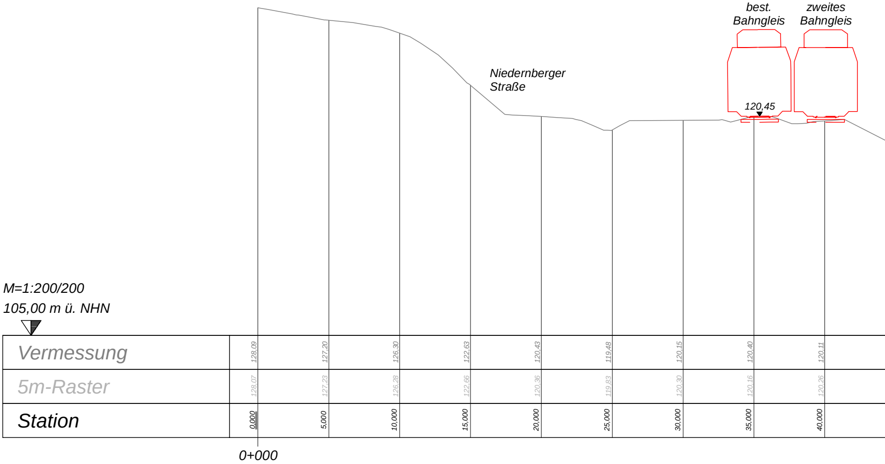

best.
Bahngleis
zweites
Bahngleis
Niedernberger
Straße
120,45
M=1:200/200
105,00 m ü. NHN
0+000

Vermessung	128,09	127,20	126,30	122,63	120,43	119,48	120,15	120,40	120,11
5m-Raster	128,07	127,23	126,28	122,66	120,36	119,83	120,30	120,16	120,26
Station	0,000	5,000	10,000	15,000	20,000	25,000	30,000	35,000	40,000

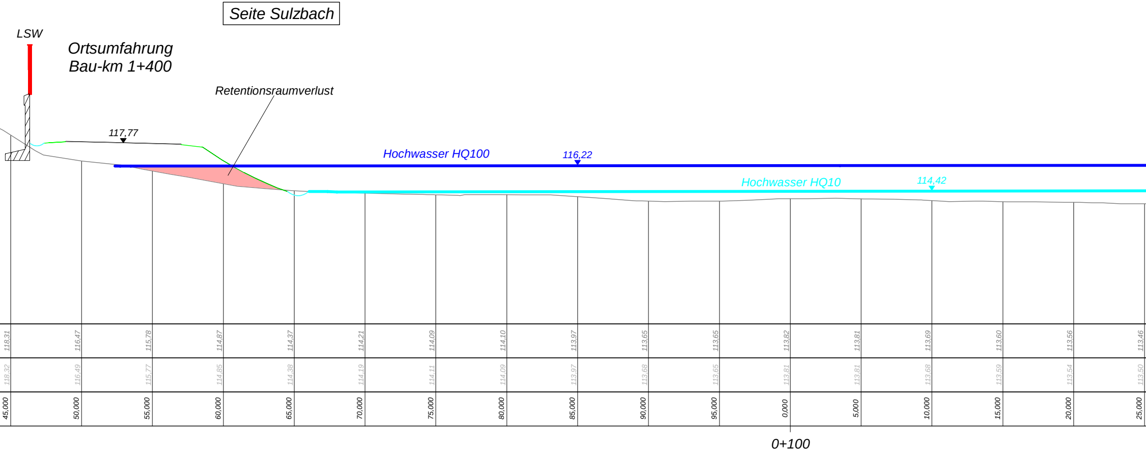
CARD/1 Version: 9.122

generiert mit: GPL0500003.CRD
Projektpfad: L:\card91_prj\91_200103
Projekt: 91_200103
Plotdatei: HP_MAIN_95-4HQ_200.PLT
Plotobjekt: HP_MAIN_95-4HQ_200

Breite: 237,5 cm Höhe: 29,7 cm Fläche: 0,705 m^2
Aktenzeichen: 20200103
Benutzer: nick
Plotdatum: 26.10.22

