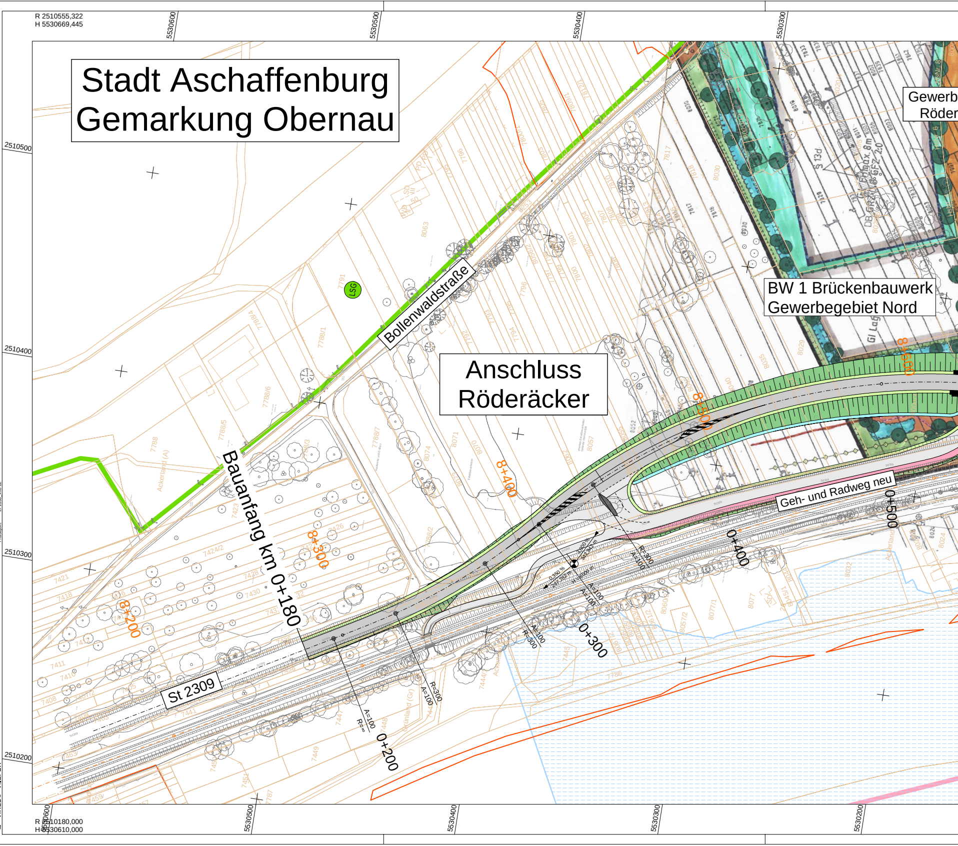

R 2510555,322
H 5530669,445
5530600
5530500
5530400
5530300
2510500
2510400
2510300
2510200
Stadt Aschaffenburg
Gemarkung Obernau
Gewerb
Röder
BW 1 Brückenbauwerk
Gewerbegebiet Nord
Anschluss
Röderäcker
Bollenwaldstraße
LSG
Bauanfang km 0+180
St 2309
Geh- und Radweg neu
0+200
0+300
0+400
0+500
8+200
8+300
8+400
8+500
8+600
R=300
A=100
R=∞
Ackerland (A)
Grünland (Gr)
R 2510180,000
H 5530610,000

