

Straße, Abschnittsnummer, Station:	St 2309 / Abschnitt 320 / Station 0,380
	St 2309 / Abschnitt 360 / Station 1,054

Ortsumfahrung Sulzbach

Schwab, Ltd. Baudirektor
Aschaffenburg, den 31.07.2026



St 2309 OU Sulzbach am Main

- Leistungsfähigkeitsprüfung Knotenpunkte

Zusammenstellung der Ergebnisse

Juni 2025

Auftraggeber: KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Robert-Bosch-Straße 32
63303 Dreieich

Telefon: 06103 486298-0
Telefax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Anlagenverzeichnis

Anlage 1: Anschluss Nord

Anlage 1.0: Lageplan Entwurfsplanung

Anlage 1.1: Prognosebelastungen 2035, Planfall 1c
im Tagesverkehr DTV_{w5} [Kfz/24h]

Anlage 1.2: Prognosebelastungen Morgenspitze [Pkw-E/h]

Anlage 1.3: Prognosebelastungen Abendspitze [Pkw-E/h]

Anlage 1.4: Leistungsfähigkeitsnachweis Morgenspitze

Anlage 1.5: Leistungsfähigkeitsnachweis Abendspitze

Anlage 2: Anschluss Süd

Anlage 2.0: Lageplan Entwurfsplanung

Anlage 2.1: Signalisierungskonzept

Anlage 2.2: Prognosebelastungen 2035, Planfall 1c
im Tagesverkehr DTV_{w5} [Kfz/24h]

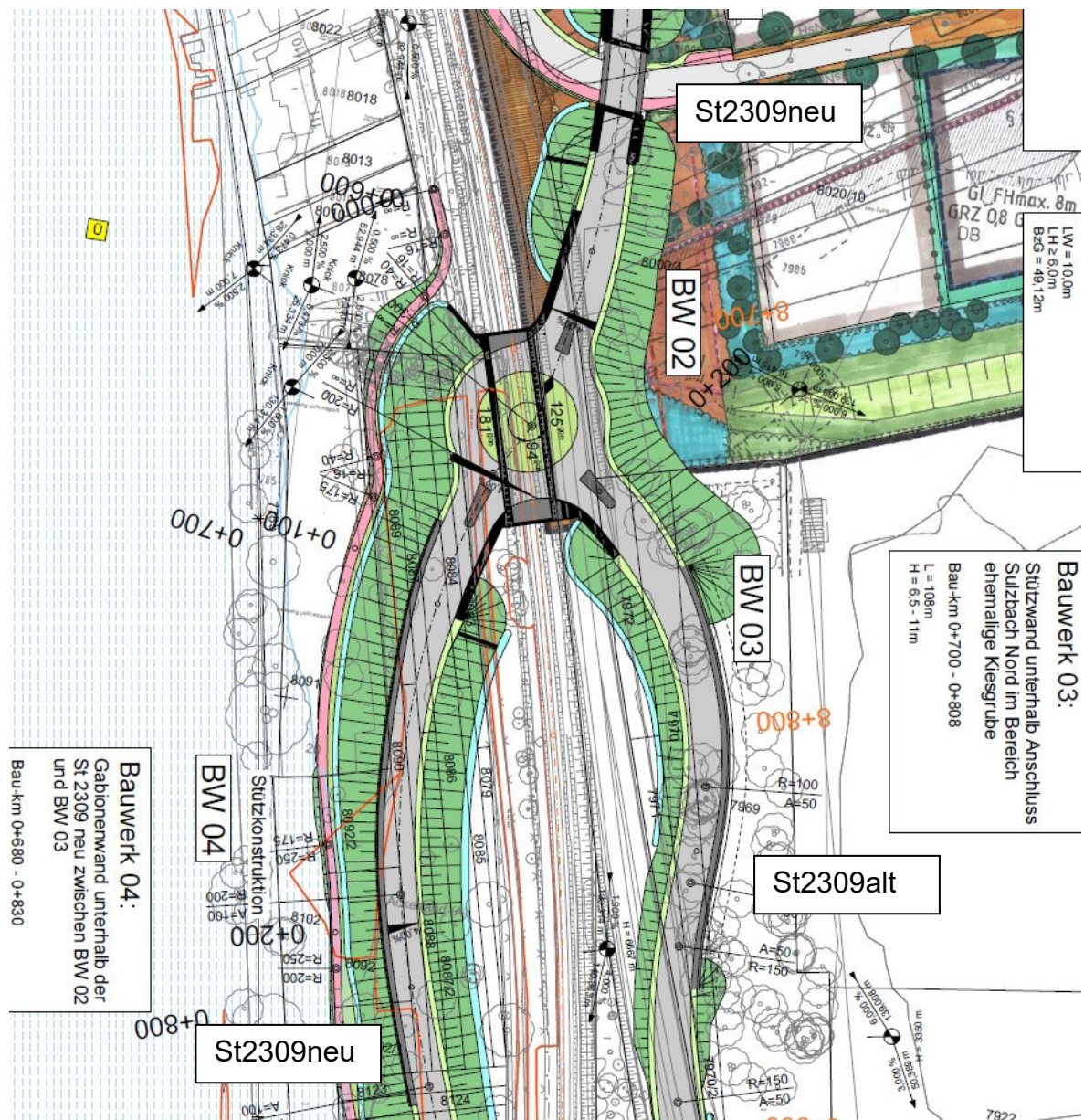
Anlage 2.3: Prognosebelastungen Morgenspitze [Kfz/h]

Anlage 2.4: Prognosebelastungen Abendspitze [Kfz/h]

Anlage 2.5: Leistungsfähigkeitsnachweis Morgenspitze

Anlage 2.6: Leistungsfähigkeitsnachweis Abendspitze

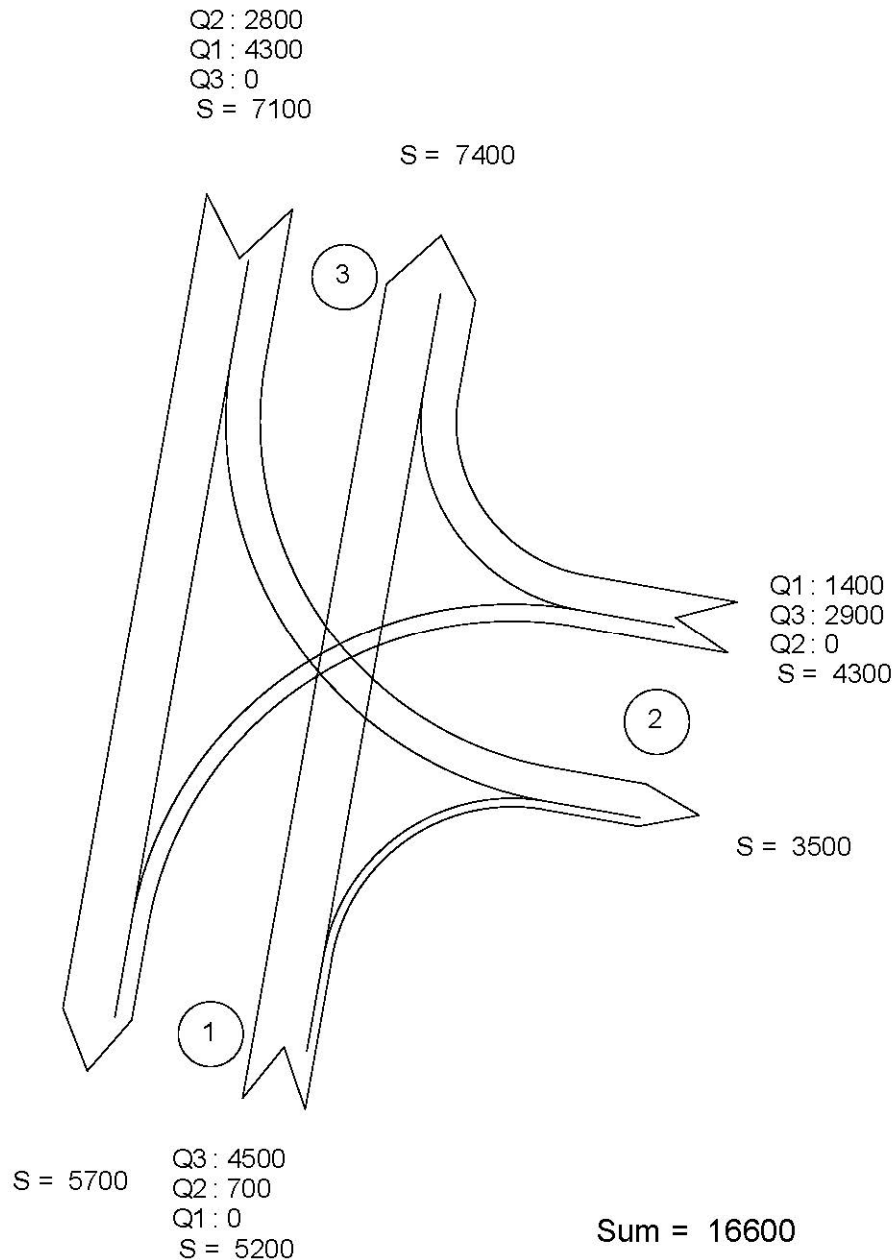
Anlage 1.0: Lageplan Vorentwurf



(Quelle: Vorentwurf Krebs+Kiefer, Januar 2025)

Anlage 1: Anschluss Nord

Anlage 1.1: Prognosebelastungen 2035 Planfall 1c
im Tagesverkehr DTV_{w5} [Kfz/24h]



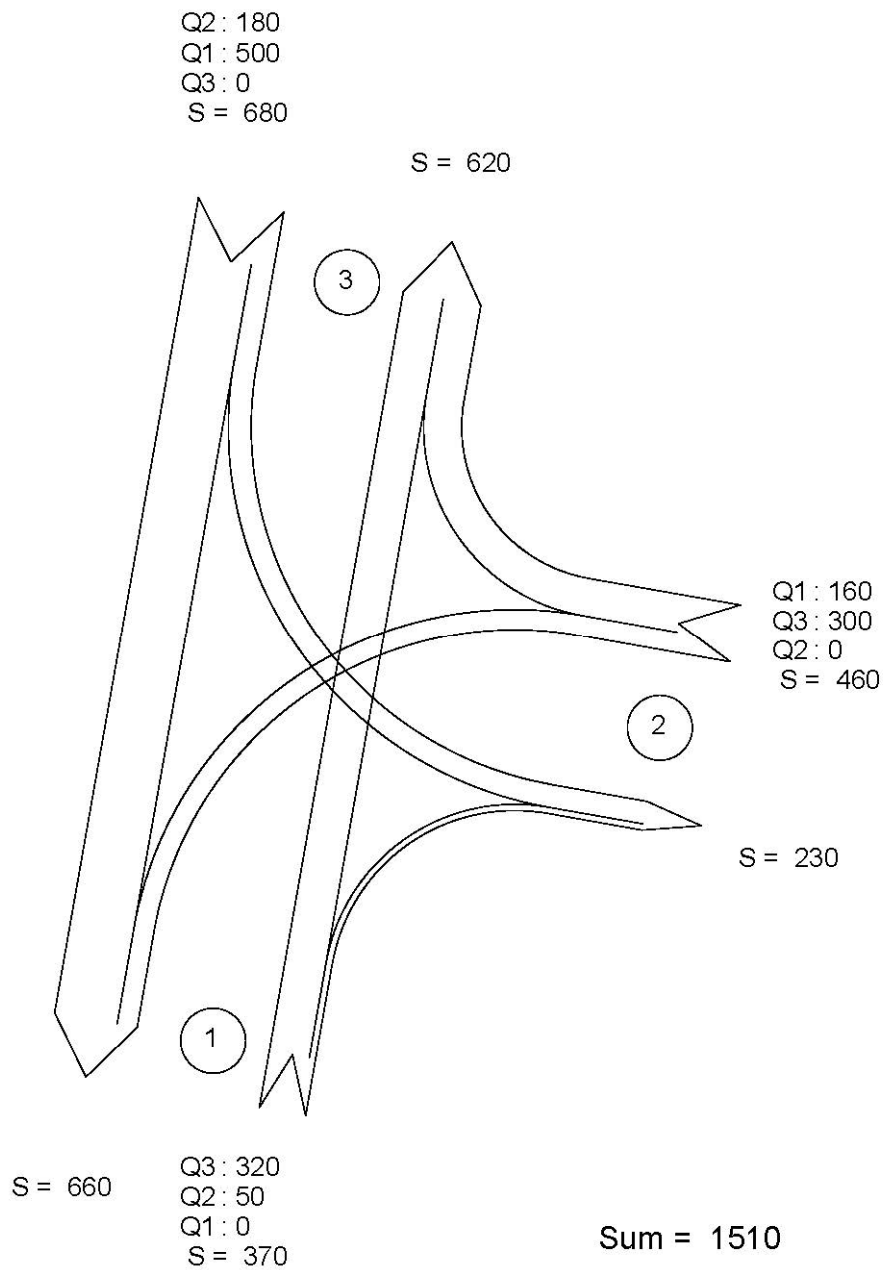
Arm 3: St 2309neu Nord
Arm 2: St 2309alt (Sulzbach)
Arm 1: St 2309neu (Ortsumgehung)

Hinweis: Werte gerundet auf 100 Kfz/24h

Grundlage: REMOSI-Verkehrsmodell Stand April 2024, Planfall 1c (Gertz Gutsche
Rümenapp GbR, Berlin)

Anlage 1: Anschluss Nord

Anlage 1.2: Prognosebelastungen Morgenspitze [Pkw-E/h]

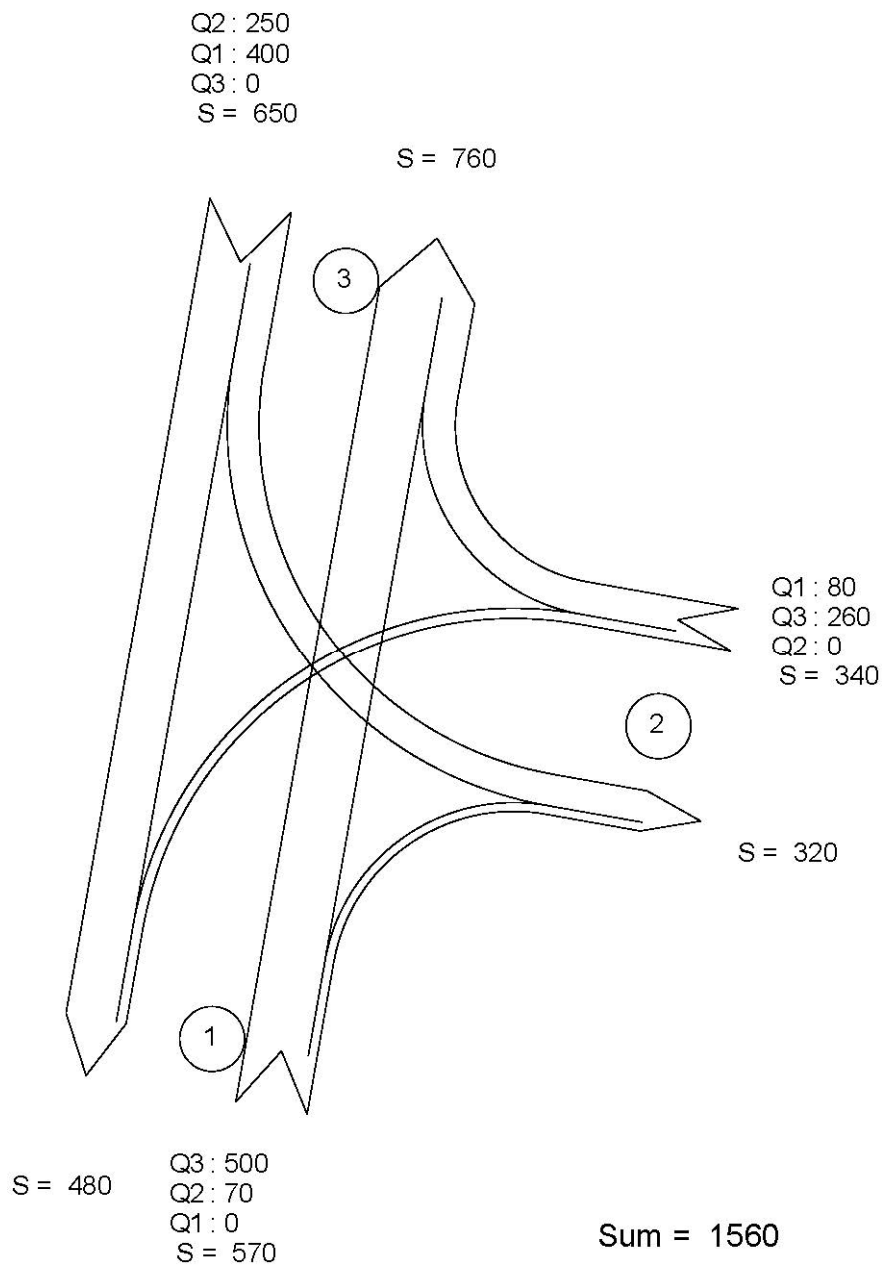


Arm 3: St 2309neu Nord
Arm 2: St 2309alt (Sulzbach)
Arm 1: St 2309neu (Ortsumgehung)

Hinweis: Werte gerundet auf 10 Pkw-E/h

Anlage 1: Anschluss Nord

Anlage 1.3: Prognosebelastungen Abendspitze [Pkw-E/h]



Arm 3: St 2309neu Nord

Arm 2: St 2309alt (Sulzbach)

Arm 1: St 2309neu (Ortsumgehung)

Hinweis: Werte gerundet auf 10 Pkw-E/h

Anlage 1: Anschluss Nord

Anlage 1.4: Leistungsfähigkeitsnachweis Morgenspitze

Wartezeiten										
		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s	-
1	OU St 2309 neu Süd	1	1	180	370	1086	0,34	716	5,0	A
2	OD St 2309 alt	1	1	320	460	968	0,48	508	7,1	A
3	OU St 2309 neu Nord	1	1	160	680	1103	0,62	423	8,4	A

Staulängen										
		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E	Pkw-E	Pkw-E	-
1	OU St 2309 neu Süd	1	1	180	370	1086	0,4	2	2	A
2	OD St 2309 alt	1	1	320	460	968	0,6	3	4	A
3	OU St 2309 neu Nord	1	1	160	680	1103	1,1	5	7	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

			Gesamter Verkehr	
			Verkehr im Kreis	
Zufluss über alle Zufahrten	:	1510	Pkw-E/h	
davon Kraftfahrzeuge	:	1510	Fz/h	
Summe aller Wartezeiten	:	3,0	Fz-h/h	
Mittl. Wartezeit über alle Fz	:	7,2	s pro Fz	
Berechnungsverfahren :				
Kapazität	:	Merkblatt Kreisverkehre 2006 - Korrekturen nach Brilon, Wu (2008)		
Wartezeit	:	HBS(2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit F-kh = 0,8 / T = 3600		
Staulängen	:	Wu, 1997		
LOS - Einstufung	:	HBS (Deutschland)		

Anmerkung: Berechnung mit KREISEL, Version 8.1 (BPS GmbH, Karlsruhe)

Anlage 1: Anschluss Nord

Anlage 1.5: Leistungsfähigkeitsnachweis Abendspitze

Wartezeiten										
		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s	-
1	OU St 2309 neu Süd	1	1	250	570	1026	0,56	456	7,9	A
2	OD St 2309 alt	1	1	500	340	823	0,41	483	7,4	A
3	OU St 2309 neu Nord	1	1	80	650	1173	0,55	523	6,9	A

Staulängen										
		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E	Pkw-E	Pkw-E	-
1	OU St 2309 neu Süd	1	1	250	570	1026	0,9	4	6	A
2	OD St 2309 alt	1	1	500	340	823	0,5	2	3	A
3	OU St 2309 neu Nord	1	1	80	650	1173	0,9	4	6	A

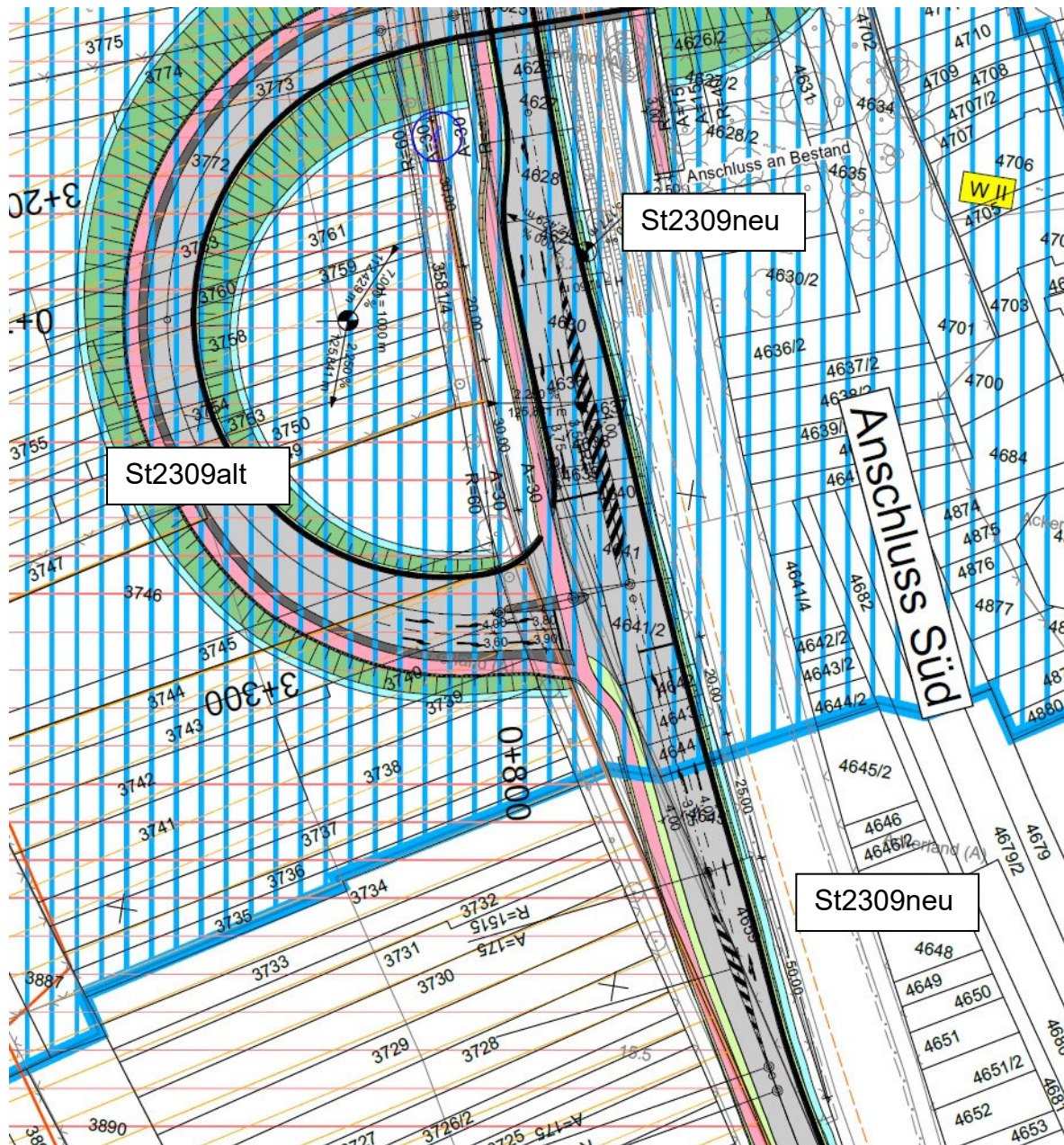
Gesamt-Qualitätsstufe : A

				Gesamter Verkehr	
				Verkehr im Kreis	
Zufluss über alle Zufahrten	:	1560		Pkw-E/h	
davon Kraftfahrzeuge	:	1560		Fz/h	
Summe aller Wartezeiten	:	3,2		Fz-h/h	
Mittl. Wartezeit über alle Fz	:	7,3		s pro Fz	
Berechnungsverfahren :					
Kapazität	:	Merkblatt Kreisverkehre 2006 - Korrekturen nach Brilon, Wu (2008)			
Wartezeit	:	HBS(2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit F-kh = 0,8 / T = 3600			
Staulängen	:	Wu, 1997			
LOS - Einstufung	:	HBS (Deutschland)			

Anmerkung: Berechnung mit KREISEL, Version 8.1 (BPS GmbH, Karlsruhe)

Anlage 2: Anschluss Süd

Anlage 2.0: Lageplan Entwurfsplanung

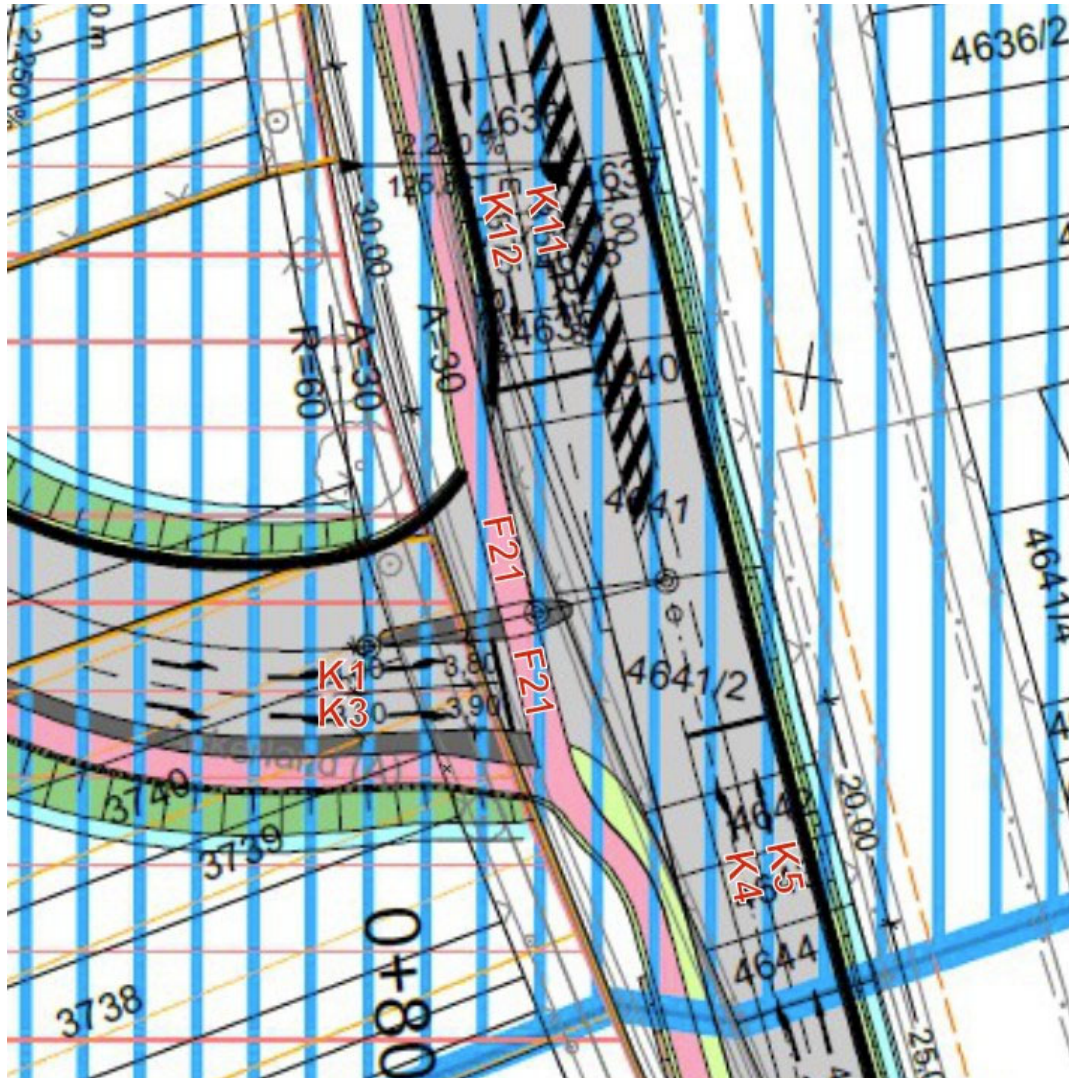


(Quelle: Vorentwurf Krebs+Kiefer, Januar 2025)

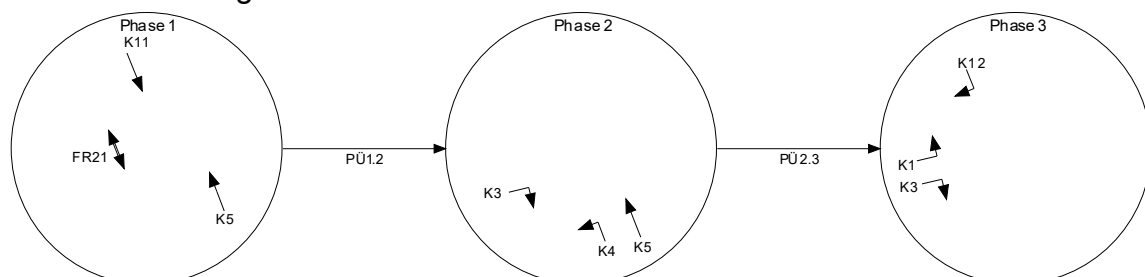
Anlage 2: Anschluss Süd

Anlage 2.1: Signalisierungskonzept

Signalgruppen

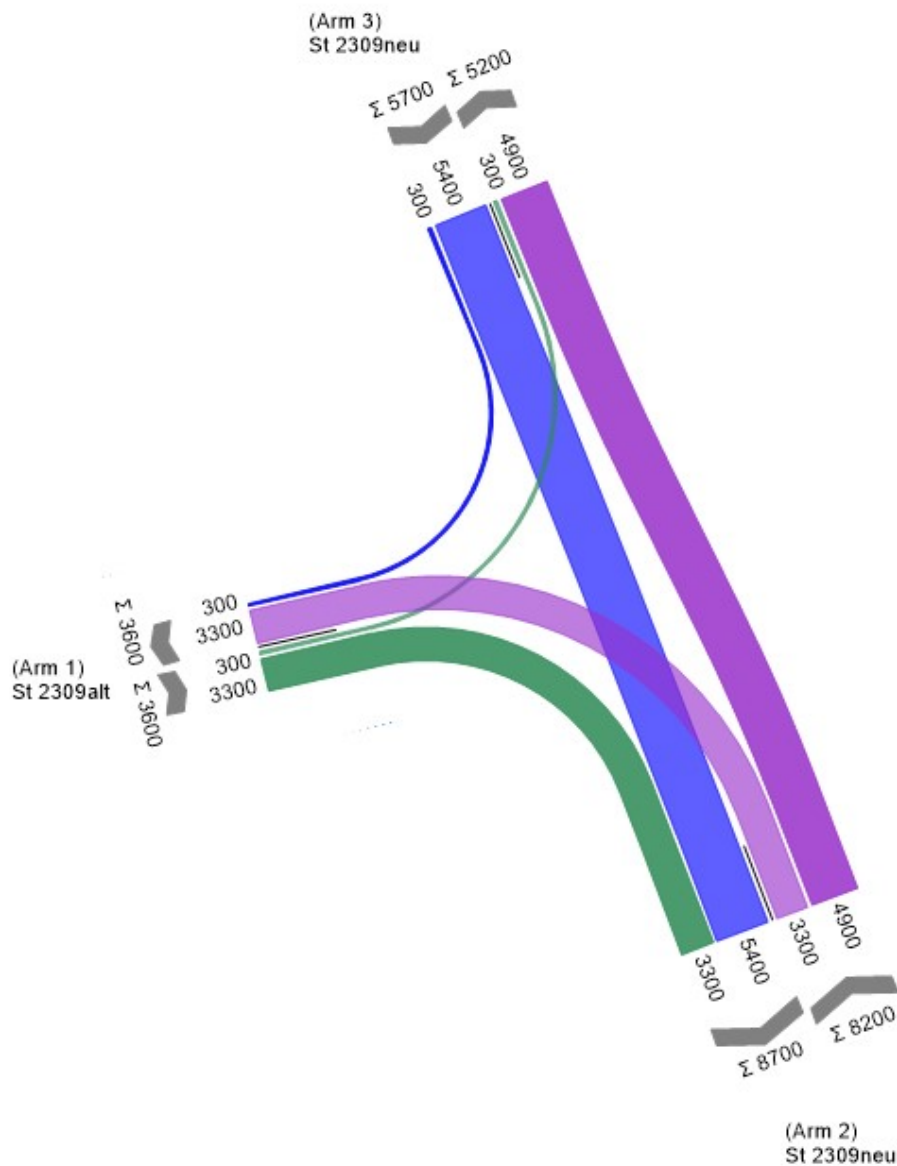


Phaseneinteilung



Anlage 2: Anschluss Süd

Anlage 2.2: Prognosebelastungen 2035, Planfall 1c
im Tagesverkehr DTV_{w5} [Kfz/24h]

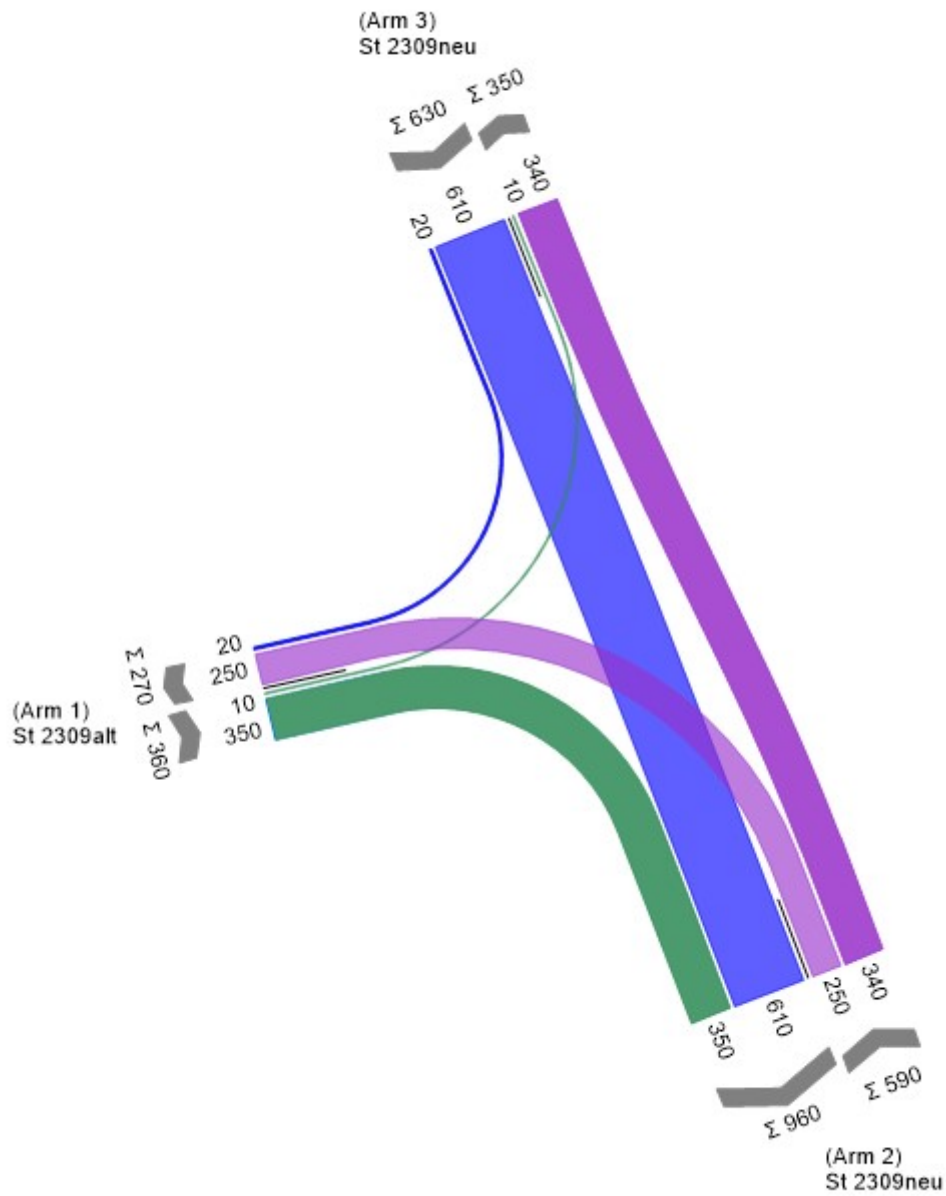


Hinweis: Werte gerundet auf 100 Kfz/24h

Grundlage: REMOSI-Verkehrsmodell Stand April 2024, Planfall 1c (Gertz Gutsche Rümenapp GbR, Berlin)

Anlage 2: Anschluss Süd

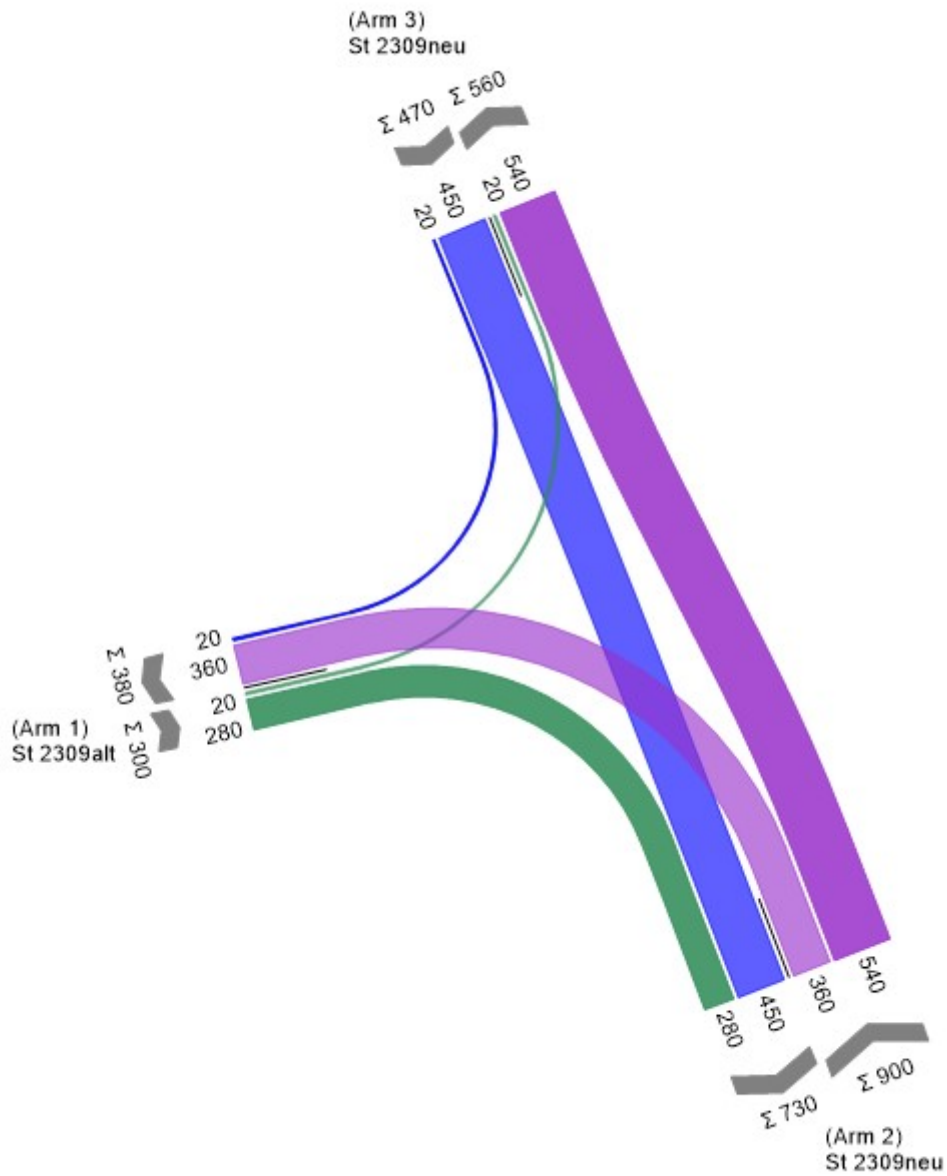
Anlage 2.3: Prognosebelastungen Morgenspitze [Kfz/h]



Hinweis: Werte gerundet auf 10 Kfz/h

Anlage 2: Anschluss Süd

Anlage 2.4: Prognosebelastungen Abendspitze [Kfz/h]

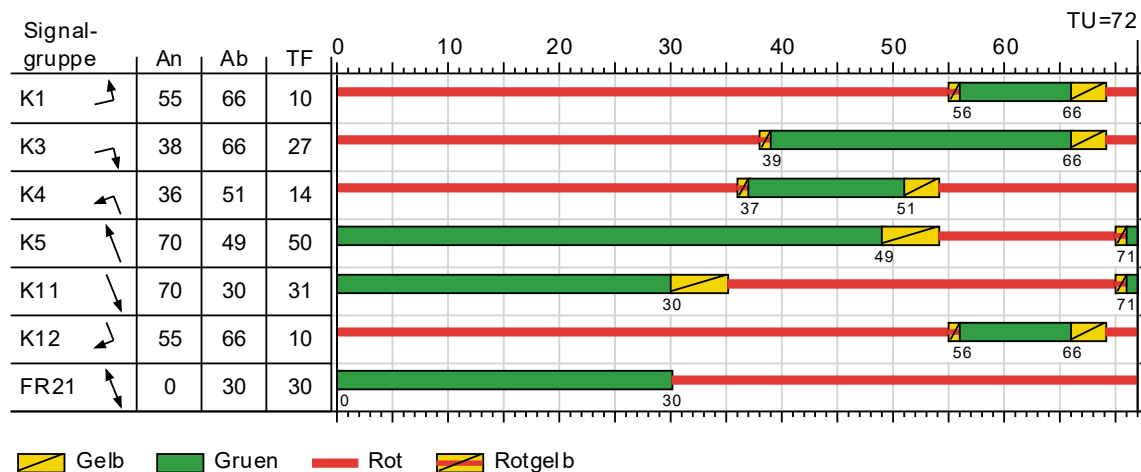


Hinweis: Werte gerundet auf 10 Kfz/h

Anlage 2: Anschluss Süd

Anlage 2.5: Leistungsfähigkeitsnachweis Morgenspitze

Signalprogramm



Kenngrößen nach HBS

MIV - P1neu (TU=72) - Morgenspitze Prognose 2035 Planfall 1c gerundet

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	tf [s]	ta [s]	ts [s]	fa [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	ts [s/Kfz]	qs [Kfz/h]	C [Kfz/h]	nc [Kfz/U]	NGE [Kfz]	NMS [Kfz]	NMS,95 [Kfz]	Lx [m]	LK [m]	NMS,95>nK [-]	x	tw [s]	QSV [-]	Bemerkung
1	2		K3	27	28	45	0,389	350	7,000	1,800	2000	778	16	0,488	5,673	9,701	58,206		-	0,450	18,549	A	
	1		K1	10	11	62	0,153	10	0,200	1,800	2000	306	6	0,019	0,189	0,924	5,544		-	0,033	26,182	B	
2	2		K5	50	51	22	0,708	340	6,800	1,800	2000	1416	28	0,179	2,571	5,283	31,698		-	0,240	4,153	A	
	1		K4	14	15	58	0,208	250	5,000	1,800	2000	416	8	0,953	5,479	9,438	56,628		-	0,601	34,055	B	
3	3		K12	10	11	62	0,153	20	0,400	1,800	2000	306	6	0,038	0,380	1,423	8,538		-	0,065	26,533	B	
	1		K11	31	32	41	0,444	610	12,200	1,800	2000	888	18	1,510	11,270	16,948	101,688		-	0,687	22,135	B	
Knotenpunktsummen:								1580				4110											
Gewichtete Mittelwerte:																				0,513	19,438		
TU = 72 s T = 3600 s Instationsaritätsfaktor = 1,1																							

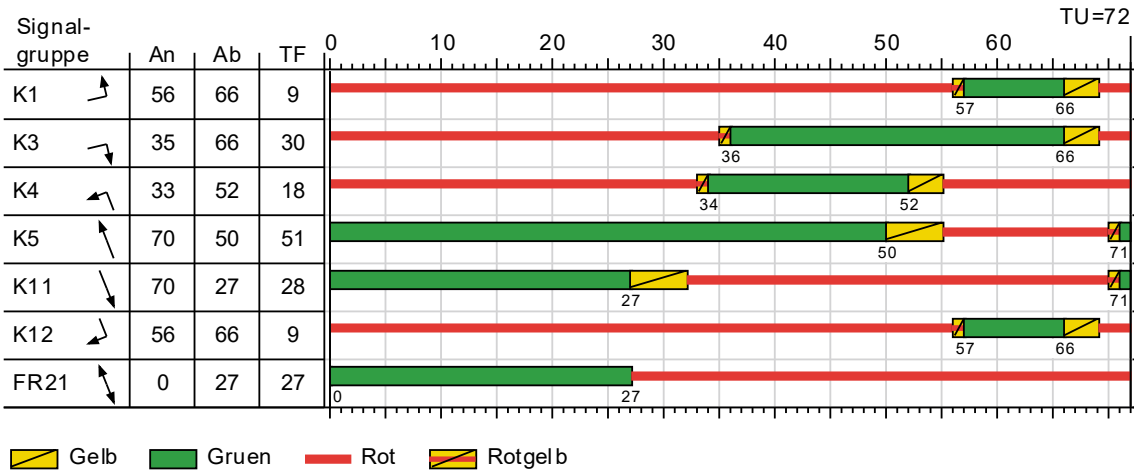
Zuf	Zufahrt	[]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[]
SGR	Signalgruppe	[]
tf	Freigabezeit	[s]
ta	Abflusszeit	[s]
ts	Sperzeit	[s]
fa	Abflusszeitanteil	[]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
ts	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
qs	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
nc	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
NGE	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
NMS	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
NMS,95	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
Lx	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
LK	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
NMS,95>nK	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[]
x	Auslastungsgrad	[]
tw	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[]

Anmerkung: Berechnung mit LISA+, Version 8.2 (Schlothauer&Wauer mbH, Berlin)

Anlage 2: Anschluss Süd

Anlage 2.6: Leistungsfähigkeitsnachweis Abendspitze

Signalprogramm



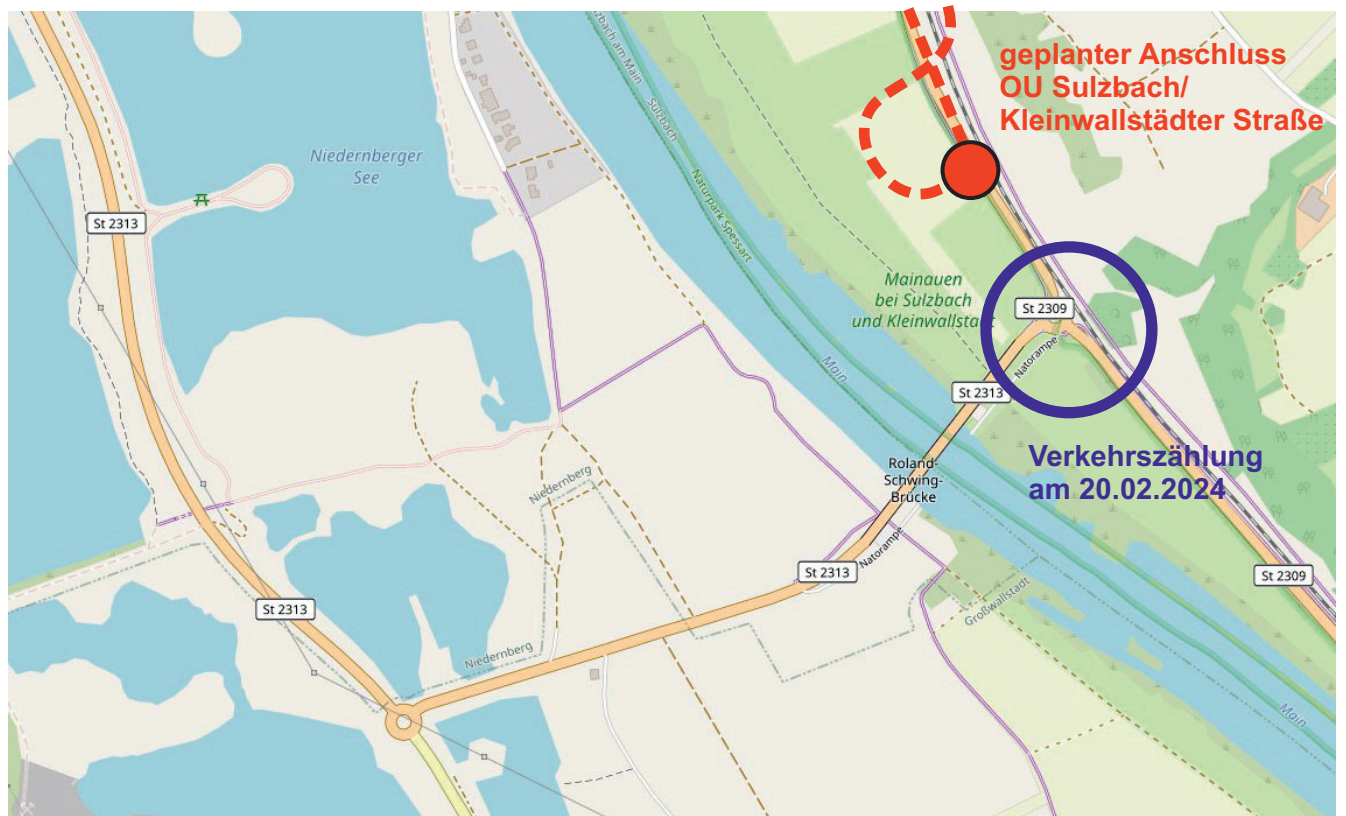
Kenngrößen nach HBS

MIV - P3neu (TU=72) - Abendspitze Prognose 2035 Planfall 1c gerundet

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	tf	ta	ts	fa	q	m	tb	qs	C	nc	N _{GE}	N _{MS}	N _{MS,95}	L _x	LK	N _{MS,95>nK}	x	tw	QSV	Bemerkung
1	2		K3	30	31	42	0,431	280	5,600	1,800	2000	862	17	0,278	3,988	7,358	44,148		-	0,325	14,715	A	
	1		K1	9	10	63	0,139	20	0,400	1,800	2000	278	6	0,043	0,391	1,449	8,694		-	0,072	27,514	B	
2	2		K5	51	52	21	0,722	540	10,800	1,800	2000	1444	29	0,349	4,462	8,034	48,204		-	0,374	4,681	A	
	1		K4	18	19	54	0,264	360	7,200	1,800	2000	528	11	1,447	7,910	12,667	76,002		-	0,682	33,649	B	
3	3		K12	9	10	63	0,139	20	0,400	1,800	2000	278	6	0,043	0,391	1,449	8,694		-	0,072	27,514	B	
	1		K11	28	29	44	0,403	450	9,000	1,800	2000	806	16	0,788	7,720	12,419	74,514		-	0,558	20,073	B	
Knotenpunktsummen:								1670				4196											
Gewichtete Mittelwerte:																				0,475	17,302		
TU = 72 s T = 3600 s Instabilitätsfaktor = 1,1																							

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
tf	Freigabezeit	[s]
ta	Abflusszeit	[s]
ts	Sperrzeit	[s]
fa	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
tb	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
qs	Sättigungverkehrsstärke	[Kfz/h]
C	Kapazität des Fahstreifens	[Kfz/h]
nc	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
LK	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
N _{MS,95>nK}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
x	Auslastungsgrad	[-]
tw	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

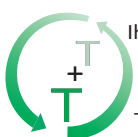
Anmerkung: Berechnung mit LISA+, Version 8.2 (Schlothauer&Wauer mbH, Berlin)



Quelle: openstreetmap



Quelle: Bayernatlas



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmangement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

StBA Aschaffenburg
Cornelienstraße 1
63739 Aschaffenburg

Projektbezeichnung:

**St 2309 OU Sulzbach am Main
- Leistungsfähigkeitsbetrachtungen**

Planbezeichnung:

Übersichtspläne

Anlage 0

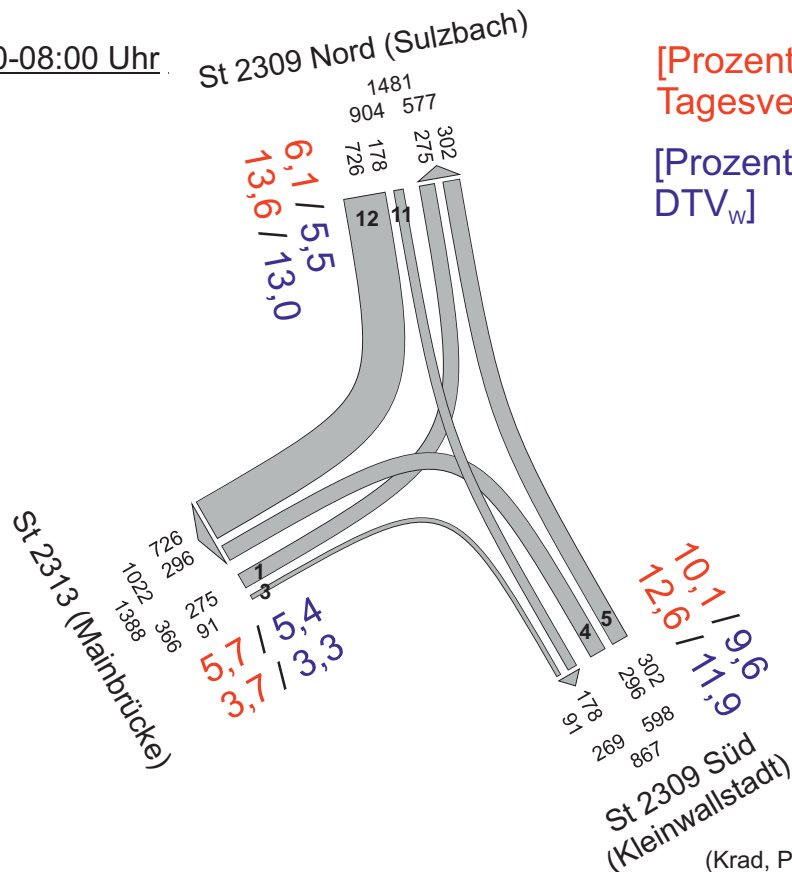
bearbeitet: M v H

Datum: 23.04.2024

geprüft: Reuter

ohne Maßstab

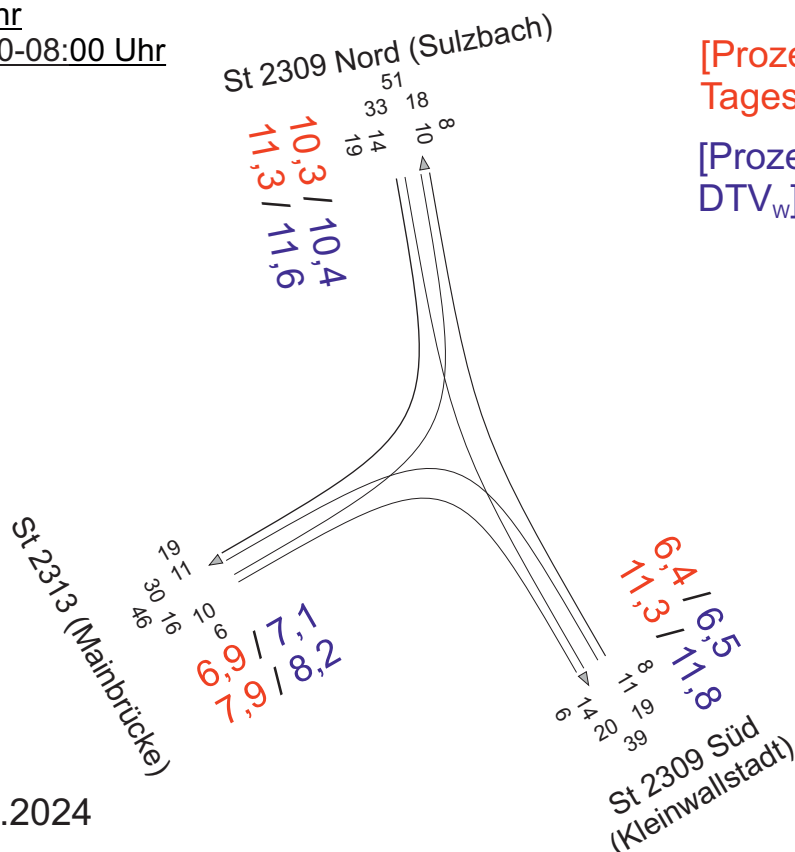
Gesamtverkehr
Morgenspitze 07:00-08:00 Uhr
[Kfz/h]



[Prozentanteil am
Tagesverkehr Q_{24}]

[Prozentanteil am
 DTV_w]

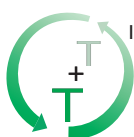
Güterschwerverkehr
Morgenspitze 07:00-08:00 Uhr
[SV/h]



[Prozentanteil am
Tagesverkehr Q_{24}]

[Prozentanteil am
 DTV_w]

Erhebungstag:
Dienstag, 20.02.2024



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

StBA Aschaffenburg
Cornelienstraße 1
63739 Aschaffenburg

Projektbezeichnung:

**St 2309 OU Sulzbach am Main
- Leistungsfähigkeitsbetrachtungen**

Planbezeichnung:

Verkehrsbelastungen Erhebung 2024
- Morgenspitze

Anlage 1.1

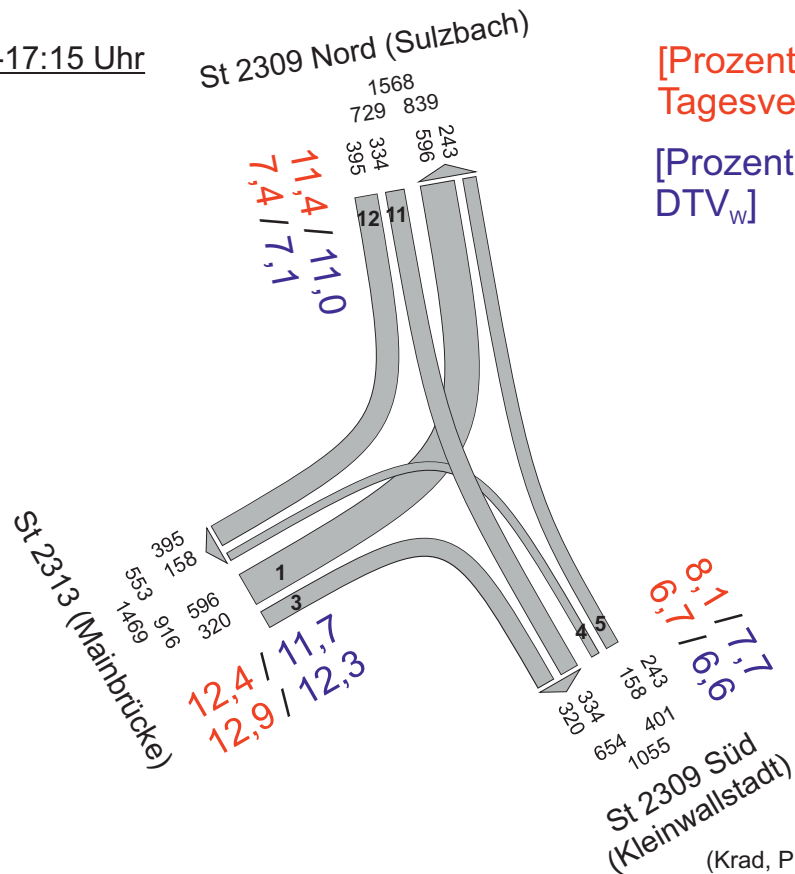
bearbeitet: M v H

Datum: 23.04.2024

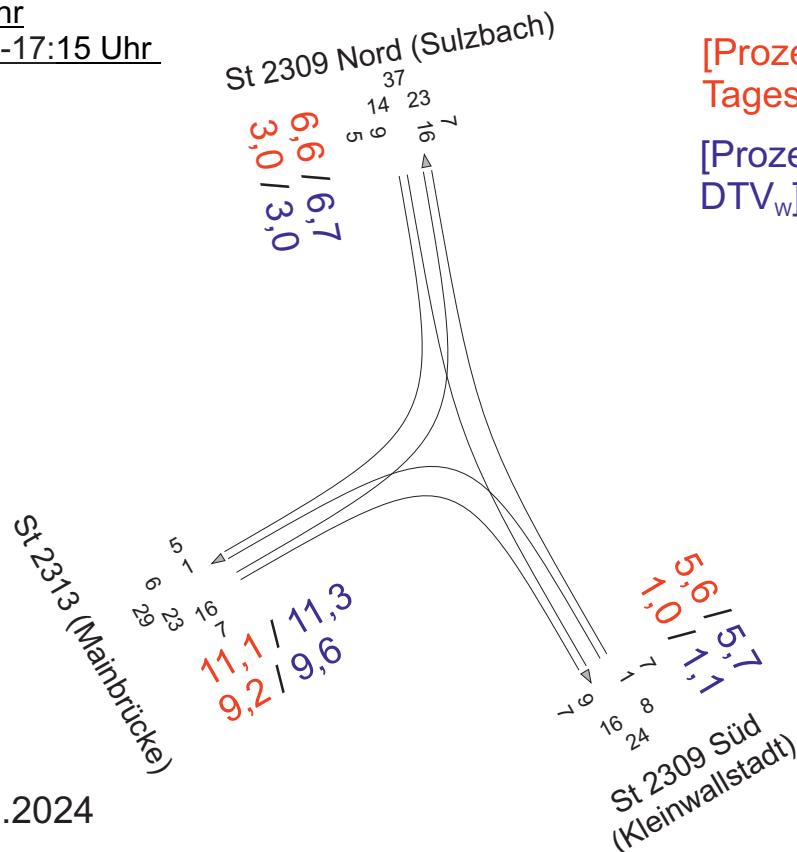
geprüft: Reuter

ohne Maßstab

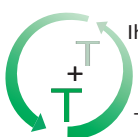
Gesamtverkehr
Abendspitze 16:15-17:15 Uhr
[Kfz/h]



Güterschwerverkehr
Abendspitze 16:15-17:15 Uhr
[SV/h]



Erhebungstag:
 Dienstag, 20.02.2024



Ihr Partner
 für
 Traffic
 und
 Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
 Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
 Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
 E-Mail: kontakt@tt-vm.de
 Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

StBA Aschaffenburg
 Corneliensstraße 1
 63739 Aschaffenburg

Projektbezeichnung:

**St 2309 OU Sulzbach am Main
 - Leistungsfähigkeitsbetrachtungen**

Planbezeichnung:

Verkehrsbelastungen Erhebung 2024
 - Abendspitze

Anlage 1.2

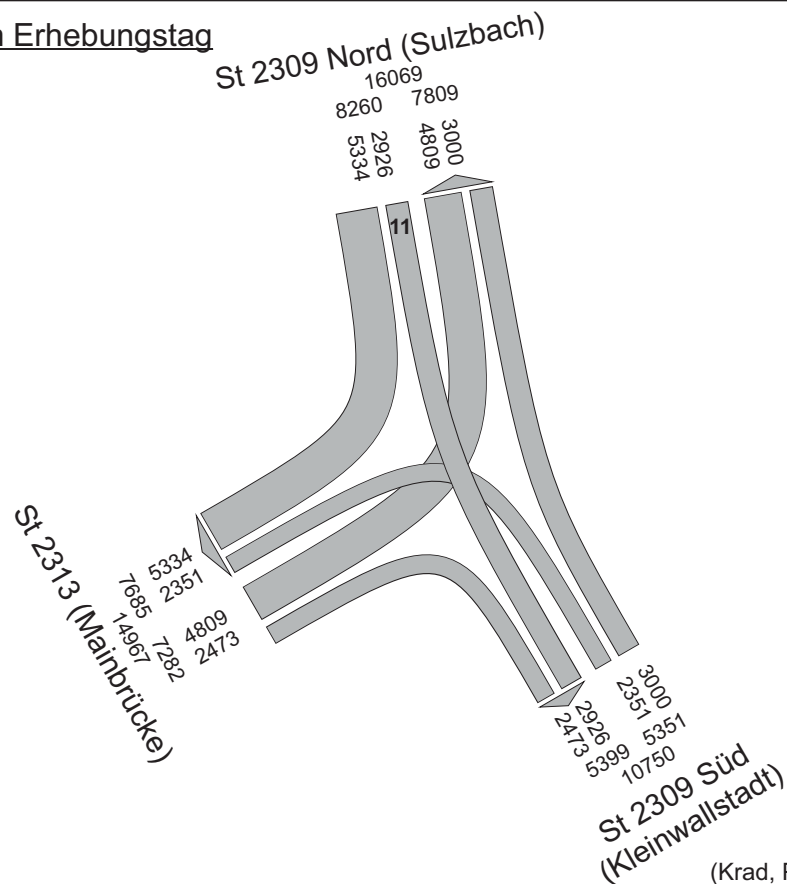
bearbeitet: M v H

Datum: 23.04.2024

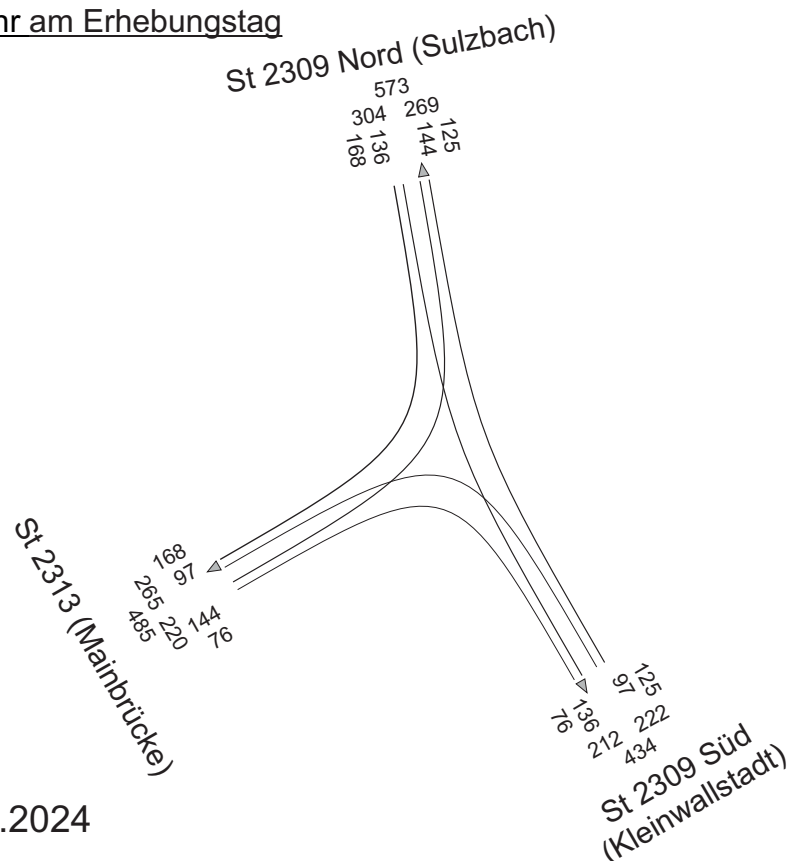
geprüft: Reuter

ohne Maßstab

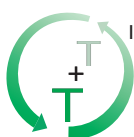
Gesamtverkehr am Erhebungstag
[Kfz/24h]



