36,8	-	-	nein
	1.OG	46,8	39,1	46,0	38,2	-	-	nein
SO	EG	45,4	37,6	44,9	37,1	-	-	nein
	1.OG	46,7	39,0	46,2	38,4	-	-	nein
SW	EG	45,4	37,6	44,2	36,4	-	-	nein
	1.OG	47,9	40,2	46,3	38,5	-	-	nein

Fassade	Stockwerk	Lr, Planfall ohne LS		Lr, Planfall mit LS		dLr, IGW		Anspruch
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Kübler Ring 10		Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
O	EG	44,5	36,7	43,7	35,9	-	-	nein
	1.OG	46,7	38,9	45,4	37,6	-	-	nein
	2.OG	48,2	40,4	46,8	39,0	-	-	nein
S	1.OG	53,6	45,8	49,4	41,6	-	-	nein
	2.OG	55,4	47,6	51,9	44,1	-	-	nein
W	EG	57,0	49,2	52,2	44,4	-	-	nein
	EG	56,6	48,8	51,6	43,9	-	-	nein
	1.OG	58,2	50,4	53,9	46,1	-	-	nein
	1.OG	58,0	50,2	53,8	46,0	-	-	nein
	2.OG	58,7	51,0	54,6	46,9	-	-	nein
	2.OG	58,5	50,7	54,4	46,6	-	-	nein
Kübler Ring 12		Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
N	EG	54,3	46,6	49,5	41,7	-	-	nein
	1.OG	54,6	46,8	50,0	42,3	-	-	nein
	1.OG	53,2	45,5	48,7	41,0	-	-	nein
O	EG	45,1	37,3	44,5	36,7	-	-	nein
	1.OG	47,3	39,5	46,6	38,9	-	-	nein
S	EG	53,1	45,4	49,0	41,2	-	-	nein
	1.OG	54,9	47,2	51,2	43,4	-	-	nein
W	EG	56,9	49,2	52,2	44,5	-	-	nein
	1.OG	58,2	50,5	53,6	45,9	-	-	nein
Kübler Ring 14		Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
N	EG	54,3	46,5	49,6	41,8	-	-	nein
	1.OG	53,5	45,7	49,3	41,5	-	-	nein
	1.OG	56,0	48,3	50,6	42,9	-	-	nein
O	EG	47,0	39,2	46,7	38,9	-	-	nein
	1.OG	48,5	40,7	48,0	40,3	-	-	nein
S	EG	53,2	45,5	49,9	42,1	-	-	nein
	1.OG	54,4	46,7	51,3	43,5	-	-	nein
W	EG	56,4	48,7	51,6	43,9	-	-	nein
	1.OG	57,8	50,1	52,9	45,2	-	-	nein
Kübler Ring 16		Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
N	EG	52,6	44,8	48,6	40,9	-	-	nein
	1.OG	54,0	46,2	50,5	42,8	-	-	nein
	2.OG	56,1	48,3	52,8	45,0	-	-	nein
O	EG	46,7	38,9	46,5	38,7	-	-	nein
	1.OG	49,6	41,8	49,1	41,4	-	-	nein
	2.OG	53,5	45,8	52,7	44,9	-	-	nein
S	EG	51,5	43,7	48,2	40,5	-	-	nein
	1.OG	53,1	45,3	50,1	42,3	-	-	nein
	2.OG	55,1	47,3	52,3	44,6	-	-	nein
W	EG	55,4	47,7	50,2	42,4	-	-	nein
	1.OG	57,1	49,4	51,7	43,9	-	-	nein
	2.OG	58,1	50,4	53,5	45,7	-	-	nein
Kübler Ring 18		Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
N	EG	45,0	37,2	43,9	36,1	-	-	nein
	1.OG	47,5	39,8	46,2	38,4	-	-	nein
O	EG	46,0	38,2	45,2	37,4	-	-	nein
	1.OG	47,5	39,8	46,8	39,0	-	-	nein
S	EG	47,0	39,2	46,1	38,4	-	-	nein
	1.OG	49,5	41,7	48,0	40,2	-	-	nein
W	1.OG	51,4	43,6	47,8	40,0	-	-	nein

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall ohne LS		Lr, Planfall mit LS		dLr, IGW		Anspruch
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Kübler Ring 20		Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
NO	EG	44,4	36,7	44,0	36,2	-	-	nein
	1.OG	46,0	38,2	45,3	37,5	-	-	nein
NW	EG	46,2	38,4	45,5	37,7	-	-	nein
	1.OG	48,4	40,6	47,6	39,8	-	-	nein
SO	EG	47,8	40,1	46,5	38,7	-	-	nein
	1.OG	50,1	42,3	48,7	40,9	-	-	nein
SW	EG	49,9	42,2	48,6	40,9	-	-	nein
	1.OG	51,3	43,5	49,9	42,2	-	-	nein
Kübler Ring 22		Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
NO	EG	44,1	36,3	43,6	35,8	-	-	nein
	1.OG	45,2	37,5	44,6	36,8	-	-	nein
	2.OG	46,9	39,1	46,0	38,2	-	-	nein
NW	EG	44,3	36,5	43,2	35,4	-	-	nein
	1.OG	46,4	38,7	45,2	37,4	-	-	nein
	2.OG	47,7	39,9	45,9	38,1	-	-	nein
SO	EG	45,1	37,3	44,0	36,2	-	-	nein
	1.OG	48,2	40,4	46,6	38,9	-	-	nein
	2.OG	49,2	41,5	47,7	39,9	-	-	nein
SW	EG	48,1	40,3	46,0	38,2	-	-	nein
	1.OG	49,9	42,2	47,7	39,9	-	-	nein
	2.OG	51,2	43,4	48,9	41,1	-	-	nein
Kübler Ring 51		Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
NO	EG	42,4	34,6	41,6	33,8	-	-	nein
	1.OG	43,5	35,7	42,8	35,0	-	-	nein
	2.OG	44,5	36,7	44,0	36,2	-	-	nein
NW	EG	53,1	45,4	49,2	41,4	-	-	nein
	1.OG	53,9	46,1	49,2	41,4	-	-	nein
	2.OG	52,1	44,3	47,5	39,7	-	-	nein
SO	EG	50,7	43,0	49,7	41,9	-	-	nein
	1.OG	51,3	43,5	50,3	42,5	-	-	nein
	2.OG	50,4	42,6	50,1	42,3	-	-	nein
SW	EG	53,7	46,0	50,7	42,9	-	-	nein
	1.OG	54,1	46,3	51,0	43,2	-	-	nein
	2.OG	54,0	46,2	51,2	43,5	-	-	nein
Kübler Ring 53		Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
NO	EG	44,1	36,3	43,4	35,7	-	-	nein
	1.OG	46,1	38,3	45,4	37,6	-	-	nein
NW	EG	50,0	42,3	46,9	39,1	-	-	nein
	1.OG	50,6	42,8	47,9	40,1	-	-	nein
SO	EG	50,4	42,6	48,9	41,2	-	-	nein
	1.OG	51,1	43,3	49,6	41,9	-	-	nein
SW	EG	53,7	46,0	50,9	43,1	-	-	nein
	1.OG	53,9	46,2	51,0	43,2	-	-	nein
Kübler Ring 55		Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
NO	EG	44,3	36,6	43,1	35,3	-	-	nein
	1.OG	46,2	38,5	45,0	37,2	-	-	nein
	2.OG	47,5	39,8	46,2	38,4	-	-	nein
NW	1.OG	51,7	44,0	46,9	39,1	-	-	nein
	2.OG	52,4	44,6	48,1	40,4	-	-	nein
SO	EG	49,7	41,9	48,6	40,9	-	-	nein
	1.OG	50,5	42,8	49,5	41,7	-	-	nein
	2.OG	50,6	42,9	49,4	41,6	-	-	nein
SW	EG	54,0	46,3	50,7	42,9	-	-	nein