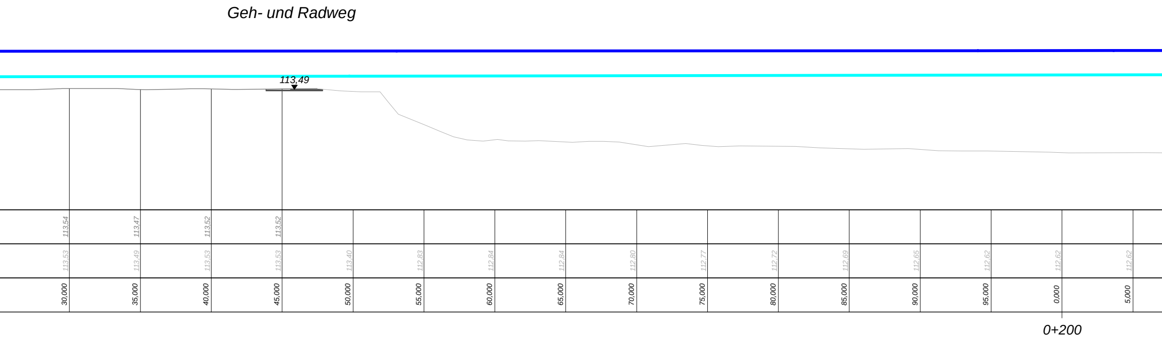
Schutzvermerk nach DIN ISO 16016 beachten

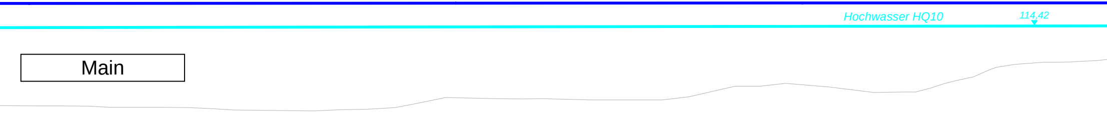
KREBS+KIEFER



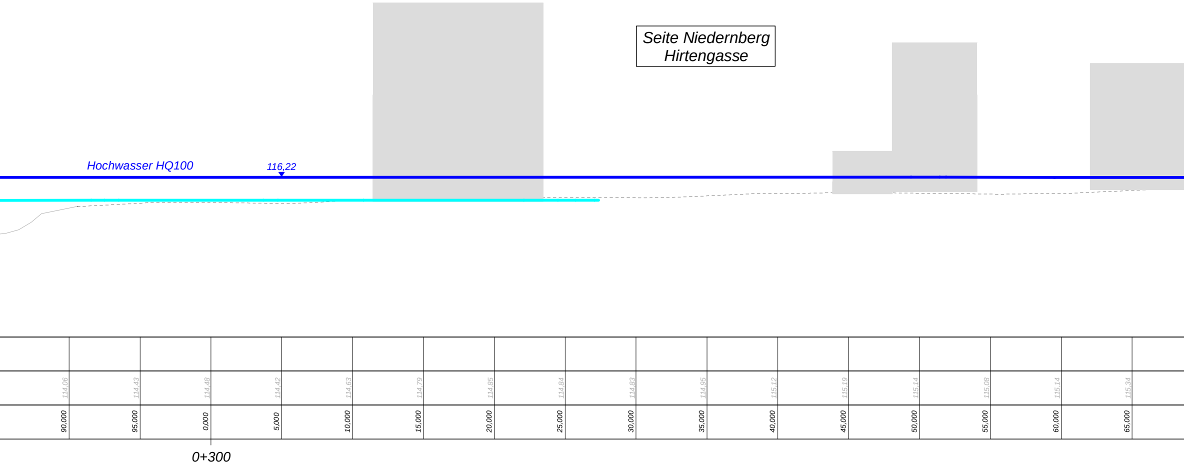
Seite Sulzbach
LSW
Ortsumfahrung
Bau-km 1+400
Retentionsraumverlust
117,77
Hochwasser HQ100
116,22
Hochwasser HQ10
114,42
118,31
116,47
115,78
114,87
114,37
114,21
114,09
114,10
113,97
113,65
113,65
113,82
113,81
113,69
113,60
113,56
113,46
118,32
116,49
115,77
114,85
114,38
114,19
114,11
114,09
113,97
113,68
113,65
113,81
113,81
113,68
113,59
113,54
113,50
45,000
50,000
55,000
60,000
65,000
70,000
75,000
80,000
85,000
90,000
95,000
0,000
5,000
10,000
15,000
20,000
25,000
0+100