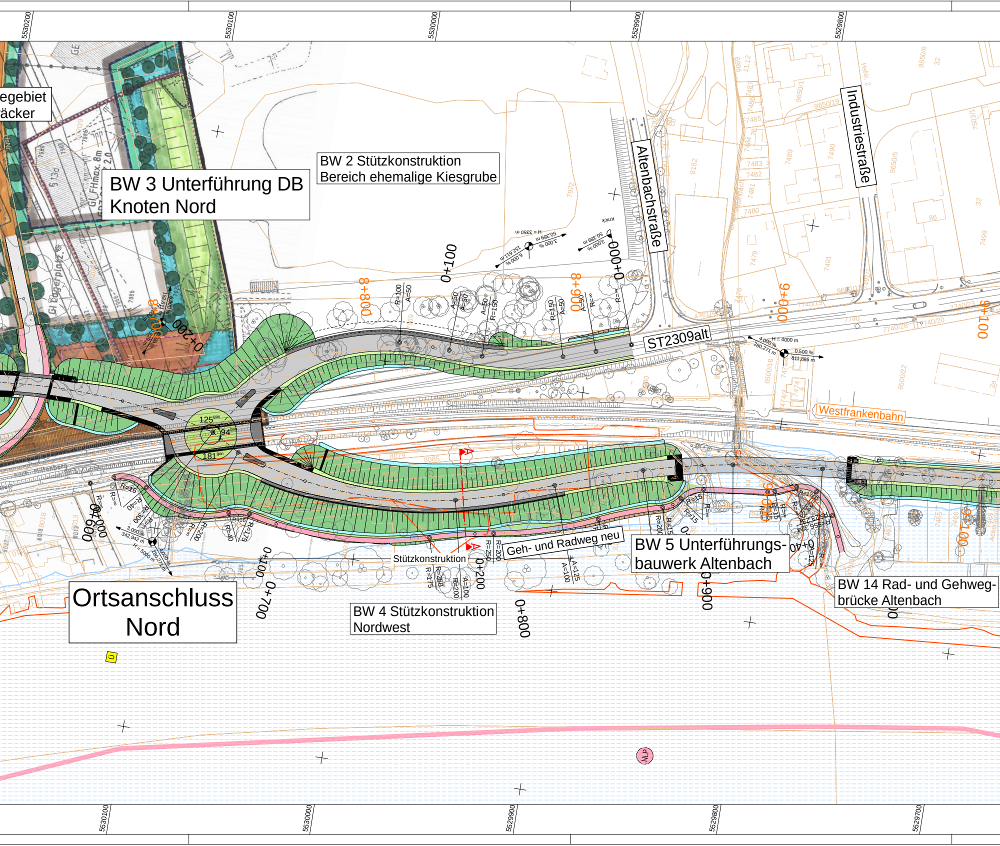
CARD/1 Version: 9.122

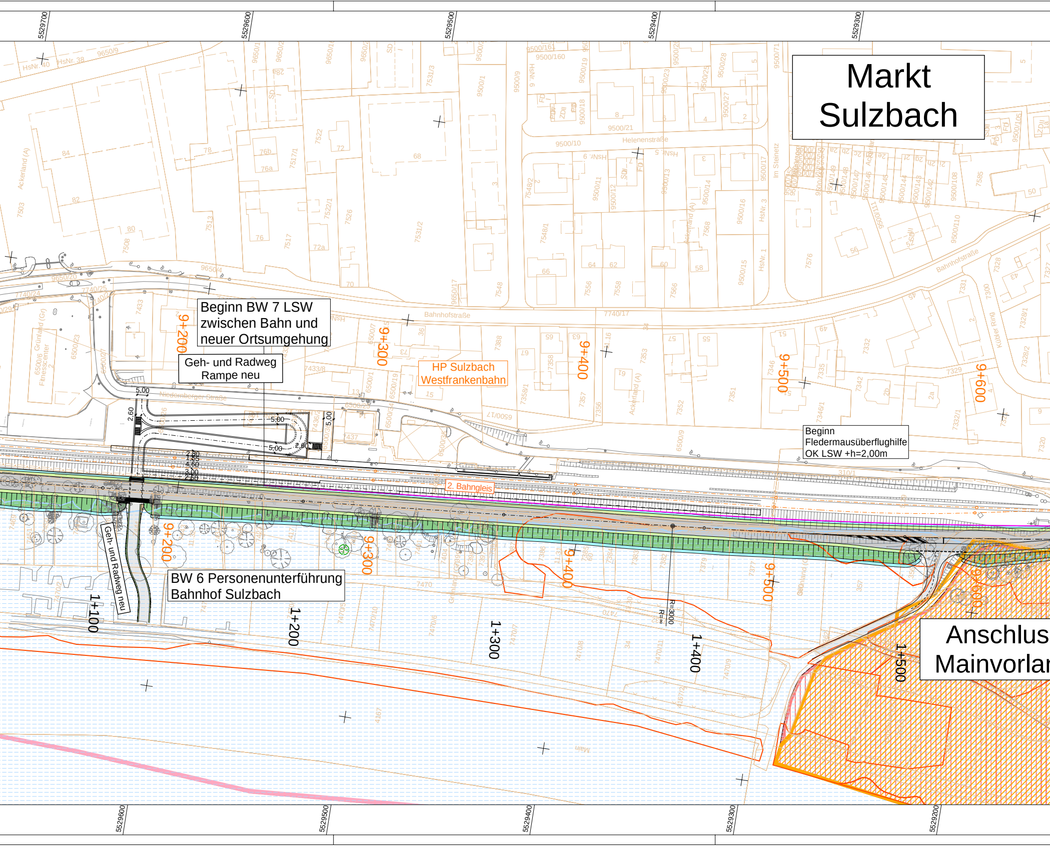
generiert mit: LPL099094.CRD
Projektpfad: L:\card91_prj\91_200103
Projekt: 91_200103
Plotdatei: LP1000_Info-22.plt
Plotobjekt: LP1000_Info-22

