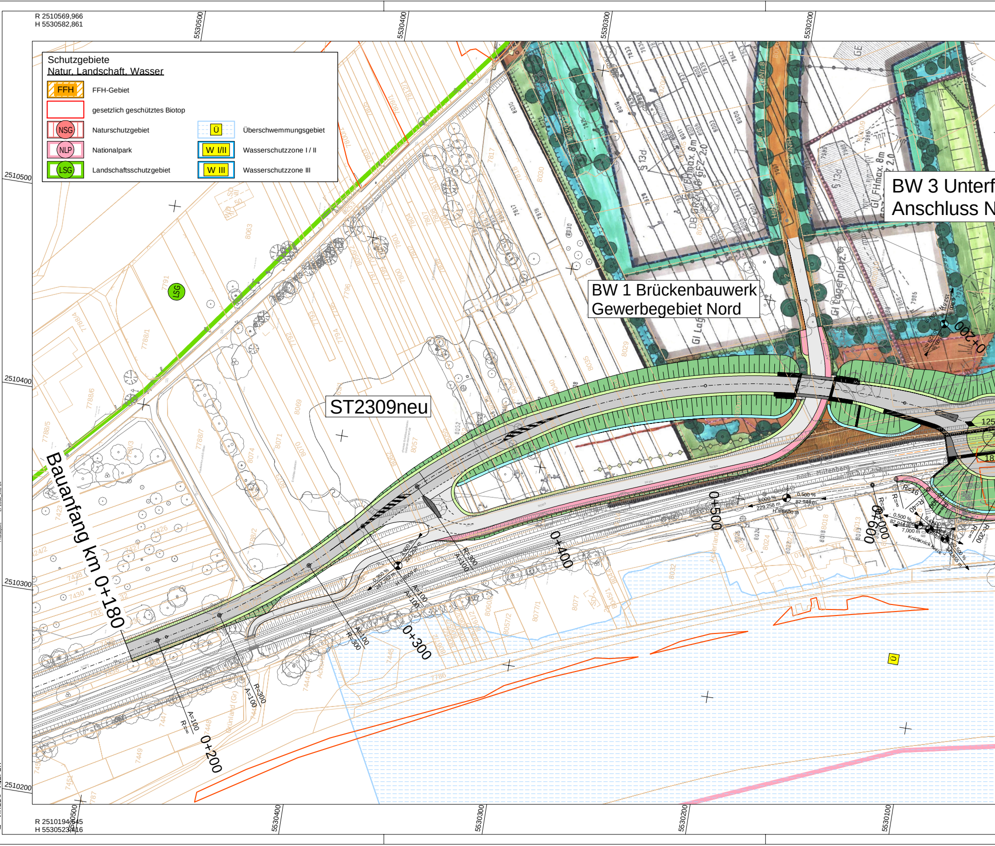

R 2510569,966
H 5530582,861
5530500
5530400
5530300
5530200
2510500
2510400
2510300
2510200
R 2510194,645
H 5530523,416
5530100
LSG
ST2309neu
BW 1 Brückenbauwerk
Gewerbegebiet Nord
BW 3 Unterf
Anschluss N
Bauanfang km 0+180
0+200
0+300
0+400
0+500
0+600
0+000
0+200
R=300
A=100
R=∞
R=500
R=16
R=40
R=200
Ü
GE
Gl Lagerplatz

Schutzgebiete
Natur, Landschaft, Wasser

FFH	FFH-Gebiet		
	gesetzlich geschütztes Biotop		
NSG	Naturschutzgebiet	Ü	Überschwemmungsgebiet
NLP	Nationalpark	W I/II	Wasserschutzzone I / II
LSG	Landschaftsschutzgebiet	W III	Wasserschutzzone III

card_1 Version: 10.010

generiert mit: LPL0099094.CRD
Projektpfad: L:\card100_prj\10_200103
Projekt: 10_200103
Plotdatei: LP1000_Info-24.plt
Plotobjekt: LP1000_Info-24

