



Bauwerk 05:
Brücke im Zuge der St 2309 neu über den Altenbach
Bau-km 0+899 - 0+973
KrW = 26 gon L = 83,50m
BzG = 11,16m LH ≥ 2,00m

Bauwerk 09:
Rampen/ Treppenanlage östlich des Haltepunkts Sulzbach
Bau-km 1+113 - 1+207
L = ca. 180m
BzG ≥ 2,4m

Bauwerk 10:
Rampe zum westlichen Bahnsteig Haltepunkt Sulzbach
Bau-km 1+113 - 1+218
L = 105m
BzG = 2,4m

Bauwerk 11:
Stützwand oberhalb der St 2309 zwischen westlichem Bahnsteig Haltepunkt Sulzbach und St 2309 neu
Bau-km ca. 1+218 - 1+438
L = 220m
H = 2,5m - 4,6m

Bauwerk 12:
Stützwand oberhalb der St 2309 neu im Bereich der Lärmschutzwand LA01
Bau-km ca. 1+438 - 1+825
L = 387m
H = 1,2m - 3,4m

BW 05

BW 09

BW 10

BW 11

BW 12

LA 01

LA 02

BW 06

BW 07
BW 08

Bauwerk 06:
Brücke im Zuge des Geh- und Radweg über den Altenbach
Bau-km 0+945
KrW = 36 gon LW = 3,5m
BzG ≥ 2,5m LH ≥ 0,6m

Bauwerk 07:
Brücke im Zuge der St 2309 neu über einen Geh- und Radweg
Bau-km 1+116
KrW = 100 gon LW = 5m
BzG = 11,6m LH ≥ 2,5m

Bauwerk 08:
Brücke im Zuge der DB-Strecke Aschaffenburg-Miltenberg über einen Geh- und Radweg
Bahn-km 9+200
Bau-km 1+116
KrW = 100 gon LW = 5m
BzG = 12,8m LH ≥ 2,50m

LA 01:
Lärmschutzwand zwischen DB-Strecke Aschaffenburg-Miltenberg und St 2309 neu inkl. Fledermausüberflughilfe
Bau-km 1+438 - 1+825
L = 387m
Höhe = 1,0 - 2,5m über OK Stützwand absorbierend

LA 02:
Lärmschutzwand zwischen DB-Strecke Aschaffenburg-Miltenberg und St 2309 neu inkl. Fledermausüberflughilfe
Bau-km 1+825 - 2+016
L = 191m
Höhe = 1,0 - 2,0m über Gradienten absorbierend

Zeichenerklärung

Planung

- Grundwassermessstelle
- Einschnittsböschung
- Mulde mit Fließrichtung/ Versickerungsmulde
- Straßenebenflächen
- Fahrbahn mit Achse
- Bankett
- Wirtschaftsweg
- Radweg
- Gehweg
- Fahrbahnteiler / Insel / bef. Seitenstreifen
- Dammböschung
- Brücke mit Widerlager

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Ausrichtungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt

Betonschutzwand mit befestigtem Seitenstreifen

Achse ST2309neu
Achse Westfrankenbahn
Lärmschutzwand LSW

Schutzgebiete Natur, Landschaft, Wasser

- FFH** FFH-Gebiet
- gesetzlich geschütztes Biotop
- NSG** Naturschutzgebiet
- NLP** Nationalpark
- LSG** Landschaftsschutzgebiet
- Ü** Überschwemmungsgebiet
- W I/II** Wasserschutzzone I / II
- W III** Wasserschutzzone III

Koordinatensystem UTM Nord (32) / DHHN2016

KREBS+KIEFER
Ingenieure GmbH
Raiffeisenstraße 1 | 63762 Großostheim
T 06026 99889-0 | F 06026 99889-10
www.kuk.de

bearbeitet:	Feb. 2025	bv
gezeichnet:	Feb. 2025	nick
geprüft:	Feb. 2025	ku

Staatliches Bauamt Aschaffenburg
Cornelienstraße 1
63739 Aschaffenburg
Tel.: 06021/393-1, Fax: 06021/393-283, E-Mail: poststelle@stbaab.bayern.de

bearbeitet:	
gezeichnet:	
geprüft:	
PSP Nr.:	
Projekt:	
Datum:	Plot-Datum:
Blattgröße:	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VORENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Aschaffenburg
Straße / Abschn.-Nr. / Station:
PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 2
Lageplan 2
Bau-km 1+000 bis 1+850
Maßstab: 1:1.000

St 2309
OU Sulzbach

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Aschaffenburg

geprüft:
Schwab, Ltd. Baudirektor
Aschaffenburg, den 28.02.2025