



**Bauwerk 05:**  
Brücke im Zuge der St 2309 neu über den Altenbach  
Bau-km 0+899 - 0+973  
KrW = 26 gon    L = 83,50m  
BzG = 11,16m    LH ≥ 2,00m

**Bauwerk 09:**  
Rampen/ Treppenanlage östlich des Haltepunkts Sulzbach  
Bau-km 1+113 - 1+207  
L = ca. 180m  
BzG = ≥ 2,4m

**Bauwerk 10:**  
Rampe zum westlichen Bahnsteig Haltepunkt Sulzbach  
Bau-km 1+113 - 1+218  
L = 105m  
BzG = 2,4m

**Bauwerk 11:**  
Stützwand oberhalb der St 2309 zwischen westlichem Bahnsteig Haltepunkt Sulzbach und St 2309 neu  
Bau-km ca. 1+218 - 1+438  
L = 220m  
H = 2,5m - 4,6m

**Bauwerk 12:**  
Stützwand oberhalb der St 2309 neu im Bereich der Lärmschutzwand LA01  
Bau-km ca. 1+438 - 1+825  
L = 387m  
H = 1,2m - 3,4m

BW 05

BW 09

BW 10

BW 11

BW 12

BW 06

BW 07

BW 08

**Bauwerk 06:**  
Brücke im Zuge des Geh- und Radweg über den Altenbach  
Bau-km 0+945  
KrW = 36 gon    LW = 3,5m  
BzG = ≥ 2,5m    LH ≥ 0,6m

**Bauwerk 07:**  
Brücke im Zuge der St 2309 neu über einen Geh- und Radweg  
Bau-km 1+116  
KrW = 100 gon    LW = 5m  
BzG = 11,6m    LH ≥ 2,5m

**Bauwerk 08:**  
Brücke im Zuge der DB-Strecke Aschaffenburg-Miltenberg über einen Geh- und Radweg Bahn-km 9+200  
Bau-km 1+116  
KrW = 100 gon    LW = 5m  
BzG = 12,8m    LH ≥ 2,50m

**Abschnitt 3: Muldenversickerung**  
Flächen  
befestigte Fahrbahn = 9.050 m<sup>2</sup>  
Bankett = 2.410 m<sup>2</sup>  
Böschung = 8.210 m<sup>2</sup>  
Mulde = 2.670 m<sup>2</sup>

**LA 01:**  
Lärmschutzwand zwischen DB-Strecke Aschaffenburg-Miltenberg und St 2309 neu inkl. Fledermausüberflughilfe  
Bau-km 1+438 - 1+825  
L = 387m  
Höhe = 1,0 - 2,5m über OK Stützwand absorbierend

**LA 02:**  
Lärmschutzwand zwischen DB-Strecke Aschaffenburg-Miltenberg und St 2309 neu inkl. Fledermausüberflughilfe  
Bau-km 1+825 - 2+016  
L = 191m  
Höhe = 1,0 - 2,0m über Gradiente absorbierend

**Abschnitt 4: drainierte Versickerungsmulden (inkl. Abdichtung)**  
Flächen  
befestigte Fahrbahn = 4.230 m<sup>2</sup>  
Bankett = 500 m<sup>2</sup>  
Mulde = 740 m<sup>2</sup>  
Q<sub>15,1</sub> = 14 l/s

**Zusammenfassung Einleitmengen in Vorfluter**  
Einleitstelle aus Abschnitt 4  
Q<sub>15,1</sub> = 14 l/s mit Au = 0,43 ha : q<sub>15,1,EL4</sub> = 31,8 l/s\*ha  
Einleitstelle aus Abschnitt 5  
Q<sub>15,1</sub> = 22 l/s mit Au = 0,61 ha : q<sub>15,1,EL4</sub> = 29,3 l/s\*ha

**Schutzgebiete**  
Natur, Landschaft, Wasser

	FFH-Gebiet		Überschwemmungsgebiet
	gesetzlich geschütztes Biotop		Wasserschutzzone I / II
	Naturschutzgebiet		Wasserschutzzone III
	Nationalpark		
	Landschaftsschutzgebiet		

**Zeichenerklärung**

Planung

- Grundwassermessstelle
- Einschnittsböschung
- Mulde mit Fließrichtung/ Versickerungsmulde
- Straßennebenflächen
- Fahrbahn mit Achse
- Bankett
- Wirtschaftsweg
- Radweg
- Gehweg
- Fahrbahnteiler / Insel / bef. Seitenstreifen
- Dammböschung
- Brücke mit Widerlager
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Betonstützwand mit befestigtem Seitenstreifen
- Achse ST2309neu
- Achse Westfrankenbahn
- Lärmschutzwand LSW

Koordinatensystem UTM Nord (32) / DHHN2016

**KREBS + KIEFER**  
Ingenieure GmbH  
Raiffeisenstraße 1 | 63762 Großostheim  
T 06026 99889-0 | F 06026 99889-10  
www.kuk.de

bearbeitet: Feb. 2025    bv  
gezeichnet: Feb. 2025    nick  
geprüft: Feb. 2025    ku

Staatliches Bauamt Aschaffenburg

Cornelienstraße 1  
63739 Aschaffenburg  
Tel.: 06021/393-1, Fax: 06021/393-283, E-Mail: poststelle@staab.bayern.de

bearbeitet:	
gezeichnet:	
geprüft:	
PSP Nr.:	
Projekt:	
Datum:	
Blattgröße:	Plot-Datum:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

**VORENTWURF**

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern  
Staatliches Bauamt Aschaffenburg  
Straße / Abschn.-Nr. / Station:  
PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 8 / 2  
Lageplan der Entwässerungsmaßnahmen  
Maßstab: 1:1.000

**St 2309**  
OU Sulzbach

ausgearb.:  
Staatliches Bauamt Aschaffenburg

geprüft:  
S ch w a b, Ltd. Baudirektor  
Aschaffenburg, den 28.02.2025

Breite: 118,9 cm    Höhe: 42,0 cm    Fläche: 0,499 m<sup>2</sup>