	1.OG	54,3	46,6	51,1	43,3	-	-	nein
	2.OG	54,9	47,2	51,6	43,8	-	-	nein

Fassade	Stockwerk	Lr, Planfall ohne LS		Lr, Planfall mit LS		dLr, IGW		Anspruch
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Kübler Ring 56		Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
NO	EG	45,0	37,3	44,5	36,7	-	-	nein
	1.OG	46,6	38,8	45,7	37,9	-	-	nein
	2.OG	49,3	41,5	48,2	40,4	-	-	nein
NW	EG	50,4	42,6	48,1	40,3	-	-	nein
	1.OG	50,3	42,6	48,2	40,5	-	-	nein
	2.OG	51,6	43,9	49,8	42,0	-	-	nein
SO	EG	47,1	39,3	46,0	38,2	-	-	nein
	1.OG	48,7	40,9	47,3	39,6	-	-	nein
	2.OG	50,5	42,7	49,1	41,3	-	-	nein
SW	EG	50,8	43,1	48,4	40,6	-	-	nein
	1.OG	51,7	44,0	49,1	41,3	-	-	nein
	2.OG	53,5	45,7	50,7	43,0	-	-	nein
Kübler Ring 57		Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
NO	EG	45,4	37,6	43,8	36,1	-	-	nein
	1.OG	47,3	39,5	45,4	37,6	-	-	nein
	2.OG	48,6	40,8	46,9	39,1	-	-	nein
NW	EG	51,1	43,4	46,9	39,1	-	-	nein
	1.OG	51,3	43,6	47,5	39,7	-	-	nein
	2.OG	52,1	44,4	48,7	40,9	-	-	nein
SO	EG	50,7	43,0	48,7	41,0	-	-	nein
	1.OG	51,5	43,8	49,5	41,7	-	-	nein
	2.OG	52,4	44,7	50,4	42,7	-	-	nein
SW	EG	53,9	46,1	50,3	42,5	-	-	nein
	1.OG	54,4	46,7	50,8	43,0	-	-	nein
	2.OG	54,9	47,2	51,3	43,6	-	-	nein
Kübler Ring 59		Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
NO	EG	45,8	38,0	44,0	36,2	-	-	nein
	1.OG	47,4	39,6	45,5	37,7	-	-	nein
	2.OG	49,0	41,3	47,4	39,6	-	-	nein
NW	EG	51,5	43,7	47,8	40,1	-	-	nein
	1.OG	51,7	43,9	47,5	39,7	-	-	nein
	2.OG	52,5	44,7	48,8	41,0	-	-	nein
SO	EG	51,5	43,8	48,6	40,9	-	-	nein
	1.OG	52,1	44,3	49,5	41,8	-	-	nein
	2.OG	52,9	45,2	50,9	43,1	-	-	nein
SW	EG	54,3	46,5	50,3	42,5	-	-	nein
	1.OG	54,7	47,0	50,8	43,0	-	-	nein
	2.OG	55,0	47,3	51,4	43,7	-	-	nein
Kübler Ring 60		Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
NO	EG	47,4	39,6	47,0	39,2	-	-	nein
	1.OG	49,5	41,7	49,0	41,3	-	-	nein
NW	EG	51,5	43,8	47,1	39,4	-	-	nein
	1.OG	52,3	44,5	49,0	41,2	-	-	nein
SO	EG	51,3	43,6	50,2	42,5	-	-	nein
	1.OG	51,8	44,1	50,5	42,8	-	-	nein
SW	EG	52,7	45,0	49,5	41,7	-	-	nein
	1.OG	54,0	46,3	50,7	43,0	-	-	nein
Kübler Ring 61		Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)						
NO	EG	45,8	38,0	44,0	36,1	-	-	nein
	1.OG	47,3	39,5	45,5	37,7	-	-	nein
	2.OG	48,7	40,9	47,0	39,2	-	-	nein
NW	EG	49,0	41,2	44,4	36,6	-	-	nein
	1.OG	51,2	43,5	46,5	38,8	-	-	nein
