



**Abschnitt 6.2: Straßenabläufe mit Anschluss an Kanalisation**  
**Einleitstelle 6.2**  
 $Q_{15,1} = 72 \text{ l/s}$

befestigte Fahrbahn = 5.800 m<sup>2</sup>  
 Versiegeltes Bankett + Betonschutzwand = 500 m<sup>2</sup>  
 Gehweg = 790 m<sup>2</sup>  
 $Q_{15,1} = 72 \text{ l/s}$  (Kanalisation)

**Bauwerk 15Ü:**  
 Brücke im Zuge der Alten Kleinwallstädter Straße über die DB-Strecke Aschaffenburg-Miltenberg Bahn-km 11+240 und die St 2309 neu  
 Bau-km 3+178  
 KrW = 100 gon  
 BzG=13,05m  
 L = 40,00m  
 LH ≥ 4,70m

**Einleitstelle 6.2.2**  
 $Q_{15,1} = 48 \text{ l/s}$

**Sammelleitung 4**  
 DN = 400  
 I = 0,25 %  
 $Q_{15,1} = 72 \text{ l/s}$   
 $Q_{\text{voll}} = 120 \text{ l/s}$

**Sammelleitung 3 unter Tiefpunkt**  
 DN = 450  
 I = 0,2 %  
 $Q_{15,0,2} = 118 \text{ l/s}$   
 $Q_{\text{voll}} = 164 \text{ l/s}$

**Einleitstelle 6.2.1**  
 $Q_{15,1} = 25 \text{ l/s}$

**Sammelleitung 3**  
 DN = 500  
 I = 0,2 %  
 $Q_{15,1} = 136 \text{ l/s}$   
 $Q_{\text{voll}} = 193 \text{ l/s}$

**Sammelleitung 3 unter Tiefpunkt**  
 DN = 550  
 I = 0,2 %  
 $Q_{15,0,2} = 212 \text{ l/s}$   
 $Q_{\text{voll}} = 248 \text{ l/s}$

**LA 03:**  
 Lärmschutzwand zwischen DB-Strecke Aschaffenburg-Miltenberg und St 2309 neu  
 Bau-km 2+550 - 3+029  
 L = 479m  
 Höhe = 1,8 - 4,0m über Gradientenabsorbierend

**LA 04:**  
 Lärmschutzwand zwischen Kleewiesenweg und St 2309 neu  
 Bau-km 2+642 - 2+818  
 L = 176m  
 Höhe = 1,75 - 4,5m über Gradientenabsorbierend

**Abschnitt 6.3: Straßenabläufe mit Anschluss an Kanalisation**  
**Einleitstelle 6.3**  
 $Q_{15,1} = 14,2 \text{ l/s}$

**Flächen**  
 befestigte Fahrbahn = 1.150 m<sup>2</sup>  
 Gehweg = 110 m<sup>2</sup>  
 Bankett = 70 m<sup>2</sup>  
 Lärmschutzwand = 130 m<sup>2</sup>  
 $Q_{15,1} = 14,2 \text{ l/s}$  (Kanalisation)

**Abschnitt 6.1: Straßenabläufe mit Absetzbecken und Einleitung in den Main**  
**Einleitstelle 6.1:**  
 $q_R = 113,3 \text{ l/s}$

**Flächen**  
 befestigte Fahrbahn = 10.760 m<sup>2</sup>  
 Bankett = 980 m<sup>2</sup>  
 Versiegeltes Bankett + Betonschutzwand = 2.000 m<sup>2</sup>  
 $Q_{15,1} = 136 \text{ l/s}$

**Schutzgebiete**  
 Natur, Landschaft, Wasser

	FFH-Gebiet		Überschwemmungsgebiet
	gesetzlich geschütztes Biotop		Wasserschutzzone I / II
	Naturschutzgebiet		Wasserschutzzone III
	Nationalpark		
	Landschaftsschutzgebiet		

**Planung**

- Grundwassermessstelle
- Einschnittsböschung
- Mulde mit Fließrichtung/ Versickerungsmulde
- Straßennebenflächen
- Fahrbahn mit Achse
- Bankett
- Wirtschaftsweg
- Radweg
- Gehweg
- Fahrbahnteiler / Insel / bef. Seitenstreifen
- Dammboschung
- Brücke mit Widerlager

**Zeichenerklärung**

- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
- Gradientenbruchpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Betonschutzwand mit befestigtem Seitenstreifen
- Achse ST2309neu
- Achse Westfrankenbahn
- Lärmschutzwand LSW

Koordinatensystem UTM Nord (32) / DHHN2016

**KREBS+KIEFER**  
 Ingenieure GmbH  
 Raiffeisenstraße 1 | 63762 Großostheim  
 T 06026 99889-0 | F 06026 99889-10  
 www.kuk.de

bearbeitet:	Feb. 2025	bv
gezeichnet:	Feb. 2025	nick
geprüft:	Feb. 2025	ku

Staatliches Bauamt Aschaffenburg

Cornelienstraße 1  
 63739 Aschaffenburg

Tel.: 06021/393-1, Fax: 06021/393-283, E-Mail: poststelle@stbaa.bayern.de

bearbeitet:	
gezeichnet:	
geprüft:	
PSP Nr.:	
Projekt:	
Datum:	
Blattgröße:	Plot-Datum:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

**VORENTWURF**

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Aschaffenburg

Straße / Abschn.-Nr. / Station:

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 8 / 4  
 Lageplan der Entwässerungsmaßnahmen  
 Maßstab: 1:1.000

**St 2309**  
 OU Sulzbach

ausgestellt: Staatliches Bauamt Aschaffenburg  
 geprüft: Sch w a b, Ltd. Baudirektor Aschaffenburg, den 28.02.2025