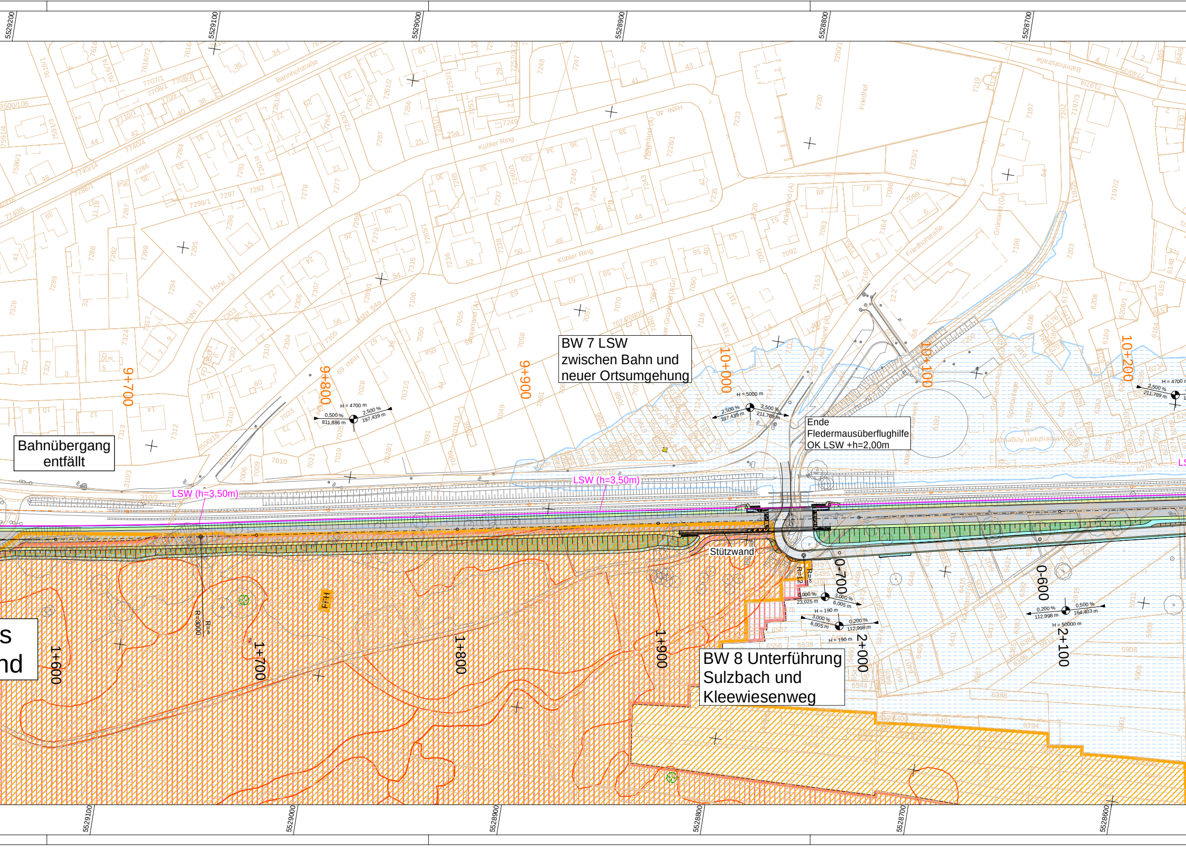
Breite: 352,5 cm
Höhe: 42,0 cm
Fläche: 1,480 m²
Aktenzeichen: 20200103
Benutzer: rick
Plotdatum: 25.10.22