	2.OG	51,9	44,2	47,6	39,8	-	-	nein
SO	EG	51,1	43,4	48,1	40,3	-	-	nein
	1.OG	51,7	44,0	48,8	41,0	-	-	nein
	2.OG	52,8	45,0	50,2	42,5	-	-	nein
SW	EG	54,3	46,5	50,7	42,9	-	-	nein
	1.OG	54,6	46,8	50,7	43,0	-	-	nein
	2.OG	55,0	47,2	51,3	43,5	-	-	nein

Fassade	Stock- werk	Lr, Planfall ohne LS		Lr, Planfall mit LS		dLr, IGW		Anspruch
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Kübler Ring 63				Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
NO	EG	44,4	36,6	43,2	35,3	-	-	nein
	1.OG	46,2	38,4	44,8	37,0	-	-	nein
	2.OG	47,8	40,0	46,4	38,6	-	-	nein
SO	EG	50,8	43,1	47,5	39,7	-	-	nein
	1.OG	51,6	43,8	48,1	40,4	-	-	nein
	2.OG	52,5	44,8	49,7	42,0	-	-	nein
SW	EG	54,2	46,5	51,2	43,5	-	-	nein
	1.OG	55,0	47,2	52,1	44,3	-	-	nein
	2.OG	54,9	47,1	51,1	43,3	-	-	nein
Kübler Ring 65				Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
NO	EG	45,0	37,2	44,2	36,4	-	-	nein
	1.OG	46,8	39,1	46,0	38,2	-	-	nein
NW	EG	52,4	44,7	48,8	41,1	-	-	nein
	1.OG	52,8	45,1	49,5	41,7	-	-	nein
SO	EG	54,4	46,7	51,5	43,8	-	-	nein
	1.OG	54,4	46,6	51,8	44,1	-	-	nein
SW	EG	55,5	47,7	51,2	43,5	-	-	nein
	1.OG	56,2	48,4	51,9	44,1	-	-	nein
Kübler Ring 65 a				Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
NO	EG	44,2	36,4	42,9	35,1	-	-	nein
	EG	47,5	39,7	44,7	36,9	-	-	nein
	1.OG	50,0	42,2	47,2	39,4	-	-	nein
	1.OG	46,6	38,8	45,1	37,3	-	-	nein
NW	EG	51,7	44,0	46,5	38,8	-	-	nein
	EG	53,4	45,6	47,8	40,0	-	-	nein
	EG	48,3	40,6	44,9	37,1	-	-	nein
	1.OG	50,5	42,7	46,6	38,9	-	-	nein
	1.OG	54,6	46,8	49,0	41,3	-	-	nein
	1.OG	53,2	45,5	48,3	40,5	-	-	nein
SO	EG	53,3	45,6	49,6	41,9	-	-	nein
	EG	55,6	47,8	52,3	44,5	-	-	nein
	1.OG	53,1	45,4	50,4	42,6	-	-	nein
	1.OG	56,2	48,5	53,1	45,4	-	-	nein
SW	EG	56,3	48,6	51,8	44,1	-	-	nein
	EG	55,8	48,1	52,8	45,1	-	-	nein
	1.OG	57,2	49,5	52,8	45,0	-	-	nein
	1.OG	56,5	48,7	53,5	45,7	-	-	nein
Kübler Ring 67				Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
NO	EG	47,6	39,9	46,9	39,1	-	-	nein
	1.OG	49,5	41,8	48,4	40,6	-	-	nein
	2.OG	50,3	42,6	49,2	41,4	-	-	nein
NW	EG	49,9	42,2	48,2	40,4	-	-	nein
	1.OG	52,1	44,4	49,1	41,4	-	-	nein
	2.OG	52,9	45,2	48,8	41,1	-	-	nein
SO	EG	47,3	39,5	44,6	36,8	-	-	nein
	1.OG	49,8	42,1	47,9	40,1	-	-	nein
	2.OG	51,9	44,2	50,0	42,3	-	-	nein
SW	EG	53,3	45,5	49,6	41,9	-	-	nein
	1.OG	54,1	46,3	49,9	42,1	-	-	nein
	2.OG	55,3	47,6	51,5	43,7	-	-	nein