Güterschwerverkehr am Erhebungstag
[SV/24h]



Erhebungstag:
Dienstag, 20.02.2024



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

StBA Aschaffenburg
Cornelienstraße 1
63739 Aschaffenburg

Projektbezeichnung:

**St 2309 OU Sulzbach am Main
- Leistungsfähigkeitsbetrachtungen**

Planbezeichnung:

Verkehrsbelastungen Erhebung 2024
- Tagesverkehr Q_{24} des Erhebungstages [Kfz/24h]

Anlage 1.3

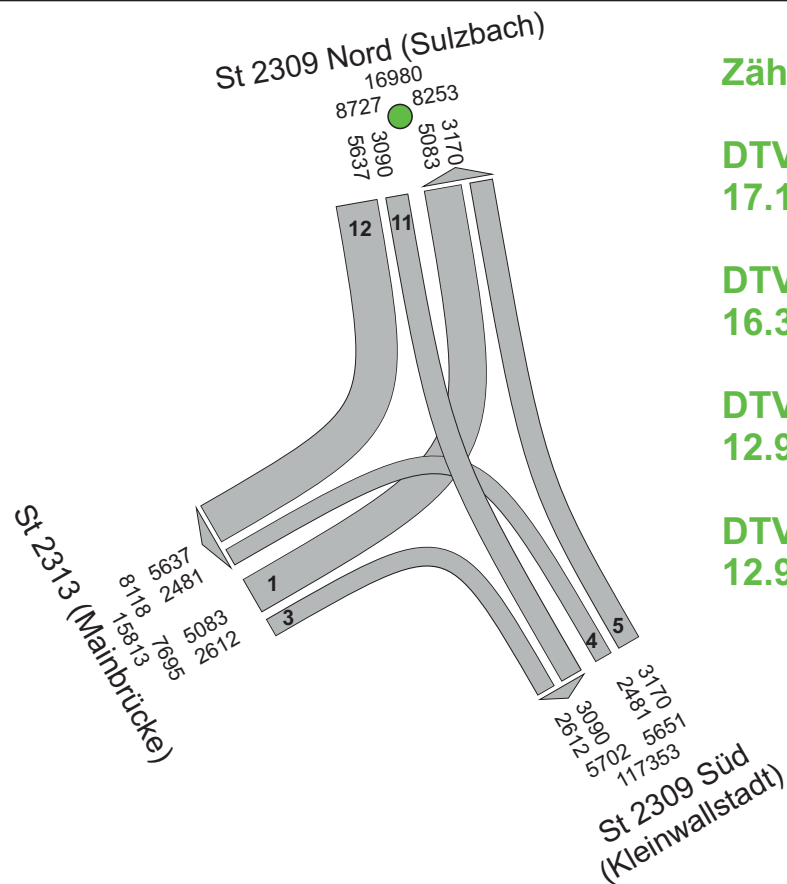
bearbeitet: M v H

Datum: 23.04.2024

geprüft: Reuter

ohne Maßstab

DTV_w [Kfz/24h]



Zählstelle 60209411

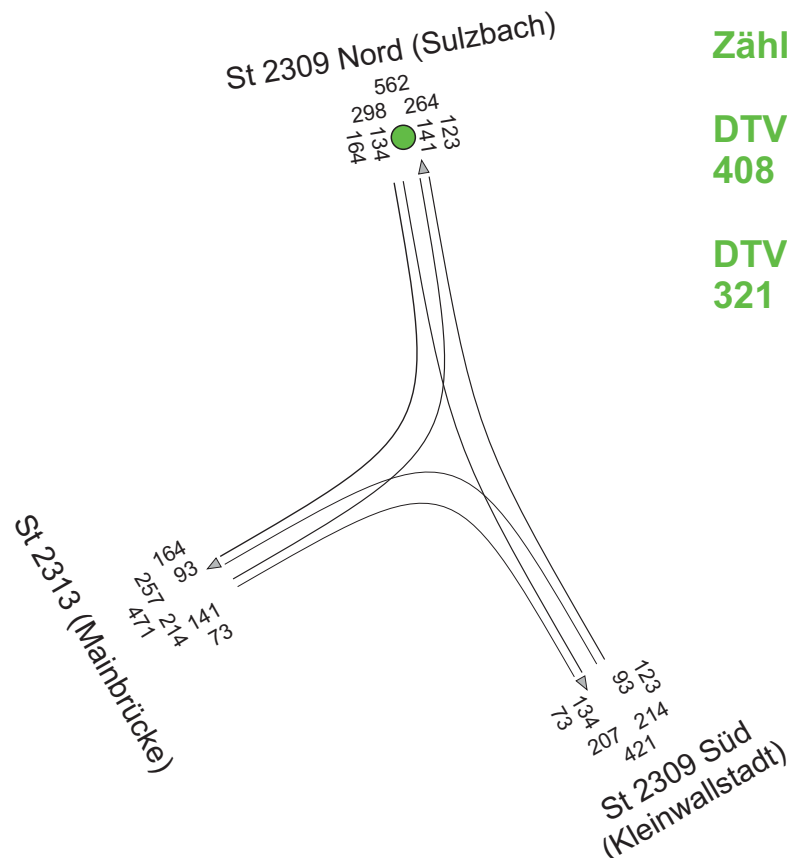
DTV₂₀₂₁ Di-Do NZB:
17.180 Kfz/24h

DTV₂₀₁₅ Di-Do NZB:
16.317 Kfz/24h

DTV₂₀₂₁:
12.996 Kfz/ 24h

DTV₂₀₁₅:
12.994 Kfz/24h

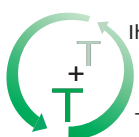
DTV_w [SV/24h]



Zählstelle 60209411

DTV_{SV 2021}:
408 Kfz/ 24h

DTV_{SV 2015}:
321 Kfz/24h



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

StBA Aschaffenburg
Cornelienstraße 1
63739 Aschaffenburg

Projektbezeichnung:

**St 2309 OU Sulzbach am Main
- Leistungsfähigkeitsbetrachtungen**

Anlage 1.4

bearbeitet: M v H

Datum: 23.04.2024

geprüft:

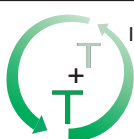
ohne Maßstab

Planbezeichnung:

Verkehrsbelastungen Erhebung 2024
- berechneter DTV_w [Kfz/24h]



Erhebungstag:
Dienstag, 20.02.2024



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

StBA Aschaffenburg
Cornelienstraße 1
63739 Aschaffenburg

Projektbezeichnung:

**St 2309 OU Sulzbach am Main
- Leistungsfähigkeitsbetrachtungen**

Planbezeichnung:

Verkehrsbelastungen Erhebung 2024
- Radverkehr auf Radwegen [Rad/24h]

Anlage 1.5

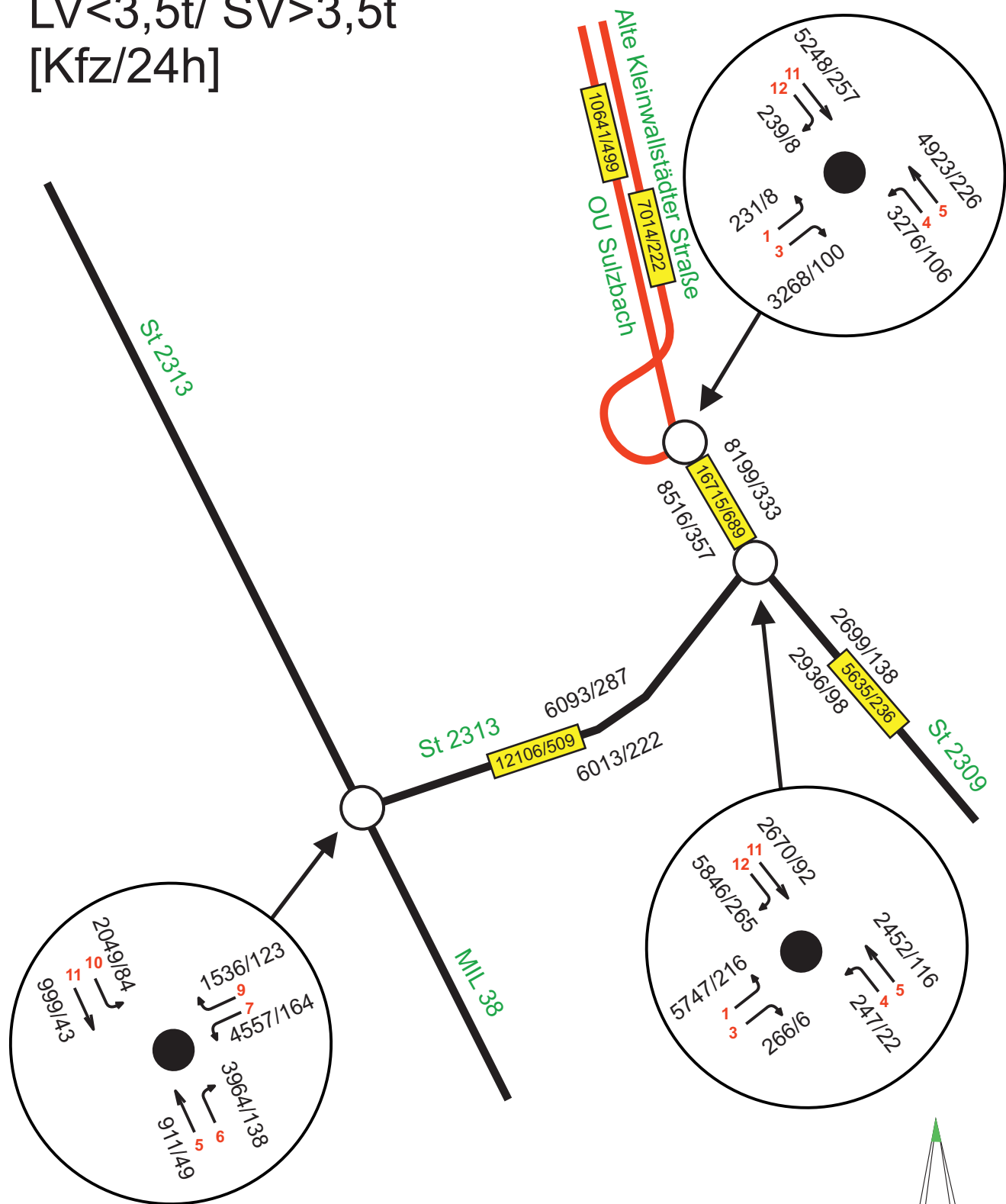
bearbeitet: M v H

Datum: 23.04.2024

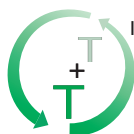
geprüft: Reuter

ohne Maßstab

LV<3,5t/ SV>3,5t
[Kfz/24h]



Quelle: REMOSI Planungsstand März 2024, Planfall 1c, GERTZ GUTSCHE RÜMENAPP



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:



Staatliches Bauamt Aschaffenburg
Cornelienstraße 1
63739 Aschaffenburg

Projektbezeichnung:

**St 2309 OU Sulzbach am Main
- Leistungsfähigkeitsbetrachtungen**

Planbezeichnung:

Prognose 2035 Planfall 1c
- Tagesbelastungen DTV_{WS} [Kfz/24h]

Anlage 2.1

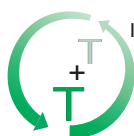
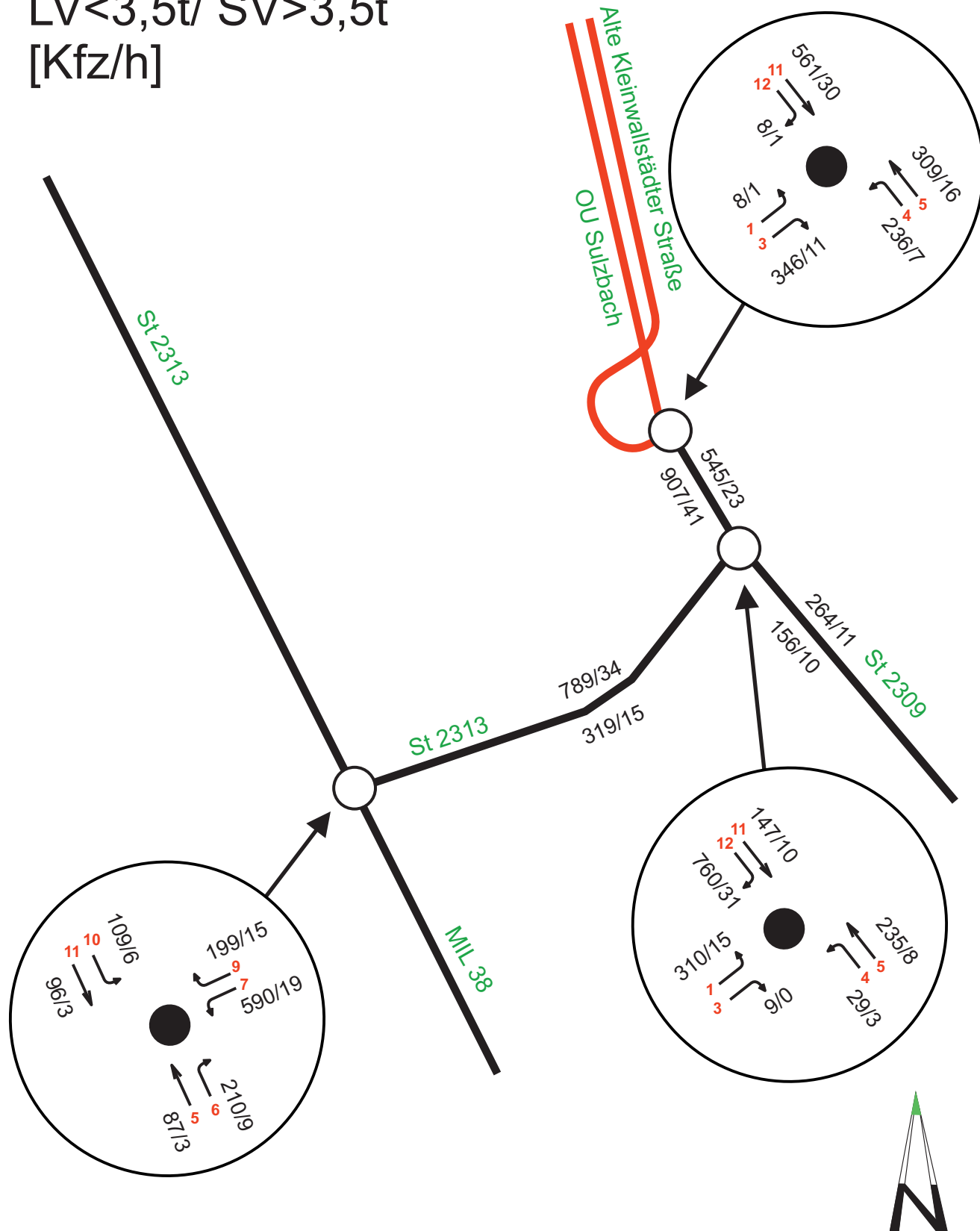
bearbeitet: Reuter