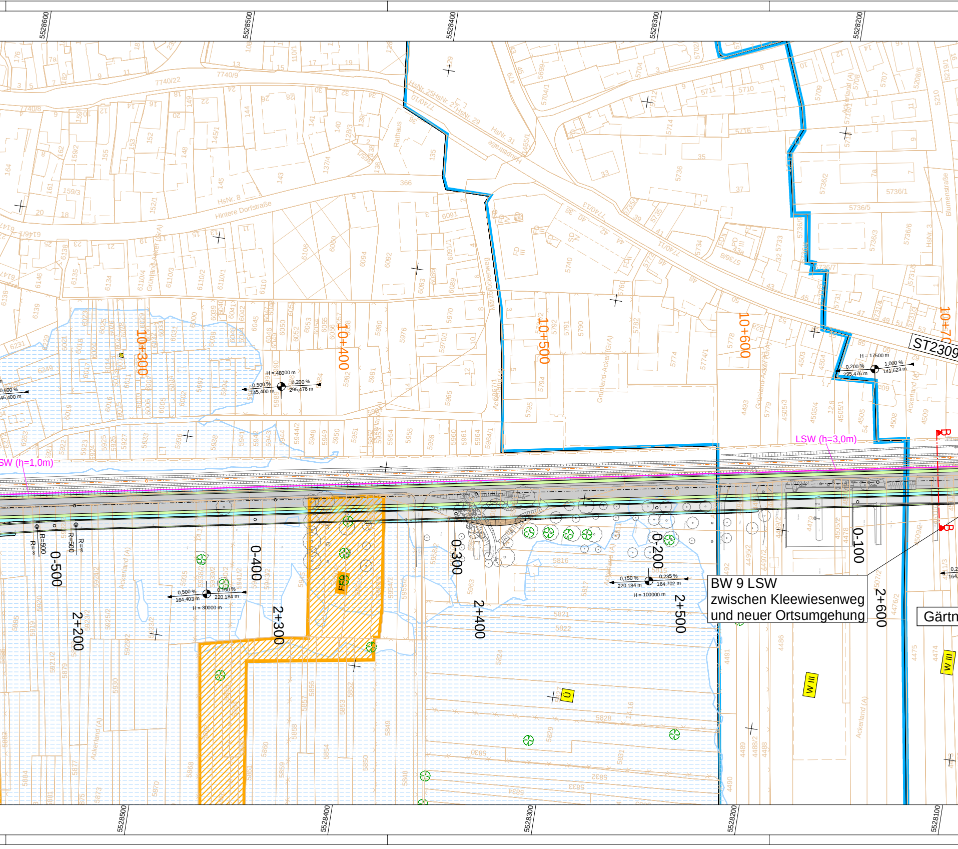
Schutzvermerk nach DIN ISO 16016 beachten