Kübler Ring 71				Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
NO	1.OG	51,2	43,4	49,3	41,5	-	-	nein
NW	EG	55,0	47,2	51,2	43,5	-	-	nein
	1.OG	56,0	48,3	49,8	42,0	-	-	nein
SO	EG	54,8	47,0	51,6	43,8	-	-	nein
	1.OG	55,7	47,9	52,4	44,7	-	-	nein
SW	EG	56,5	48,8	52,4	44,6	-	-	nein
	1.OG	57,9	50,2	52,9	45,1	-	-	nein

Fassade	Stockwerk	Lr, Planfall ohne LS		Lr, Planfall mit LS		dLr, IGW		Anspruch
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
Kübler Ring 73				Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
NO	EG	50,4	42,7	48,6	40,8	-	-	nein
	1.OG	51,5	43,8	49,7	42,0	-	-	nein
	2.OG	53,0	45,3	51,5	43,7	-	-	nein
NW	EG	54,8	47,1	49,9	42,1	-	-	nein
	1.OG	57,1	49,3	51,2	43,5	-	-	nein
	2.OG	58,3	50,5	53,2	45,5	-	-	nein
SO	1.OG	54,5	46,8	52,4	44,7	-	-	nein
	2.OG	56,3	48,6	53,4	45,7	-	-	nein
SW	EG	57,7	50,0	52,6	44,8	-	-	nein
	1.OG	59,2	51,5	53,5	45,8	-	-	nein
	2.OG	60,3	52,6	55,4	47,6	-	-	nein
Märzbrückenweg 5				Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
N	EG	52,0	44,3	52,0	44,3	-	-	nein
	1.OG	52,7	45,0	52,7	44,9	-	-	nein
	2.OG	54,3	46,5	54,3	46,6	-	-	nein
O	EG	46,0	38,2	45,6	37,8	-	-	nein
	1.OG	47,4	39,6	46,9	39,1	-	-	nein
	2.OG	48,9	41,1	48,2	40,4	-	-	nein
S	EG	46,3	38,5	45,7	37,9	-	-	nein
	1.OG	49,5	41,7	48,9	41,0	-	-	nein
	2.OG	51,5	43,7	50,5	42,6	-	-	nein
W	EG	52,7	44,9	52,7	44,9	-	-	nein
	1.OG	53,0	45,2	52,9	45,1	-	-	nein
	2.OG	54,5	46,7	54,3	46,6	-	-	nein
Märzbrückenweg 10				Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
N	EG	50,0	42,2	49,8	42,0	-	-	nein
	1.OG	51,5	43,8	51,4	43,7	-	-	nein
O	EG	48,2	40,4	47,8	40,0	-	-	nein
	1.OG	49,3	41,5	48,8	41,0	-	-	nein
S	EG	50,2	42,4	50,0	42,2	-	-	nein
	1.OG	51,9	44,1	51,6	43,8	-	-	nein
W	EG	50,1	42,3	50,0	42,2	-	-	nein
	1.OG	52,1	44,4	52,0	44,2	-	-	nein
Märzbrückenweg 12				Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
N	EG	54,2	46,5	54,2	46,5	-	-	nein
	1.OG	54,2	46,5	54,2	46,5	-	-	nein
O	EG	46,4	38,7	46,2	38,4	-	-	nein
	1.OG	47,6	39,8	47,4	39,6	-	-	nein
S	EG	50,9	43,2	50,7	42,9	-	-	nein
	1.OG	52,3	44,5	52,0	44,2	-	-	nein
W	EG	55,3	47,5	55,2	47,4	-	-	nein
	1.OG	56,1	48,3	56,0	48,2	-	-	nein
Märzbrückenweg 14				Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
N	EG	53,3	45,5	53,3	45,5	-	-	nein
	1.OG	54,7	46,9	54,7	46,9	-	-	nein
O	EG	47,7	40,0	47,3	39,5	-	-	nein