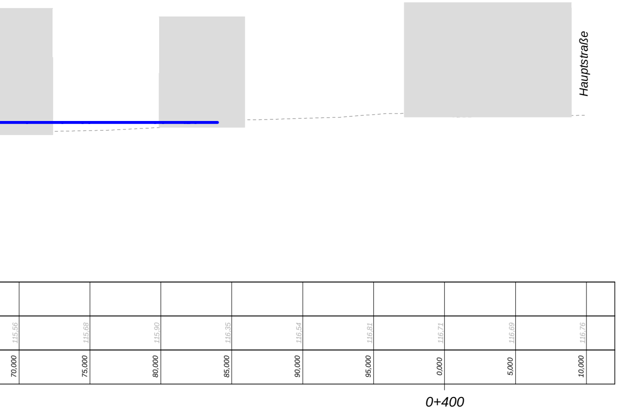
Schnitt C-C


Geh- und Radweg
113,49
113,54
113,47
113,52
113,52
113,53
113,49
113,53
113,53
113,40
112,83
112,84
112,84
112,80
112,77
112,72
112,69
112,65
112,62
112,62
112,62
30,000
35,000
40,000
45,000
50,000
55,000
60,000
65,000
70,000
75,000
80,000
85,000
90,000
95,000
0,000
5,000
0+200


Hochwasser HQ10
114,42
Main

112,63	112,63	112,64	112,64	112,65	112,65	112,65	112,64	112,60	112,61	112,69	112,67	112,67	112,60	112,61	112,83
10,000	15,000	20,000	25,000	30,000	35,000	40,000	45,000	50,000	55,000	60,000	65,000	70,000	75,000	80,000	85,000


Seite Niedernberg
Hirtengasse
Hochwasser HQ100
116,22
114,06
114,43
114,48
114,42
114,63
114,79
114,85
114,84
114,83
114,95
115,12
115,19
115,14
115,08
115,14
115,34
90,000
95,000
0,000
5,000
10,000
15,000
20,000
25,000
30,000
35,000
40,000
45,000
50,000
55,000
60,000
65,000
0+300


Hauptstraße
115,56
115,68
115,90
116,35
116,54
116,81
116,71
116,69
116,76
70,000
75,000
80,000
85,000
90,000
95,000
0,000
5,000
10,000
0+400

Koordinatensystem UTM Nord (32) / DHHN2016

KREBS + KIEFER

Ingenieure GmbH
Raiffeisenstraße 1 | 63762 Großostheim
T 06026 99889-0 | F 06026 99889-10
www.kuk.de

bearbeitet:	Okt. 2022	bv
gezeichnet:	Okt. 2022	nick
geprüft:		

Staatliches Bauamt Aschaffenburg

Cornelienstraße 1
63739 Aschaffenburg

Tel.: 06021/393-1, Fax: 06021/393-283, E-Mail: poststelle@stbaab.bayern.de

bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

PSP Nr.:
Projekt:
Datei:
Blattgröße: Plot-Datum:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VORENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Aschaffenburg

Straße / Abschn.-Nr. / Station:

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.:

Schnitt Retentionsraumverlust Main-km 95,4

Maßstab: 1:200/200

ST 2309

OU Sulzbach

Bau-km 1+400

aufgestellt:
Darmstadt, den

geprüft:
Aschaffenburg, den

CARD/1