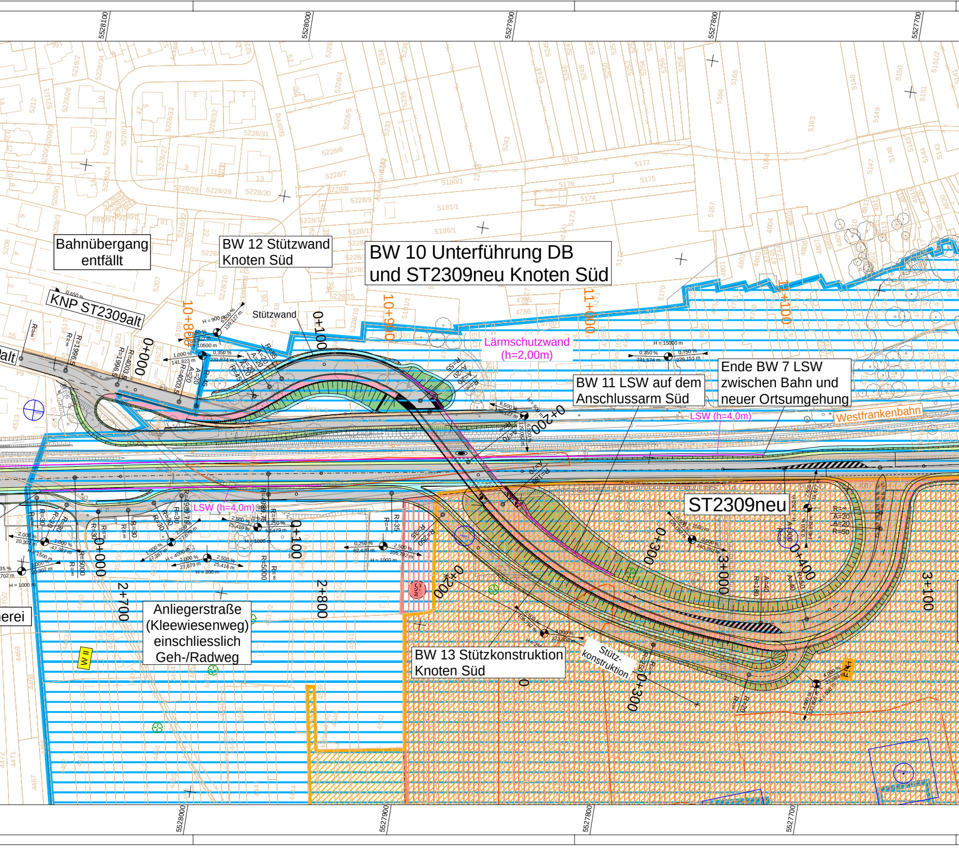
KREBS+KIEFER

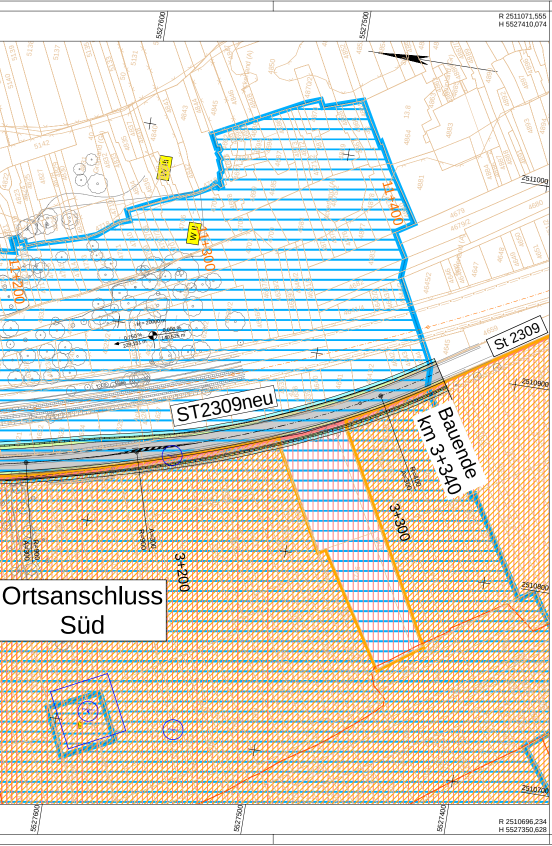

5530200
5530100
5530000
5529900
5529800
egebiet
äcker
BW 3 Unterführung DB
Knoten Nord
BW 2 Stützkonstruktion
Bereich ehemalige Kiesgrube
Altenbachstraße
Industriestraße
ST2309alt
Westfrankenbahn
0+100
0+000
0+200
8+700
8+800
8+900
9+000
9+100
125 gon
94 gon
181 gon
R=100
A=50
R=150
R=∞
Knick
Geh- und Radweg neu
BW 5 Unterführungs-
bauwerk Altenbach
BW 14 Rad- und Gehweg-
brücke Altenbach
Stützkonstruktion
BW 4 Stützkonstruktion
Nordwest
Ortsanschluss
Nord
0+600
0+700
0+800
0+900
R=250
R=200
R=175
A=100
A=125
H = 5000 m
H = 4000 m
5530100
5530000
5529900
5529800
5529700