	1.OG	49,6	41,8	49,3	41,6	-	-	nein
S	EG	53,8	46,0	53,7	46,0	-	-	nein
	1.OG	54,4	46,6	54,3	46,5	-	-	nein
W	EG	56,2	48,5	56,2	48,4	-	-	nein
	1.OG	57,3	49,6	57,3	49,6	-	-	nein
Niedernberger Straße 4				Nutzungsart		GE	Grenzwert tags / nachts	69 / 59 dB(A)
N	EG	60,3	52,5	60,3	52,5	-	-	nein
	1.OG	60,7	52,9	60,7	52,9	-	-	nein
O	EG	53,4	45,5	53,4	45,5	-	-	nein
	1.OG	52,2	44,2	52,2	44,2	-	-	nein
S	EG	59,1	51,3	59,1	51,3	-	-	nein
	1.OG	59,9	52,1	59,9	52,1	-	-	nein
W	EG	63,6	55,8	63,6	55,8	-	-	nein
	1.OG	63,9	56,2	63,9	56,2	-	-	nein

Fassade	Stockwerk	Lr, Planfall ohne LS Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch passiv ja / nein
Niedernberger Straße 13				Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
N	EG	52,3	44,5	52,2	44,5	-	-	nein
O	EG	45,3	37,5	45,2	37,4	-	-	nein
S	EG	49,9	42,2	49,7	41,9	-	-	nein
W	EG	53,8	46,0	53,6	45,9	-	-	nein
Niedernberger Straße 15				Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
N	EG	52,0	44,2	51,9	44,1	-	-	nein
	1.OG	53,3	45,5	53,2	45,5	-	-	nein
	2.OG	54,3	46,6	54,3	46,6	-	-	nein
O	EG	42,8	35,1	42,7	34,9	-	-	nein
	1.OG	49,7	41,9	49,6	41,8	-	-	nein
	2.OG	51,7	43,9	51,6	43,8	-	-	nein
S	EG	49,4	41,7	49,0	41,3	-	-	nein
	1.OG	51,4	43,6	50,9	43,2	-	-	nein
	2.OG	53,2	45,4	52,9	45,2	-	-	nein
W	EG	53,5	45,8	53,3	45,6	-	-	nein
	1.OG	54,6	46,9	54,4	46,7	-	-	nein
	2.OG	55,8	48,1	55,7	47,9	-	-	nein
Südring 20				Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
N	EG	53,7	45,8	50,7	42,6	-	-	nein
	1.OG	54,9	47,0	51,8	43,8	-	-	nein
O	1.OG	51,6	43,6	49,8	41,7	-	-	nein
S	EG	55,3	47,3	51,6	43,3	-	-	nein
	1.OG	56,5	48,6	53,1	44,9	-	-	nein
W	EG	58,3	50,4	54,5	46,2	-	-	nein
	1.OG	59,0	51,0	55,2	47,0	-	-	nein
Südring 26				Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
N	EG	57,5	49,6	54,0	45,7	-	-	nein
	1.OG	58,1	50,2	54,6	46,4	-	-	nein
S	EG	55,7	47,7	51,7	43,3	-	-	nein
	1.OG	56,9	48,9	53,1	44,7	-	-	nein
W	EG	59,8	51,9	56,1	47,8	-	-	nein
	1.OG	60,4	52,4	57,0	48,7	-	-	nein
Südring 28				Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
N	EG	57,1	49,1	54,0	45,7	-	-	nein
	1.OG	58,2	50,2	55,4	47,2	-	-	nein
O	EG	50,5	42,6	46,4	38,1	-	-	nein
	1.OG	51,6	43,6	48,3	40,0	-	-	nein
S	EG	57,5	49,5	53,2	44,6	-	-	nein
	1.OG	58,5	50,5	54,1	45,5	-	-	nein
W	EG	60,8	52,8	57,1	48,7	-	-	nein
	1.OG	61,4	53,4	58,0	49,6	-	0,6	ja