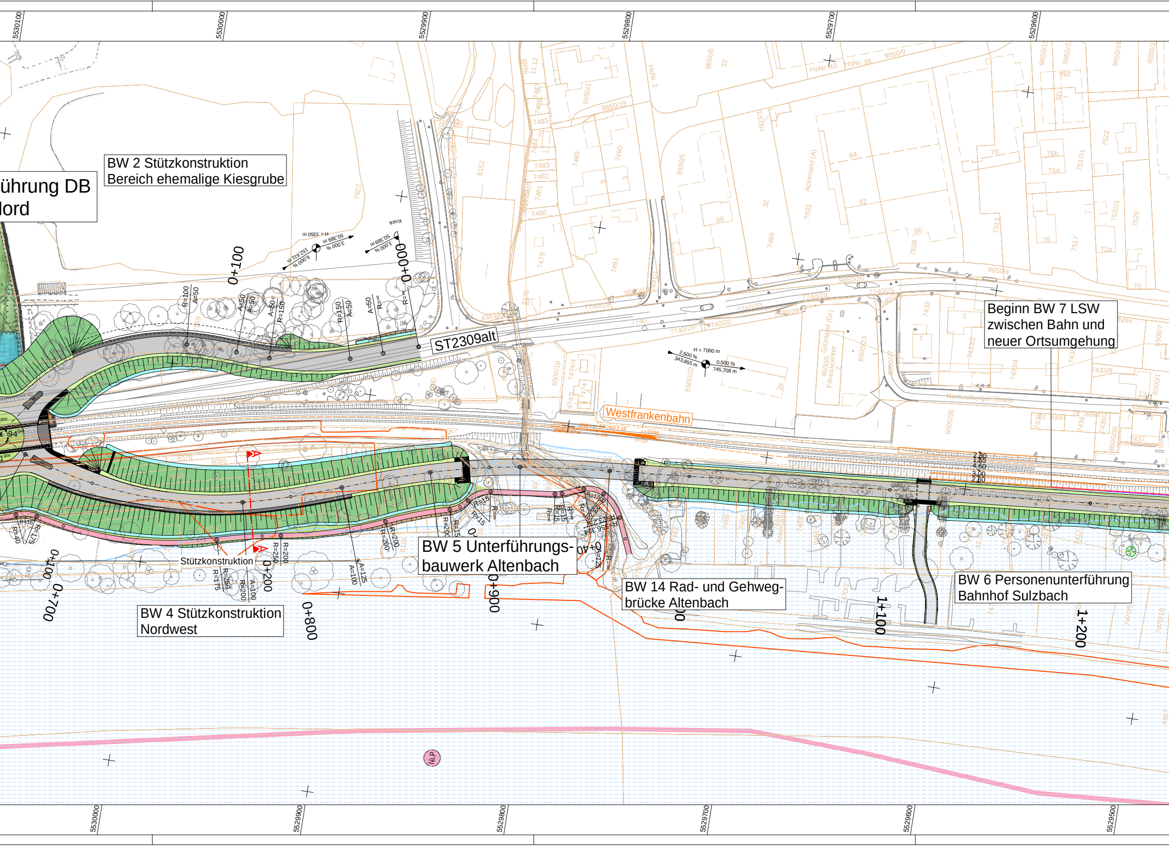
Fläche: 1,480 m²
Aktenzeichen: 20200103
Benutzer: nick
Plotdatum: 11.06.24

