



- Neuplanung Bahnanlage:**
Die Randweg und Böschungsausbildung der Bahn sind nachrichtlich dargestellt.
Es ist keine Detailplanung bekannt.
Die endgültige Ausbildung (inkl. Entwässerung, Kabelkanal und sonstige Einrichtungen) ist noch abzustimmen.

Für die Herstellung der Stützwand und Lärmschutzwand sind Abgrabungen des Bahndamms erforderlich.
Ausführung nach Ril 836 bis 2,0m unter Schwelle (Sicherheitsbereich 1, ohne Gleissicherung)

Koordinatensystem UTM Nord (32) / DHHN2016

Koordinatensystem UTM Nord (32) / DHHN2016					
 KREBS & ZIEGLER Ingenieure GmbH Raffenleustraße 1 63762 Großostheim T 06026 99889-0 F 06026 99889-10 www.kuz.de			bearbeitet:	03.04.2025	diet
			gezeichnet:	03.04.2025	mues
			geprüft:	03.04.2025	diet
Staatliches Bauamt Aschaffenburg  Corneliestraße 1 63739 Aschaffenburg Tel.: 06021/393-1 Fax: 06021/393-283, E-Mail: poststelle@stbaab.bayern.de			bearbeitet:		
			gezeichnet:		
			geprüft:		
			PSP Nr.:		
			Projekt:		
			Datum: Bearbeiter:		proj. Datum:
Nr.	Art der Änderung			Datum	Zeichen

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Aschaffenburg Straße / Abschn.-Nr. / Station: St2309 / 320 bis 360 / 0,380 bis 1,054 PROJIS-Nr.: Projis	Unterlage / Blatt-Nr.: 15/03 Bauwerk 12 – Stützwand oberhalb der St 2309 neu mit Lärmschutzwand LA 01 Maßstab: 1:100; 1:200
St 2309 OU Sulzbach	
aufgestellt: Staatliches Bauamt Aschaffenburg gez. Klaus Schwab, 1. Nr. Baufreileiter Hilke Schwan, Bautechnik Aschaffenburg, den 31.07.2026	geprüft: