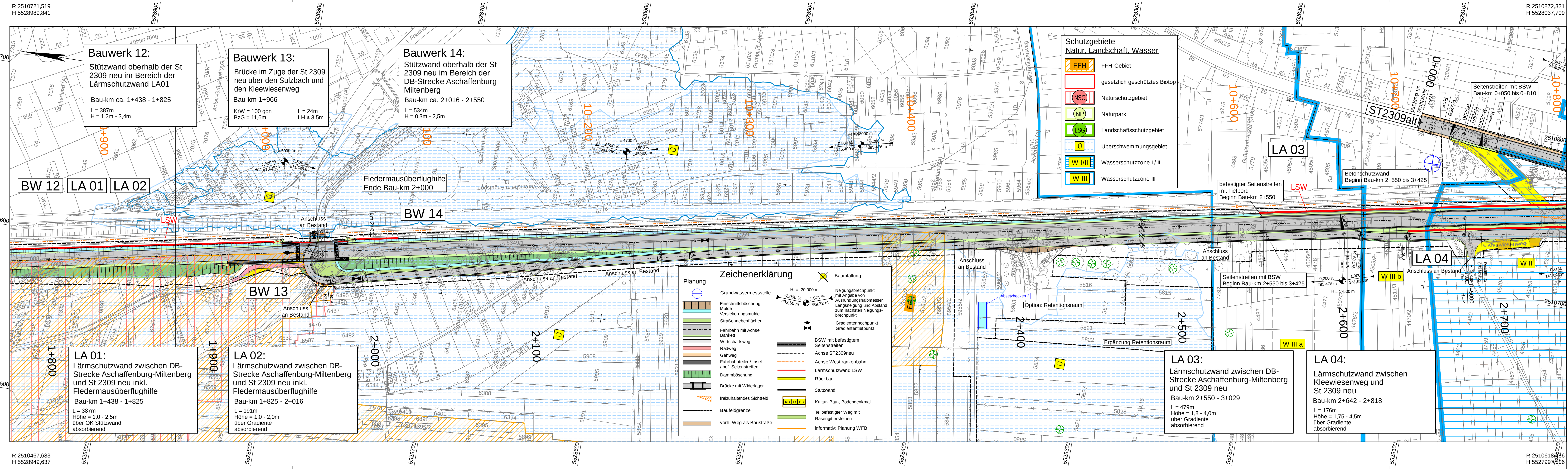


UTM Nord (32) / DHHN2016
bearbeitet: Mai 2026
gezeichnet: Mai 2026
geprüft: Mai 2026
bearbeitet:
gezeichnet:
geprüft:
PSP Nr.:
Projekt:
Date:
Blattgröße:
Plot-Datum:
Nr.
Art der Änderung
Datum
Zeichen
VORENTWURF
Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Aschaffenburg
Straße / Abschn. -Nr. / Station: St2309 / 320 bis 360 / 0,380 bis 1,054
PROJIS-Nr.:
St 2309
OU Sulzbach
aufgestellt:
Staatliches Bauamt Aschaffenburg
gez.
Klaus Schwab, Ltd. Baudirektor
Klaus Schwab, Baudirektor
Aschaffenburg, den 31.07.2026
geprüft:
aufgestellt:
Staatliches Bauamt Aschaffenburg
gez.
Klaus Schwab, Ltd. Baudirektor
Klaus Schwab, Baudirektor
Aschaffenburg, den 31.07.2026
geprüft:



Bauwerk 12:
Stützwand oberhalb der St 2309 neu im Bereich der Lärmschutzwand LA01
Bau-km ca. 1+438 - 1+825
L = 387m
H = 1,2m - 3,4m

Bauwerk 13:
Brücke im Zuge der St 2309 neu über den Sulzbach und den Kleewiesenweg
Bau-km 1+966
KrW = 100 gon
BzG = 11,6m
L = 24m
LH ≥ 3,5m

Bauwerk 14:
Stützwand oberhalb der St 2309 neu im Bereich der DB-Strecke Aschaffenburg-Miltenberg
Bau-km ca. 2+016 - 2+550
L = 534m
H = 0,3m - 2,5m

- Schutzgebiete**
Natur, Landschaft, Wasser
- FFH
 - gesetzlich geschütztes Biotop
 - NSG
 - Naturpark
 - LSG
 - Ü
 - W I/II
 - W III

LA 01:
Lärmschutzwand zwischen DB-Strecke Aschaffenburg-Miltenberg und St 2309 neu inkl. Fledermausüberflughilfe
Bau-km 1+438 - 1+825
L = 387m
Höhe = 1,0 - 2,5m
über OK Stützwand absorbierend

LA 02:
Lärmschutzwand zwischen DB-Strecke Aschaffenburg-Miltenberg und St 2309 neu inkl. Fledermausüberflughilfe
Bau-km 1+825 - 2+016
L = 191m
Höhe = 1,0 - 2,0m
über Gradienten absorbierend

LA 03:
Lärmschutzwand zwischen DB-Strecke Aschaffenburg-Miltenberg und St 2309 neu
Bau-km 2+550 - 3+029
L = 479m
Höhe = 1,8 - 4,0m
über Gradienten absorbierend

LA 04:
Lärmschutzwand zwischen Kleewiesenweg und St 2309 neu
Bau-km 2+642 - 2+818
L = 176m
Höhe = 1,75 - 4,5m
über Gradienten absorbierend

- Zeichenerklärung**
- Planung
- Grundwassermessstelle
 - Einschnittsböschung
 - Mulde
 - Versickerungsmulde
 - Straßennebenflächen
 - Fahrbahn mit Achse
 - Bankett
 - Wirtschaftsweg
 - Radweg
 - Gehweg
 - Fahrbahnteiler / Insel / bef. Seitenstreifen
 - Dammboschung
 - Brücke mit Widerlager
 - freizuhaltendes Sichtfeld
 - Baufeldgrenze
 - vorrh. Weg als Baustraße
- BSW mit befestigtem Seitenstreifen
- Achse ST2309neu
- Achse Westfrankenbahn
- Lärmschutzwand LSW
- Rückbau
- Stützwand
- Kultur-, Bau-, Bodendenkmal
- Teilbefestigter Weg mit Rasengittersteinen
- informativ: Planung WFB

Koordinatensystem UTM Nord (32) / DHHN2016	bearbeitet: Mai 2026	hahm
	gezeichnet: Mai 2026	nick
	geprüft: Mai 2026	ku

Staatliches Bauamt Aschaffenburg	bearbeitet:	
	gezeichnet:	
	geprüft:	
Cornelienstraße 1 63739 Aschaffenburg	PSP Nr.:	
Tel.: 06021/393-1, Fax: 06021/393-283, E-Mail: poststelle@stbaa.bayern.de	Projekt:	
	Date:	
	Blattgröße:	Plot-Datum:

Staatliches Bauamt Aschaffenburg		Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 3
Lageplan 3		Bau-km 1+850 bis 2+650
Maßstab: 1:1.000		
St 2309 OU Sulzbach		
aufgestellt: Staatliches Bauamt Aschaffenburg	geprüft:	
gez. Klaus Schwab, Ltd. Baudirektor		
Klaus Schwab, Baudirektor Aschaffenburg, den 31.07.2026		