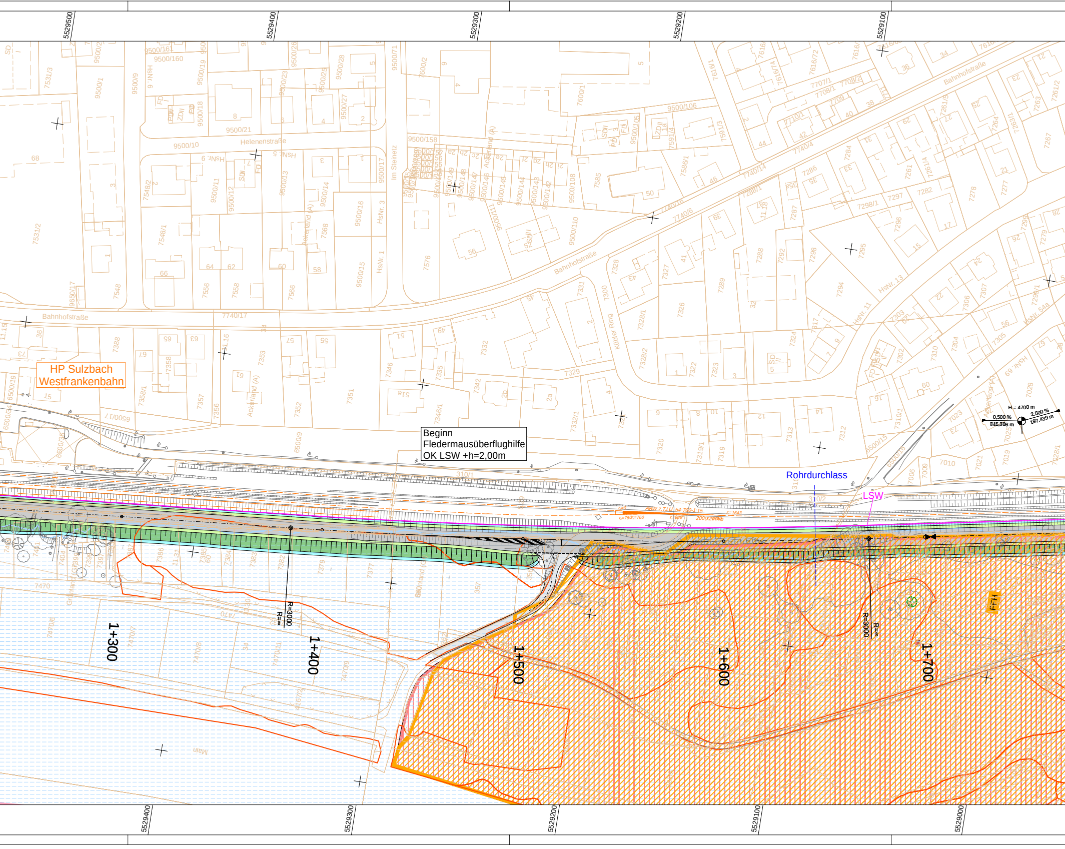
Höhe: 42,0 cm

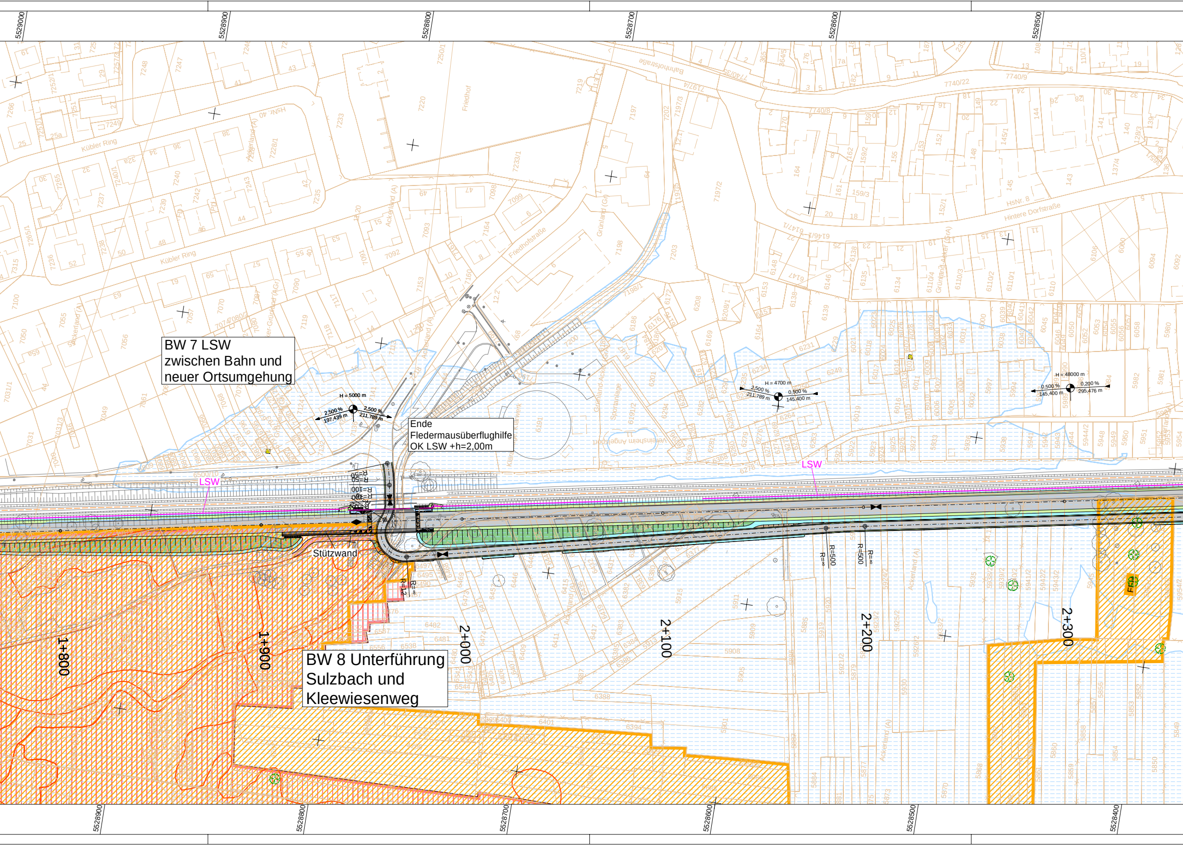
Breite: 352,5 cm

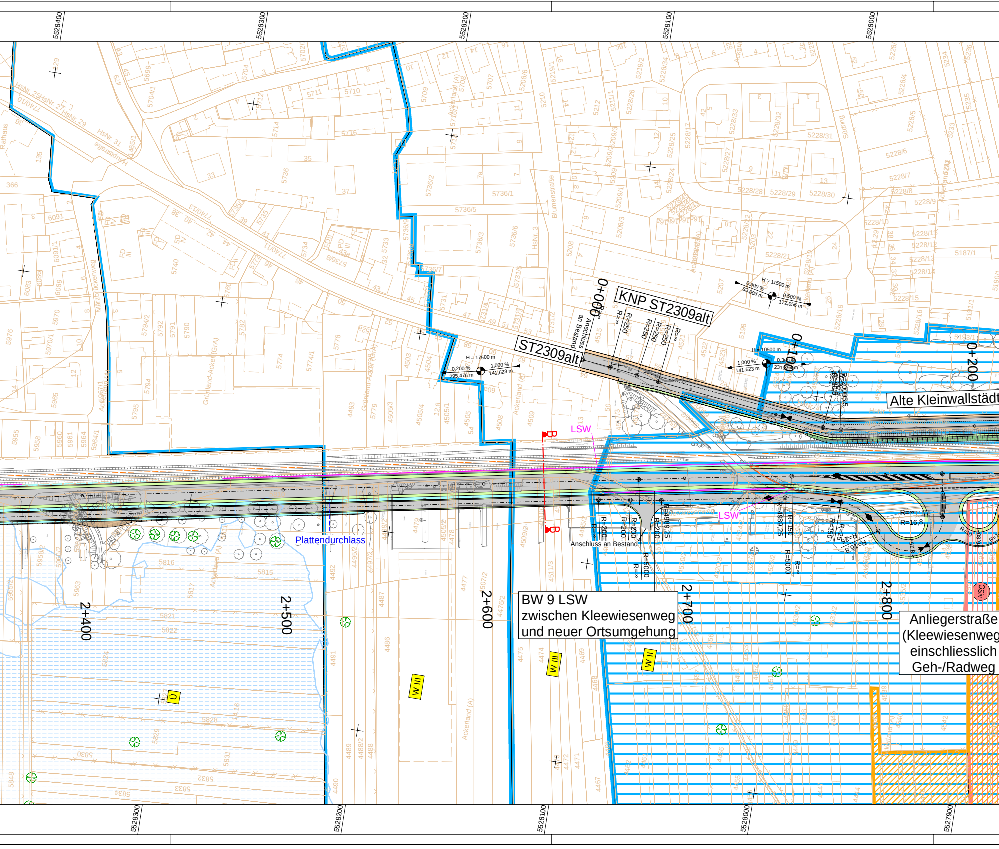
Schutzvermerk nach DIN ISO 16016 beachten

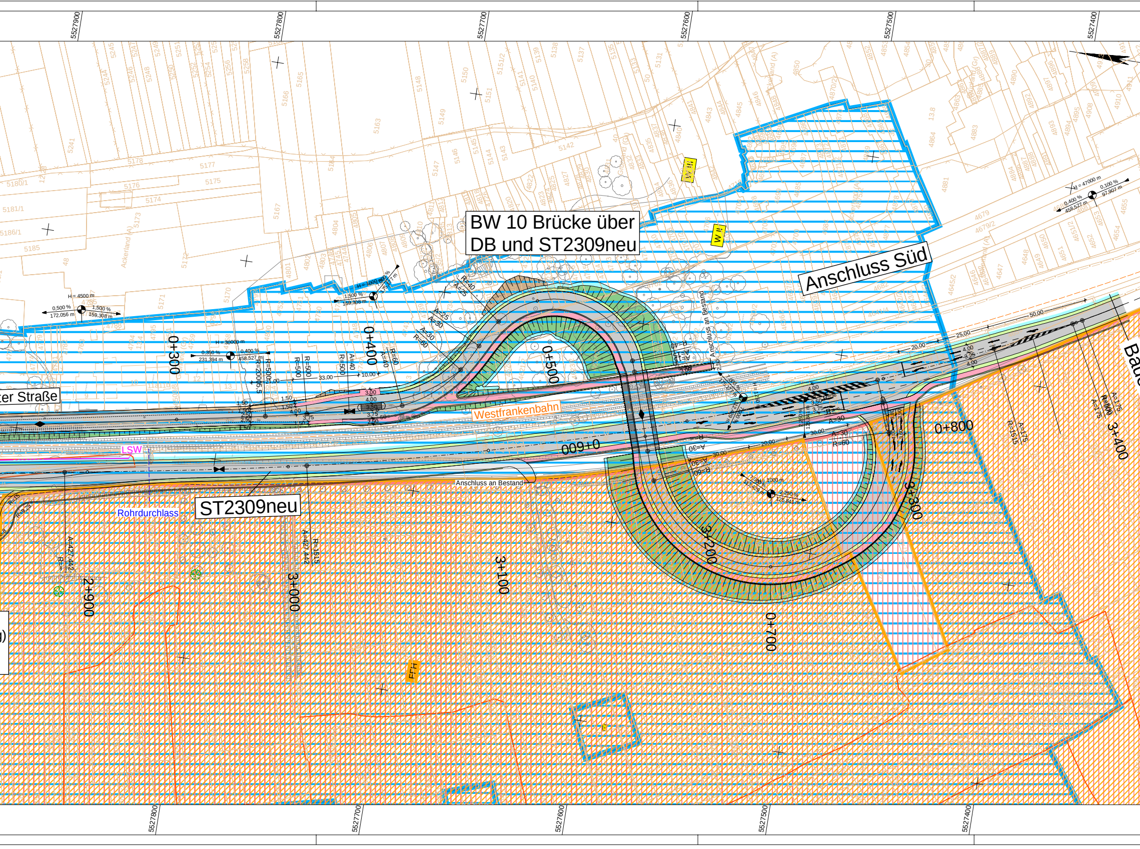
KREBS+KIEFER


5530100
5530000
5529900
5529800
5529700
5529600
ührung DB
lord
BW 2 Stützkonstruktion
Bereich ehemalige Kiesgrube
0+100
0+000
H = 3350 m
152,611 m
6,000 %
50,389 m
3,000 %
Knick
R=100
A=50
A=50
A=50
A=50
R=150
R=150
A=50
A=50
R=∞
R=∞
ST2309alt
Westfrankenbahn
H = 7000 m
2,500 %
343,855 m
0,500 %
745,708 m
Beginn BW 7 LSW
zwischen Bahn und
neuer Ortsumgehung
Niederberger Straße
Ackerland (A)
Grünland (Gr)
Fitnesscenter
R=116
R=175
R=40
0+700
Stützkonstruktion
R=175
R=250
R=200
A=100
0+200
R=250
R=200
A=125
A=100
R=200
R=200
R=15
R=15
R=15
R=∞
BW 5 Unterführungs-
bauwerk Altenbach
0+800
0+900
BW 4 Stützkonstruktion
Nordwest
BW 14 Rad- und Gehweg-
brücke Altenbach
BW 6 Personenunterführung
Bahnhof Sulzbach
1+100
1+200
2.30
1.65
4.60
3.00
2.50
NLP
5530000
5529900
5529800
5529700
5529600
5529500

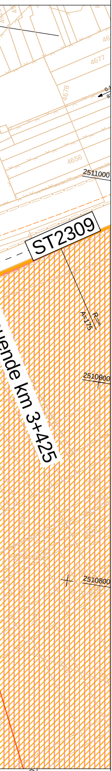

5529500
5529400
5529300
5529200
5529100
HP Sulzbach
Westfrankenbahn
Beginn
Fledermausüberflughilfe
OK LSW +h=2,00m
Rohrdurchlass
LSW
Bahnhofstraße
Helenenstraße
Im Steinetz
Kübler Ring
Main
H = 4700 m
0,500 %
2,500 %
197,439 m
R=3000
R=∞
1+300
1+400
1+500
1+600
1+700
5529400
5529300
5529200
5529100
5529000


5529000
5528900
5528800
5528700
5528600
5528500
5528400
BW 7 LSW
zwischen Bahn und
neuer Ortsumgehung
Ende
Fledermausüberflughilfe
OK LSW +h=2,00m
BW 8 Unterführung
Sulzbach und
Kleewiesenweg
Stützwand
LSW
LSW
1+800
1+900
2+000
2+100
2+200
2+300
H = 5000 m
2,500 %
197,439 m
2,500 %
211,789 m
H = 4700 m
2,500 %
211,789 m
0,500 %
145,400 m
H = 48000 m
0,500 %
145,400 m
0,200 %
295,476 m
R=500
R=500
R=∞
R=∞
Kübler Ring
Friedhofstraße
Bahnhofstraße
Hintere Dorfstraße
Friedhof
Sportanlage
Vereinsheim Angelsport
FFH


5528400
5528300
5528200
5528100
5528000
KNP ST2309alt
ST2309alt
0+000
0+100
0+200
Anschluss an Bestand
H = 17500 m
0,200 %
295,476 m
1,000 %
141,623 m
H = 11500 m
0,900 %
83,003 m
0,500 %
172,056 m
H = 10500 m
0,350 %
231,894 m
R=250
R=∞
Alte Kleinwallstädt
LSW
Plattendurchlass
Anschluss an Bestand
R=200
R=4989,25
R=5000
R=150
R=16,8
2+400
2+500
2+600
2+700
2+800
BW 9 LSW
zwischen Kleewiesenweg
und neuer Ortsumgehung
Anliegerstraße
(Kleewiesenweg
einschliesslich
Geh-/Radweg
W III
W II
Ü
Blumenstraße
Hauptstraße
Rathaus
Grünland-Acker (GrA)
Ackerland (A)
5528300
5528200
5528100
5528000
5527900


5527900
5527800
5527700
5527600
5527500
5527400
BW 10 Brücke über
DB und ST2309neu
Anschluss Süd
Anschluss an Bestand
Westfrankenbahn
ST2309neu
LSW
Rohrdurchlass
ter Straße
Bau
0+300
0+400
0+500
0+600
0+700
0+800
2+900
3+000
3+100
3+200
3+300
3+400
H = 4500 m
0,500 %
172,056 m
1,500 %
159,308 m
H = 1000 m
H = 30000 m
0,350 %
231,394 m
0,400 %
458,527 m
H = 47000 m
0,100 %
97,907 m
2,250 %
125,843 m
R=500
R=60
A=40
A=30
A=25
R=40
A=175
R=1515
A=427,442
R=2000
W !!
5527800
5527700
5527600
5527500
5527400

R 2511086,200
H 5527323,489

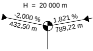

4677
4678
4656
2511000
ST2309
R=∞
A=175
...uende km 3+425
2510900
2510800
5527300

R 2510710,878
H 5527264,044

Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung
- Mulde mit Fließrichtung/ Versickerungsmulde
- Straßennebenflächen
- Fahrbahn mit Achse
- Bankett
- Wirtschaftsweg
- Radweg
- Gehweg
- Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
- Dammböschung
- Brücke mit Widerlager
- Achse ST2309neu
- Achse Westfrankenbahn


H = 20 000 m
-2,000 %
432,50 m
1,821 %
789,22 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

◆ Gradientenhochpunkt

⧓ Gradiententiefpunkt

Koordinatensystem UTM Nord (32) / DHHN2016

KREBS+KIEFER

Ingenieure GmbH
Raiffeisenstraße 1 | 63762 Großostheim
T 06026 99889-0 | F 06026 99889-10
www.kuk.de

bearbeitet:	Juni 2024	bv
gezeichnet:	Juni 2024	nick
geprüft:		

Staatliches Bauamt Aschaffenburg

Cornelienstraße 1
63739 Aschaffenburg

Tel.: 06021/393-1, Fax: 06021/393-283, E-Mail: poststelle@stbaab.bayern.de

bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

PSP Nr.:
Projekt:
Datei:
Blattgröße: Plot-Datum:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VORENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Aschaffenburg

Straße / Abschn.-Nr. / Station:

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 0

Lageplan ST2309neu

Maßstab: 1:1.000

ST 2309

OU Sulzbach

aufgestellt:
Darmstadt, den

geprüft:
Aschaffenburg, den

Breite: 352,5 cm Höhe: 42,0 cm Fläche: 1,480 m²

card.1