Datum: 23.04.2024

geprüft:

ohne Maßstab

LV<3,5t/ SV>3,5t
[Kfz/h]



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:



Staatliches Bauamt Aschaffenburg
Cornelienstraße 1
63739 Aschaffenburg

Projektbezeichnung:

**St 2309 OU Sulzbach am Main
- Leistungsfähigkeitsbetrachtungen**

Planbezeichnung:

Prognose 2035 Planfall 1c
- Morgenspitzenbelastung [Kfz/h]

Anlage 2.2

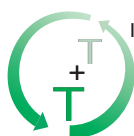
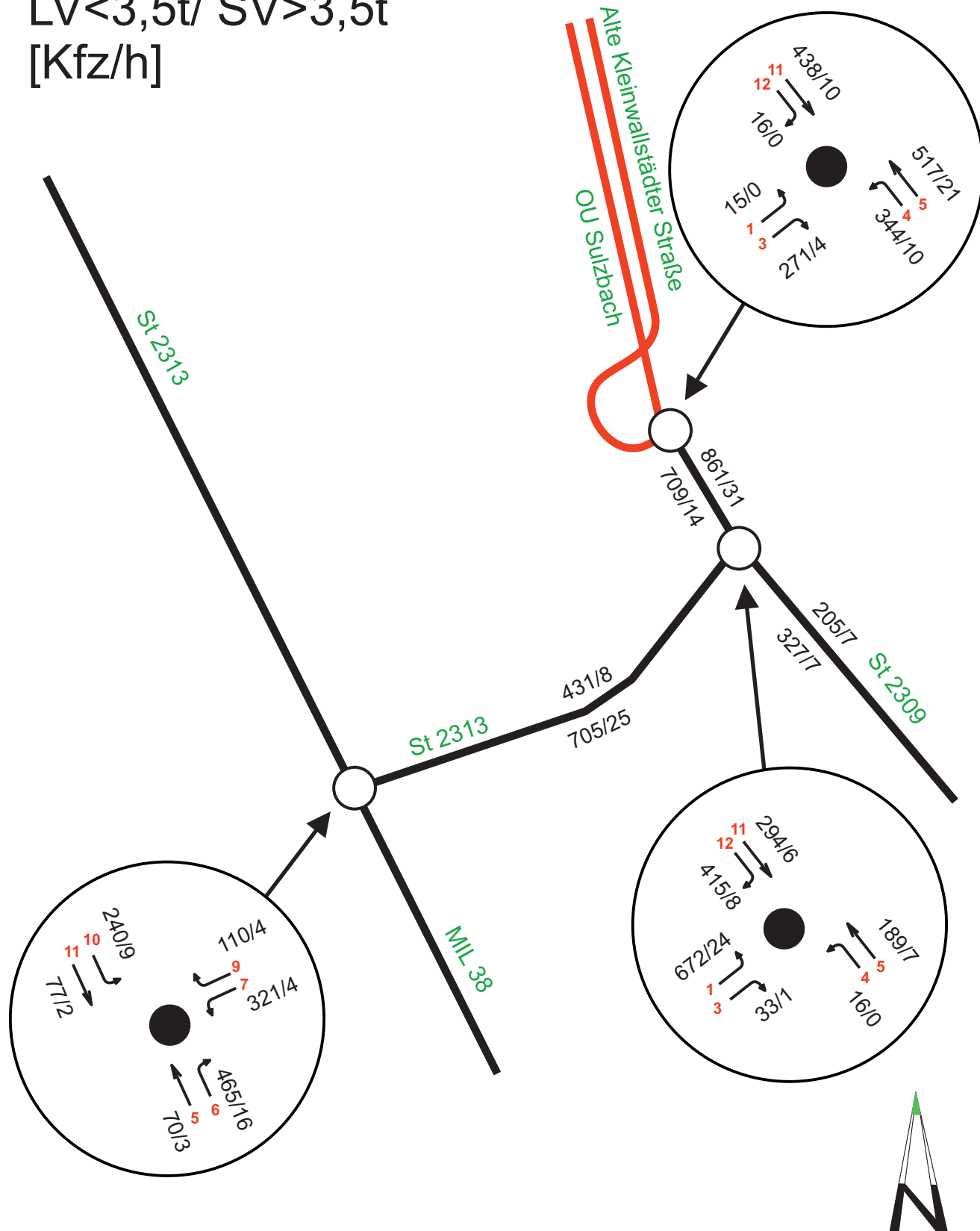
bearbeitet: Reuter

Datum: 23.04.2024

geprüft:

ohne Maßstab

LV<3,5t/ SV>3,5t
[Kfz/h]



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:



Staatliches Bauamt Aschaffenburg
Cornelienstraße 1
63739 Aschaffenburg

Projektbezeichnung:

**St 2309 OU Sulzbach am Main
- Leistungsfähigkeitsbetrachtungen**

Planbezeichnung:

Prognose 2035 Planfall 1c
- Abendspitzenbelastung [Kfz/h]

Anlage 2.3

bearbeitet: Reuter

Datum: April 2024

geprüft:

ohne Maßstab

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Fz.-Verkehr

Datei: MIL38Mo.krs
 Projekt: OU Sulzbach
 Projekt-Nummer: 2018 186
 Knoten: St 2313/ MIL 38
 Stunde: Morgenspitze Prognose 2035 Planfall 1c

Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Fz/h	s	-
1	MIL 38	1	1	127	321	1122	0,29	801	4,5	A
2	St 2313 Ost	1	1	93	857	1153	0,74	296	12,0	B
3	St 2313 Nord	1	1	628	229	702	0,33	473	7,6	A

Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz	Fz	Fz	-
1	MIL 38	1	1	127	321	1122	0,3	1	2	A
2	St 2313 Ost	1	1	93	857	1153	2,0	8	12	B
3	St 2313 Nord	1	1	628	229	702	0,3	1	2	A

Gesamt-Qualitätsstufe : B

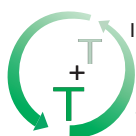
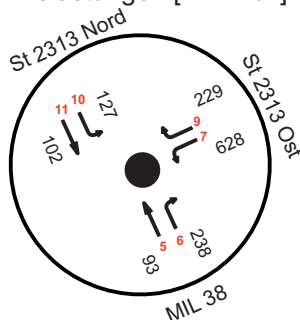
Gesamter Verkehr
Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1407 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1407 Fz/h
 Summe aller Wartezeiten : 3,7 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 9,6 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 201X (Stand: 2012)
 Wartezeit : HBS(2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit F-kh = 0,8 / T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Belastungen [Pkw-E/h]



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
 Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
 Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
 E-Mail: kontakt@tt-vm.de
 Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:



Staatliches Bauamt Aschaffenburg
 Corneliensstraße 1
 63739 Aschaffenburg

Projektbezeichnung:

**St 2309 OU Sulzbach am Main
 - Leistungsfähigkeitsbetrachtungen**

Planbezeichnung:

Leistungsfähigkeitsnachweise
 - KVP St 2313/ MIL 38
 - Morgenspitze Prognose 2035 Planfall 1c

Anlage 3.1a

bearbeitet: Reuter

Datum: 23.04.2024

geprüft:

ohne Maßstab

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Fz.-Verkehr

Datei: MIL38Ab.krs
 Projekt: OU Sulzbach
 Projekt-Nummer: 2018 186
 Knoten: St 2313/ MIL 38
 Stunde: Abendspitze Prognose 2035 Planfall 1c

Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Fz/h	s	-
1	MIL 38	1	1	258	573	1007	0,57	434	8,3	A
2	St 2313 Ost	1	1	76	615	1168	0,53	553	6,5	A
3	St 2313 Nord	1	1	497	339	807	0,42	468	7,7	A

Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz	Fz	Fz	-
1	MIL 38	1	1	258	573	1007	0,9	4	6	A
2	St 2313 Ost	1	1	76	615	1168	0,8	3	5	A
3	St 2313 Nord	1	1	497	339	807	0,5	2	3	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

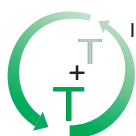
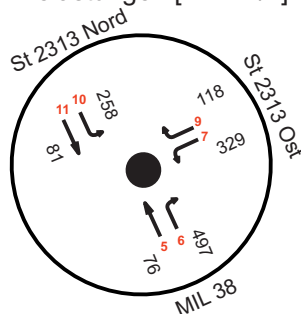
Gesamter Verkehr
Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1527 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1527 Fz/h
 Summe aller Wartezeiten : 3,1 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 7,4 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 201X (Stand: 2012)
 Wartezeit : HBS(2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit F-kh = 0,8 / T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Belastungen [Pkw-E/h]



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
 Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
 Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
 E-Mail: kontakt@tt-vm.de
 Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:



Staatliches Bauamt Aschaffenburg
 Corneliensstraße 1
 63739 Aschaffenburg

Projektbezeichnung:

**St 2309 OU Sulzbach am Main
 - Leistungsfähigkeitsbetrachtungen**

Planbezeichnung:

Leistungsfähigkeitsnachweise
 - KVP St 2313/ MIL 38
 - Abendspitze Prognose 2035 Planfall 1c

Anlage 3.1b

bearbeitet: Reuter

Datum: 23.04.2024

geprüft:

ohne Maßstab

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Fz.-Verkehr

Datei: St2313Mo.krs
 Projekt: OU Sulzbach
 Projekt-Nummer: 2018 186
 Knoten: St 2313/ St 2309
 Stunde: Morgenspitze Prognose 2035 Planfall 1c

Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s	-
1	St 2313 West	1	1	167	349	1087	0,32	738	4,9	A
2	St 2309 Süd	1	1	340	286	937	0,31	651	5,5	A
3	St 2309 Nord	1	1	35	989	1205	0,82	216	15,9	B

Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E	Pkw-E	Pkw-E	-
1	St 2313 West	1	1	167	349	1087	0,3	1	2	A
2	St 2309 Süd	1	1	340	286	937	0,3	1	2	A
3	St 2309 Nord	1	1	35	989	1205	3,1	12	18	B

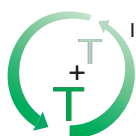
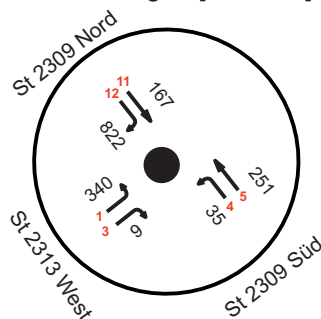
Gesamt-Qualitätsstufe : B

Gesamter Verkehr
Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1624 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1624 Fz/h
 Summe aller Wartezeiten : 5,3 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 11,7 s pro Fz

Berechnungsverfahren :
 Kapazität : Merkblatt Kreisverkehre 2006 - Korrekturen nach Brilon, Wu (2008)
 Wartezeit : HBS(2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit F-kh = 0,8 / T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Belastungen [Pkw-E/h]



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
 Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
 Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
 E-Mail: kontakt@tt-vm.de
 Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:



Staatliches Bauamt Aschaffenburg
 Corneliensstraße 1
 63739 Aschaffenburg

Projektbezeichnung:

**St 2309 OU Sulzbach am Main
 - Leistungsfähigkeitsbetrachtungen**

Planbezeichnung:

Leistungsfähigkeitsnachweise
 - KVP St 2313/ St 2309
 - Morgenspitze Prognose 2035 Planfall 1c

Anlage 3.2a

bearbeitet: Reuter

Datum: 23.04.2024

geprüft:

ohne Maßstab

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Fz.-Verkehr

Datei: St2313Ab.krs
 Projekt: OU Sulzbach
 Projekt-Nummer: 2018 186
 Knoten: St 2313/ St 2309
 Stunde: Abendspitze Prognose 2035 Planfall 1c

Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s	-
1	St 2313 West	1	1	306	755	966	0,78	211	16,4	B
2	St 2309 Süd	1	1	720	219	630	0,35	411	8,7	A
3	St 2309 Nord	1	1	16	737	1223	0,60	486	7,4	A

Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E	Pkw-E	Pkw-E	-
1	St 2313 West	1	1	306	755	966	2,4	10	14	B
2	St 2309 Süd	1	1	720	219	630	0,4	2	2	A
3	St 2309 Nord	1	1	16	737	1223	1,0	4	7	A

Gesamt-Qualitätsstufe : B

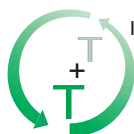
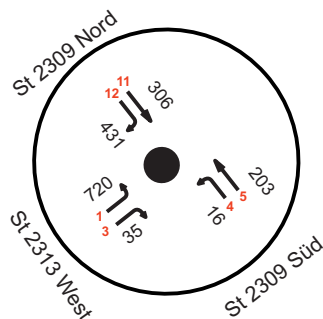
Gesamter Verkehr
Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1711 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1711 Fz/h
 Summe aller Wartezeiten : 5,5 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 11,5 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Merkblatt Kreisverkehre 2006 - Korrekturen nach Brilon, Wu (2008)
 Wartezeit : HBS(2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit F-kh = 0,8 / T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Belastungen [Pkw-E/h]



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
 Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
 Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
 E-Mail: kontakt@tt-vm.de
 Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:



Staatliches Bauamt Aschaffenburg
 Corneliensstraße 1
 63739 Aschaffenburg

Projektbezeichnung:

**St 2309 OU Sulzbach am Main
 - Leistungsfähigkeitsbetrachtungen**

Planbezeichnung:

Leistungsfähigkeitsnachweise
 - KVP St 2313/ St 2309
 - Abendspitze Prognose 2035 Planfall 1c

Anlage 3.2b

bearbeitet: Reuter

Datum: 23.04.2024

geprüft:

ohne Maßstab

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Fz.-Verkehr

Datei: Sulzbach aM_Süd_Mo.krs
 Projekt: Sulzbach aM - KVP Süd
 Projekt-Nummer: 2018 186
 Knoten: St 2309 alt/ OU St 2309 neu
 Stunde: Morgenspitze Prognose 2035 Planfall 1c

Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Fz/h	s	-
1	St 2309 alt	1	1	621	378	730	0,52	352	10,2	B
2	St 2309 Süd	1	1	10	591	1236	0,48	645	5,6	A
3	OU St 2309 Nord	1	1	250	631	1026	0,62	395	9,1	A

Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz	Fz	Fz	-
1	St 2309 alt	1	1	621	378	730	0,7	3	5	B
2	St 2309 Süd	1	1	10	591	1236	0,6	3	4	A
3	OU St 2309 Nord	1	1	250	631	1026	1,1	5	7	A

Gesamt-Qualitätsstufe : B

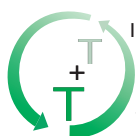
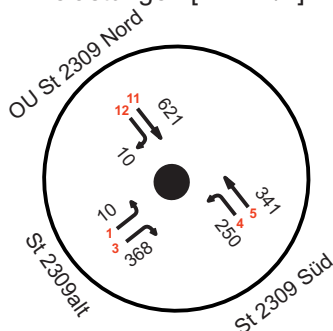
Gesamter Verkehr
Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1600 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1600 Fz/h
 Summe aller Wartezeiten : 3,6 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 8,0 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 201X (Stand: 2012)
 Wartezeit : HBS(2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit F-kh = 0,8 / T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Belastungen [Pkw-E/h]



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
 Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
 Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
 E-Mail: kontakt@tt-vm.de
 Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:



Staatliches Bauamt Aschaffenburg
 Corneliensstraße 1
 63739 Aschaffenburg

Projektbezeichnung:

**St 2309 OU Sulzbach am Main
 - Leistungsfähigkeitsbetrachtungen**

Planbezeichnung:

Leistungsfähigkeitsnachweise
 - KVP St 2309alt/ St 2309neu
 - Morgenspitze Prognose 2035 Planfall 1c

Anlage 3.3a

bearbeitet: Reuter

Datum: 23.04.2024

geprüft:

ohne Maßstab

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Fz.-Verkehr

Datei: Sulzbach aM_Süd_Ab.krs
 Projekt: Sulzbach aM - KVP Süd
 Projekt-Nummer: 2018 186
 Knoten: St 2309 alt/ OU St 2309 neu
 Stunde: Abendspitze Prognose 2035 Planfall 1c

Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Fz/h	s	-
1	St 2309 alt	1	1	458	294	856	0,34	562	6,4	A
2	St 2309 Süd	1	1	15	923	1231	0,75	308	11,5	B
3	OU St 2309 Nord	1	1	364	474	932	0,51	458	7,8	A

Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz	Fz	Fz	-
1	St 2309 alt	1	1	458	294	856	0,4	2	2	A
2	St 2309 Süd	1	1	15	923	1231	2,0	9	13	B
3	OU St 2309 Nord	1	1	364	474	932	0,7	3	5	A

Gesamt-Qualitätsstufe : B

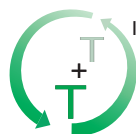
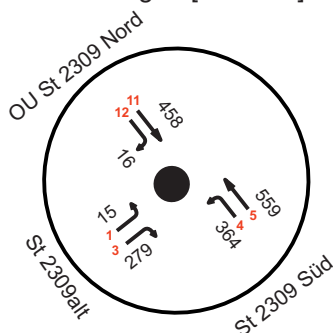
Gesamter Verkehr
Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1691 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1691 Fz/h
 Summe aller Wartezeiten : 4,5 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 9,6 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 201X (Stand: 2012)
 Wartezeit : HBS(2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit F-kh = 0,8 / T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Belastungen [Pkw-E/h]



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
 Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
 Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
 E-Mail: kontakt@tt-vm.de
 Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:



Staatliches Bauamt Aschaffenburg
 Corneliensstraße 1
 63739 Aschaffenburg

Projektbezeichnung:

**St 2309 OU Sulzbach am Main
 - Leistungsfähigkeitsbetrachtungen**

Planbezeichnung:

Leistungsfähigkeitsnachweise
 - KVP St 2309alt/ St 2309neu
 - Morgenspitze Prognose 2035 Planfall 1c

Anlage 3.3b

bearbeitet: Reuter

Datum: 23.04.2024

geprüft:

ohne Maßstab

Ergebnisse für 1 Zeitintervall und für alle Ströme

Projekt : OU Sulzbach am Main
 Knotenpunkt : St 2309 alt/ OU St 2309 neu
 Zeitraum : Morgenspitze
 Datei : Sulz_Süd_Mo.kso

Intervall Nr. 1 von 07:00 bis 08:00

Ströme : 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

QSV des Knotenpunktes : F

QSV(Strom) : A A A **F** A **F** B A A A A A

Mittlere Wartezeit [s] der im Intervall angekommenen Fahrzeuge :

0,0 0,0 0,0 126,5 0,0 115,5 11,3 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0

Standardabweichung der Wartezeiten [s] :

0,0 0,0 0,0 42,9 0,0 62,8 15,7 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0

Perzentilen der Wartezeit ([s] ganzzahlig gerundet):

WZ - 90 : 0 0 0 >=300 0 >=300 27 0 0 0 0 0

WZ - 95 : 0 0 0 >=300 0 >=300 36 0 0 0 0 0

WZ - 99 : 0 0 0 >=300 0 >=300 71 0 0 0 0 0

Staulängen :

Stau-Mittel: 0,00 0,00 0,00 0,33 0,00 11,44 0,76 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00

90%-Stau : 0 0 0 1 0 32 2 0 0 0 0 0

95%-Stau : 0 0 0 2 0 41 3 0 0 0 0 0

99%-Stau : 0 0 0 3 0 50 6 0 0 0 0 0

Rahmenbedingungen :

q (Pkw-E/h) : 0 591 9 10 0 386 243 325 0 0 0 0

q-sim : 0 599 9 9 0 379 242 333 0 0 0 0

QSV-gesamt: F

Lage des Knotenpunktes: in einem Ballungsraum

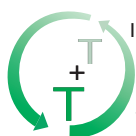
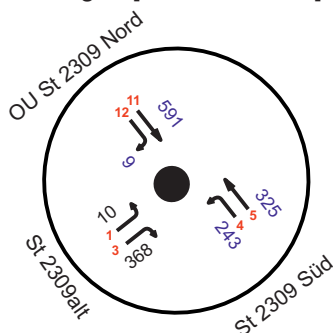
Zwischenzeiten: Hyper-Erlang-Verteilung

Grenz- und Folgezeitlücken: Erlang-Verteilung

definiert durch: HBS 2015

Anzahl der Wiederholungen = 20

Belastungen [Pkw-E/h/ Kfz/h]



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
 Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
 Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
 E-Mail: kontakt@tt-vm.de
 Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:



Staatliches Bauamt Aschaffenburg
 Corneliensstraße 1
 63739 Aschaffenburg

Projektbezeichnung:

St 2309 OU Sulzbach am Main
- Leistungsfähigkeitsbetrachtungen

Planbezeichnung:

Leistungsfähigkeitsnachweise
 - KP St 2309alt/ St 2309neu
 - Morgenspitze Prognose 2035 Planfall 1c

Anlage 3.3c

bearbeitet: Reuter

Datum: 23.04.2024

geprüft:

ohne Maßstab

Ergebnisse für 1 Zeitintervall und für alle Ströme

Projekt : OU Sulzbach am Main
 Knotenpunkt : St 2309 alt/ OU St 2309 neu
 Zeitraum : Abendspitze Prognoseplanfall 2035
 Datei : Sulz_Süd_Ab.kso

Intervall Nr. 1 von 16:15 bis 17:15

Ströme	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
--------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

QSV des Knotenpunktes : E

QSV(Strom) :	A	A	A	E	A	D	A	A	A	A	A	A
--------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Mittlere Wartezeit [s] der im Intervall angekommenen Fahrzeuge :

	0,0	0,0	0,0	67,4	0,0	42,2	8,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	-----	-----	-----	------	-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Standardabweichung der Wartezeiten [s] :

	0,0	0,0	0,0	38,3	0,0	26,8	8,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	-----	-----	-----	------	-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Perzentilen der Wartezeit ([s] ganzzahlig gerundet):

WZ - 90 :	0	0	0	174	0	118	21	0	0	0	0	0
WZ - 95 :	0	0	0	225	0	191	28	0	0	0	0	0
WZ - 99 :	0	0	0	>=300	0	>=300	42	0	0	0	0	0

Staulängen :

Stau-Mittel:	0,00	0,00	0,00	0,30	0,00	3,28	0,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
90%-Stau :	0	0	0	1	0	9	2	0	0	0	0	0
95%-Stau :	0	0	0	2	0	15	3	0	0	0	0	0
99%-Stau :	0	0	0	3	0	31	6	0	0	0	0	0

Rahmenbedingungen :

q (Pkw-E/h) :	0	448	16	15	0	279	354	538	0	0	0	0
q-sim :	0	442	14	15	0	282	344	538	0	0	0	0

QSV-gesamt: E

Lage des Knotenpunktes: in einem Ballungsraum

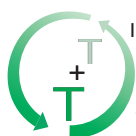
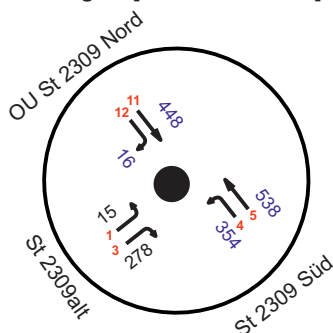
Zwischenzeiten: Hyper-Erlang-Verteilung

Grenz- und Folgezeitlücken: Erlang-Verteilung

definiert durch: HBS 2015

Anzahl der Wiederholungen = 20

Belastungen [Pkw-E/h/ Kfz/h]



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
 Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
 Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
 E-Mail: kontakt@tt-vm.de
 Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:



Staatliches Bauamt Aschaffenburg
 Corneliensstraße 1
 63739 Aschaffenburg

Projektbezeichnung:

St 2309 OU Sulzbach am Main
- Leistungsfähigkeitsbetrachtungen

Planbezeichnung:

Leistungsfähigkeitsnachweise
 - KP St 2309alt/ St 2309neu
 - Abendspitze Prognose 2035 Planfall 1c

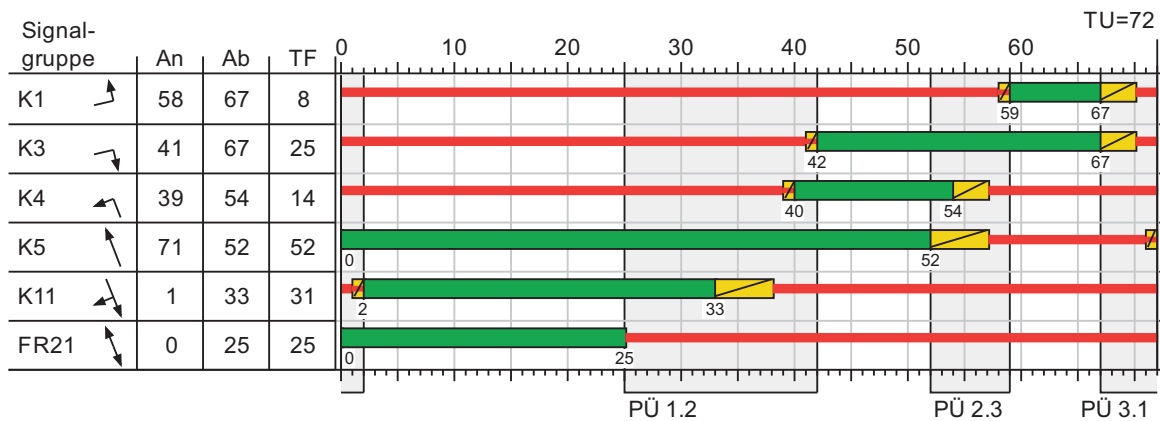
Anlage 3.3d

bearbeitet: Reuter

Datum: 23.04.2024

geprüft:

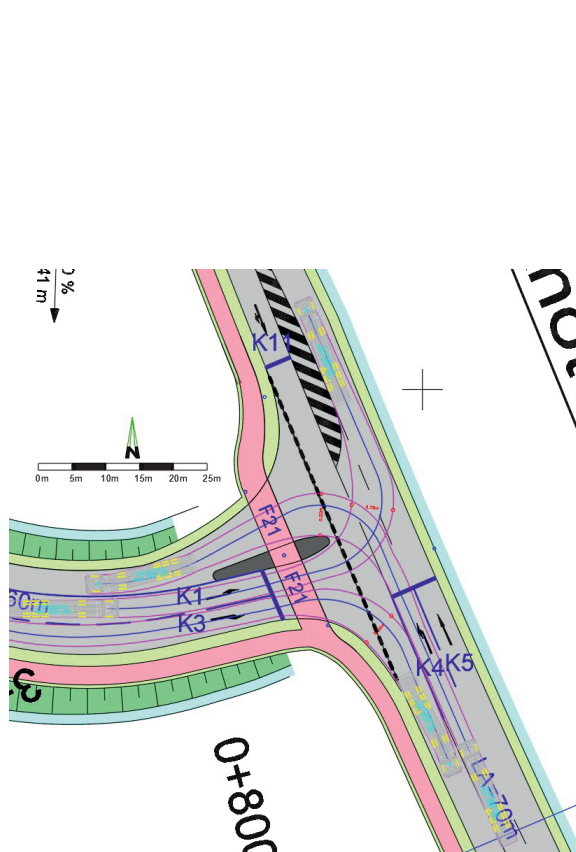
ohne Maßstab



Gelb Gruen Rot Rotgelb

MIV - P1 (TU=72) - Morgenspitze Prognose 2035 Planfall 1c

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	tf [s]	ta [s]	ts [s]	fa [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	ts [s/Kfz]	qs [Kfz/h]	C [Kfz/h]	nc [Kfz/U]	Nge [Kfz]	Nms [Kfz]	Nms,95 [Kfz]	Lx [m]	LK [m]	Nms,95>nk [-]	x	tw [s]	QSV [-]	Bemerkung
1	1		K1	8	9	64	0,125	9	0,180	1,800	2000	250	5	0,021	0,179	0,895	5,370		-	0,036	27,989	B	
	2		K3	25	26	47	0,361	357	7,140	1,800	2000	722	14	0,591	6,144	10,336	62,016		-	0,494	20,837	B	
2	1		K4	14	15	58	0,208	243	4,860	1,800	2000	416	8	0,880	5,261	9,140	54,840		-	0,584	33,319	B	
	2		K5	52	53	20	0,736	325	6,500	1,800	2000	1472	29	0,161	2,210	4,724	28,344		-	0,221	3,390	A	
3	1		K11	31	32	41	0,444	600	12,000	1,800	2000	888	18	1,420	10,953	16,550	99,300		-	0,676	21,659	B	
Knotenpunktssummen:								1534				3748											
Gewichtete Mittelwerte:																				0,519	19,481		
TU = 72 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																							



Zuf	Zufahrt	[]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[]
SGR	Signalgruppe	[]
tf	Freigabezeit	[s]
ta	Abflusszeit	[s]
ts	Sperrzeit	[s]
fa	Abflusszeitanteil	[]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
ts	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
qs	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
nc	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
Nge	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
Nms	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
Nms,95	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
Lx	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
LK	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
Nms,95>nk	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[]
x	Auslastungsgrad	[]
tw	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[]



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:



Staatliches Bauamt Aschaffenburg
Cornelienstraße 1
63739 Aschaffenburg

Projektbezeichnung:

**St 2309 OU Sulzbach am Main
- Leistungsfähigkeitsbetrachtungen**

Planbezeichnung:

Leistungsfähigkeitsnachweise
- LSA St 2309alt/ St 2309neu V01
- Morgenspitze Prognose 2035 Planfall 1c

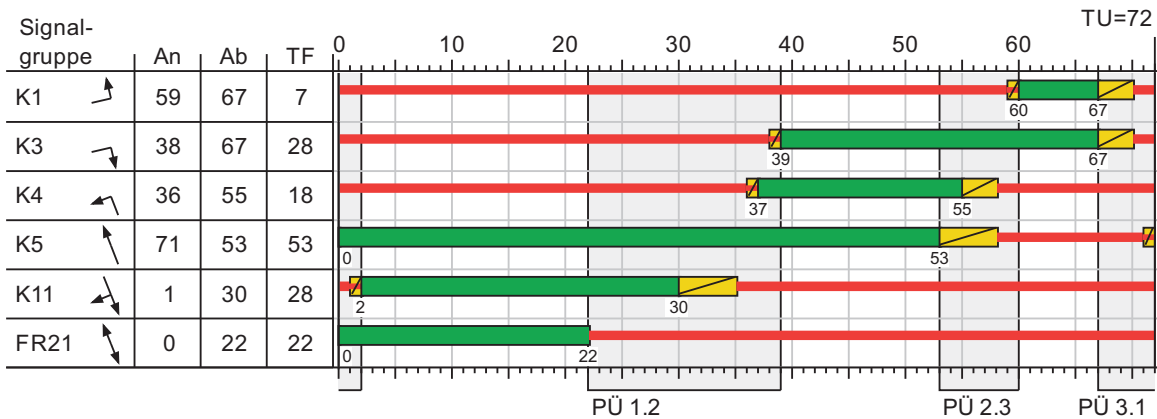
Anlage 3.3e

bearbeitet: Reuter

Datum: 23.04.2024

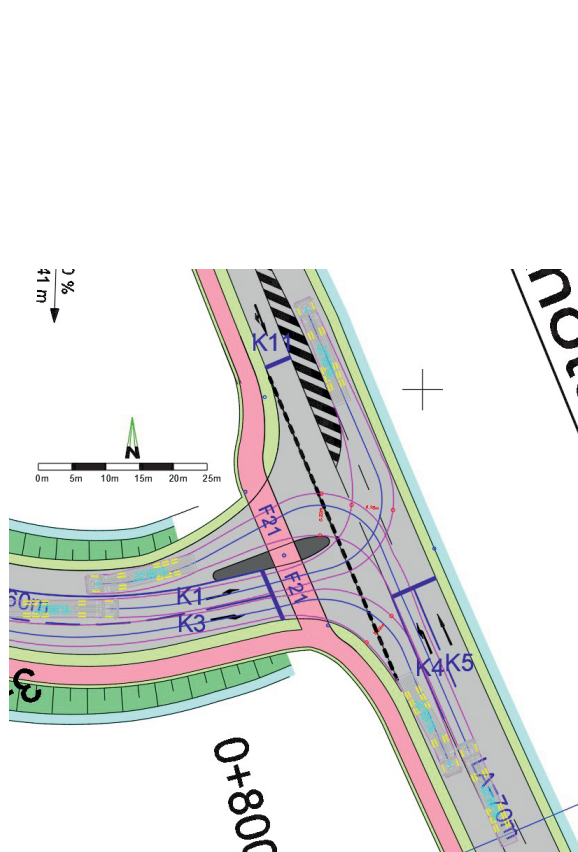
geprüft:

ohne Maßstab

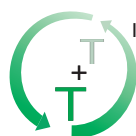


MIV - P3 (TU=72) - Abendspitze Prognose 2035 Planfall 1c

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	tf [s]	ta [s]	ts [s]	fa [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	ts [s/Kfz]	qs [Kfz/h]	C [Kfz/h]	nc [Kfz/U]	Nge [Kfz]	Nms [Kfz]	Nms,95 [Kfz]	Lx [m]	LK [m]	Nms,95>nk [-]	x	tw [s]	QSV [-]	Bemerkung
1	1		K1	7	8	65	0,111	15	0,300	1,800	2000	222	4	0,040	0,309	1,249	7,494		-	0,068	29,317	B	
	2		K3	28	29	44	0,403	275	5,500	1,800	2000	806	16	0,300	4,107	7,534	45,204		-	0,341	16,215	A	
2	1		K4	18	19	54	0,264	354	7,080	1,800	2000	528	11	1,356	7,687	12,376	74,256		-	0,670	32,937	B	
	2		K5	53	54	19	0,750	538	10,760	1,800	2000	1500	30	0,326	4,007	7,392	44,352		-	0,359	3,861	A	
3	1		K11	28	29	44	0,403	464	9,280	1,800	2000	806	16	0,856	8,071	12,876	77,256		-	0,576	20,532	B	
Knotenpunktssummen:								1646				3862											
Gewichtete Mittelwerte:																				0,481	17,110		
TU = 72 s T = 3600 s Instationsaritätsfaktor = 1,1																							



Zuf	Zufahrt	[]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[]
SGR	Signalgruppe	[]
tf	Freigabezeit	[s]
ta	Abflusszeit	[s]
ts	Sperrzeit	[s]
fa	Abflusszeitanteil	[]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
ts	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
qs	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
nc	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
Nge	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
Nms	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
Nms,95	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
Lx	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
LK	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
Nms,95>nk	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[]
x	Auslastungsgrad	[]
tw	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[]



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:



Staatliches Bauamt Aschaffenburg
Cornelienstraße 1
63739 Aschaffenburg

Projektbezeichnung:

**St 2309 OU Sulzbach am Main
- Leistungsfähigkeitsbetrachtungen**

Planbezeichnung:

Leistungsfähigkeitsnachweise
- LSA St 2309alt/ St 2309neu V01
- Abendspitze Prognose 2035 Planfall 1c

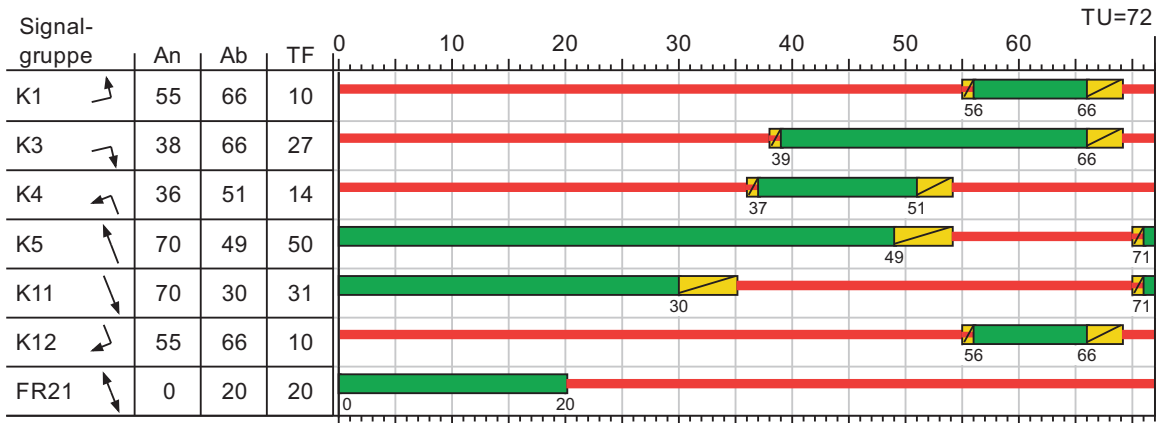
Anlage 3.3f

bearbeitet: Reuter

Datum: 23.04.2024

geprüft:

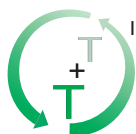
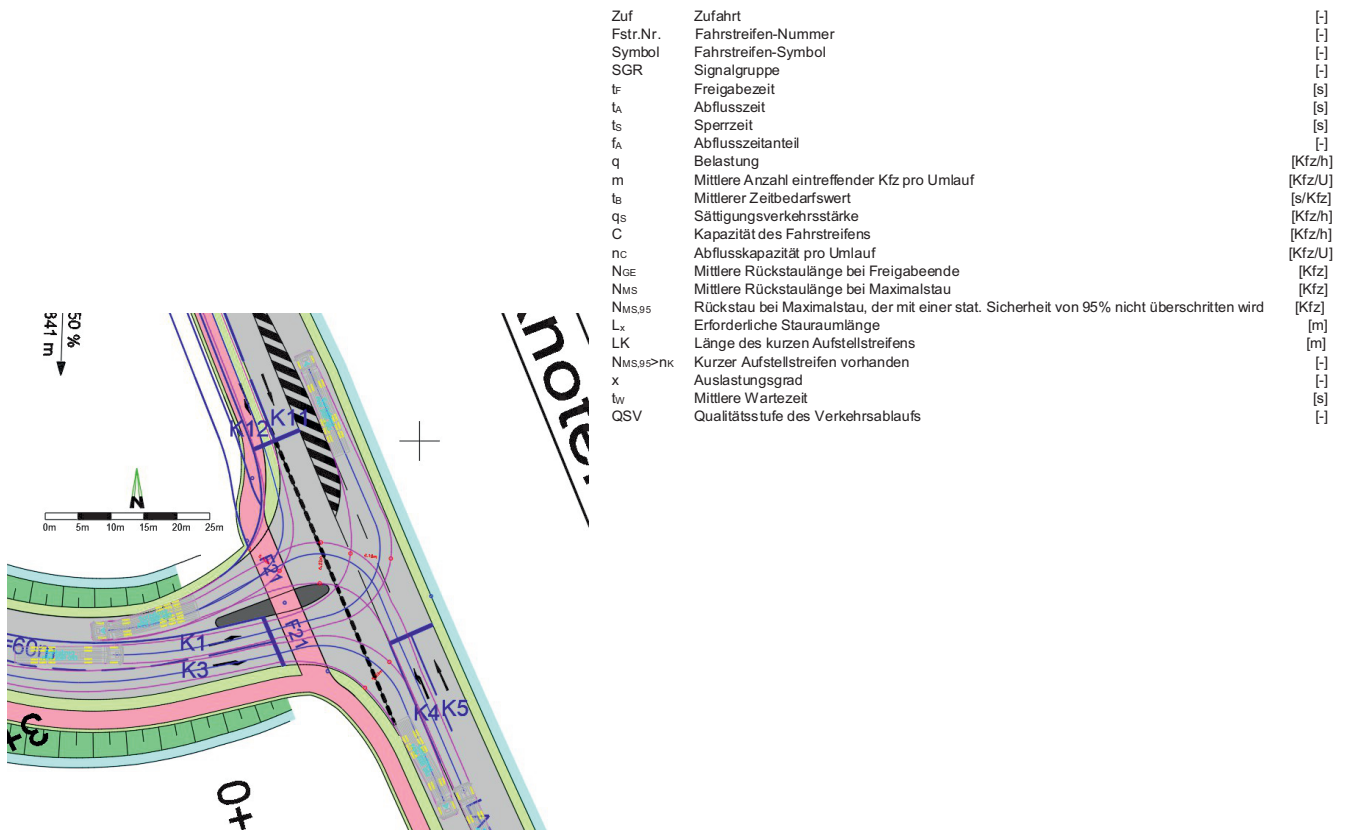
ohne Maßstab



Gelb Gruen Rot Rotgelb

MIV - P1neu (TU=72) - Morgenspitze Prognose 2035 Planfall 1c

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	tf [s]	ta [s]	ts [s]	fa [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	tb [s/Kfz]	qs [Kfz/h]	C [Kfz/h]	nc [Kfz/U]	Nge [Kfz]	Nms [Kfz]	Nms,95 [Kfz]	Lx [m]	LK [m]	Nms,95>nk [-]	x	tw [s]	QSV [-]	Bemerkung
1	1		K1	10	11	62	0,153	9	0,180	1,800	2000	306	6	0,016	0,169	0,864	5,184		-	0,029	26,130	B	
	2		K3	27	28	45	0,389	357	7,140	1,800	2000	778	16	0,508	5,819	9,899	59,394		-	0,459	18,712	A	
2	1		K4	14	15	58	0,208	243	4,860	1,800	2000	416	8	0,880	5,261	9,140	54,840		-	0,584	33,319	B	
	2		K5	50	51	22	0,708	325	6,500	1,800	2000	1416	28	0,169	2,436	5,076	30,456		-	0,230	4,097	A	
3	3		K12	10	11	62	0,153	9	0,180	1,800	2000	306	6	0,016	0,169	0,864	5,184		-	0,029	26,130	B	
	1		K11	31	32	41	0,444	591	11,820	1,800	2000	888	18	1,344	10,675	16,201	97,206		-	0,666	21,250	B	
Knotenpunktsummen:								1534				4110											
Gewichtete Mittelwerte:																				0,505	18,994		
TU = 72 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																							



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:



Staatliches Bauamt Aschaffenburg
Cornelienstraße 1
63739 Aschaffenburg

Projektbezeichnung:

**St 2309 OU Sulzbach am Main
- Leistungsfähigkeitsbetrachtungen**

Planbezeichnung:

Leistungsfähigkeitsnachweise
- LSA St 2309alt/ St 2309neu V02
- Morgenspitze Prognose 2035 Planfall 1c

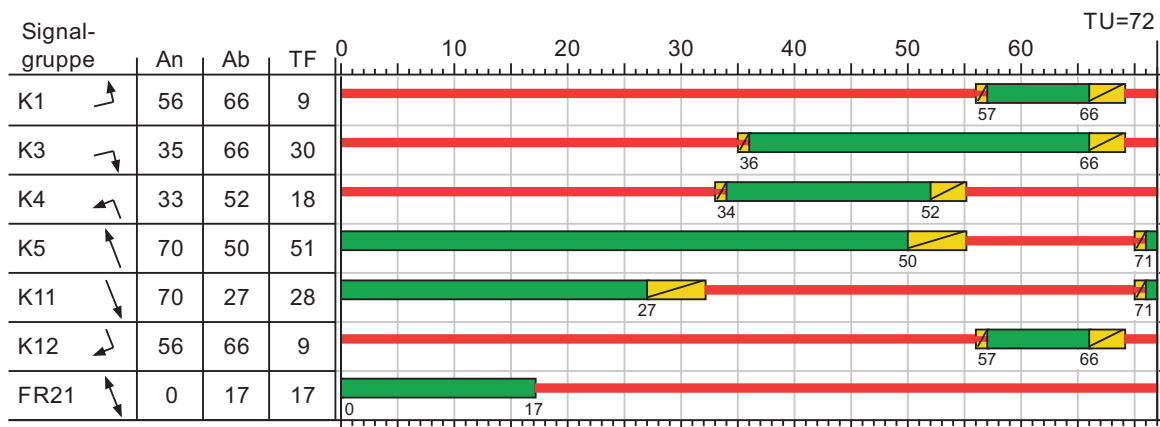
Anlage 3.3g

bearbeitet: Reuter

Datum: 23.04.2024

geprüft:

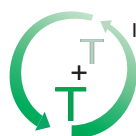
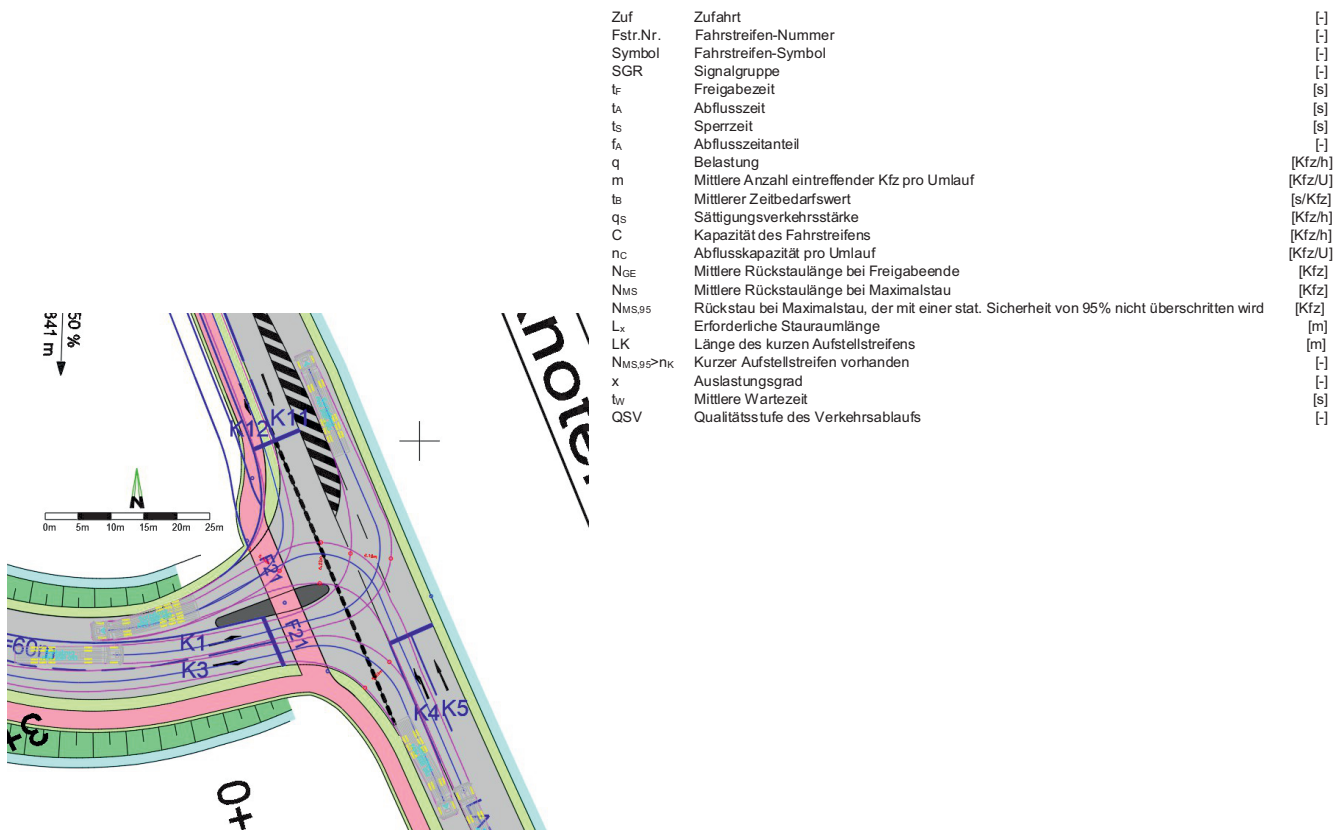
ohne Maßstab



■ Gelb
 ■ Gruen
 ■ Rot
 ■ Rotgelb

MIV - P3neu (TU=72) - Abendspitze Prognose 2035 Planfall 1c

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	tf [s]	ta [s]	ts [s]	fa [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	ts [s/Kfz]	qs [Kfz/h]	C [Kfz/h]	nc [Kfz/U]	NGE [Kfz]	NMS [Kfz]	NMS,95 [Kfz]	Lx [m]	LK [m]	NMS,95>Nk [-]	x	tw [s]	QSV [-]	Bemerkung
1	1		K1	9	10	63	0,139	15	0,300	1,800	2000	278	6	0,032	0,292	1,206	7,236		-	0,054	27,303	B	
	2		K3	30	31	42	0,431	275	5,500	1,800	2000	862	17	0,270	3,898	7,237	43,422		-	0,319	14,641	A	
2	1		K4	18	19	54	0,264	354	7,080	1,800	2000	528	11	1,356	7,687	12,376	74,256		-	0,670	32,937	B	
	2		K5	51	52	21	0,722	538	10,760	1,800	2000	1444	29	0,347	4,441	8,005	48,030		-	0,373	4,673	A	
3	3		K12	9	10	63	0,139	16	0,320	1,800	2000	278	6	0,034	0,312	1,257	7,542		-	0,058	27,344	B	
	1		K11	28	29	44	0,403	448	8,960	1,800	2000	806	16	0,781	7,675	12,360	74,160		-	0,556	20,024	B	
Knotenpunktssummen:								1646				4196											
Gewichtete Mittelwerte:																				0,472	17,022		
TU = 72 s T = 3600 s Instationsaritätsfaktor = 1,1																							



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:



Staatliches Bauamt Aschaffenburg
Cornelienstraße 1
63739 Aschaffenburg

Projektbezeichnung:

**St 2309 OU Sulzbach am Main
- Leistungsfähigkeitsbetrachtungen**

Planbezeichnung:

Leistungsfähigkeitsnachweise
- LSA St 2309alt/ St 2309neu V02
- Abendspitze Prognose 2035 Planfall 1c

Anlage 3.3h

bearbeitet: Reuter

Datum: 23.04.2024

geprüft:

ohne Maßstab