5529700
5529600
5529500
5529400
5529300
Markt Sulzbach
Beginn BW 7 LSW zwischen Bahn und neuer Ortsumgehung
Geh- und Radweg Rampe neu
HP Sulzbach Westfrankenbahn
Beginn Fledermausüberflughilfe OK LSW +h=2,00m
2. Bahngleis
BW 6 Personenunterführung Bahnhof Sulzbach
Geh- und Radweg neu
Anschlus
Mainvorlar
9+200
9+300
9+400
9+500
9+600
1+100
1+200
1+300
1+400
1+500
Bahnhofstraße
Helenenstraße
Niedernberger Straße
Im Steinetz
Kübler Ring
Main
R=3000
R=∞
5,00
2,60
4,60
3,00
2,80
1,55
5529600
5529500
5529400
5529300
5529200


5529200
5529100
5529000
5528900
5528800
5528700
5528600
BW 7 LSW
zwischen Bahn und
neuer Ortsumgehung
Bahnübergang
entfällt
Ende
Fledermausüberflughilfe
OK LSW +h=2,00m
LSW (h=3,50m)
LSW (h=3,50m)
Stützwand
BW 8 Unterführung
Sulzbach und
Kleewiesenweg
s
nd
9+700
9+800
9+900
10+000
10+100
10+200
1+600
1+700
1+800
1+900
2+000
2+100
0-700
0-600
H = 4700 m
0,500 %
811,886 m
2,500 %
197,439 m
H = 5000 m
2,500 %
197,439 m
2,500 %
211,789 m
H = 4700 m
2,500 %
211,789 m
0,000 %
23,025 m
3,000 %
6,005 m
H = 190 m
3,000 %
6,005 m
0,200 %
112,998 m
H = 190 m
0,200 %
112,998 m
0,500 %
164,403 m
H = 50000 m
R=3000
R=∞
R=12
Bahnhofstraße
Kübler Ring
Kübler Ring
Friedhofstraße
Friedhof
Ackerland (A)
Grünland (Gr)
Vereinsheim Angelsport
Sportanlage


5528600
5528500
5528400
5528300
5528200
5528100
Hintere Dorfstraße
Hauptstraße
Rathaus
Marzgrubenweg
Blumenstraße
ST2309
10+300
10+400
10+500
10+600
10+70
LSW (h=1,0m)
LSW (h=3,0m)
0-500
0-400
0-300
0-200
0-100
2+200
2+300
2+400
2+500
2+600
H = 48000 m
0,500 %
145,400 m
0,200 %
295,476 m
H = 17500 m
1,000 %
141,623 m
0,500 %
164,403 m
0,150 %
220,184 m
H = 30000 m
0,235 %
164,702 m
H = 100000 m
R=500
R=∞
BW 9 LSW
zwischen Kleewiesenweg
und neuer Ortsumgehung
Gärtn
Ackerland (A)
Grünland-Acker (GrA)
W III
Ü
FD
B


5528100
5528000
5527900
5527800
5527700
Bahnübergang entfällt
BW 12 Stützwand Knoten Süd
BW 10 Unterführung DB und ST2309neu Knoten Süd
KNP ST2309alt
Stützwand
10+800
10+900
11+000
11+100
0+000
0+100
0+200
0+300
0+400
Lärmschutzwand (h=2,00m)
BW 11 LSW auf dem Anschlussarm Süd
Ende BW 7 LSW zwischen Bahn und neuer Ortsumgehung
LSW (h=4,0m)
Westfrankenbahn
ST2309neu
LSW (h=4,0m)
2+700
2+800
3+000
3+100
Anliegerstraße (Kleewiesenweg) einschliesslich Geh-/Radweg
BW 13 Stützkonstruktion Knoten Süd
Stütz-konstruktion
5528000
5527900
5527800
5527700


R 2511071,555
H 5527410,074
5527600
5527500
5527400
2511000
2510900
2510800
2510700
11+200
11+300
11+400
W I/II
H = 20000 m
0,750 %
229,151 m
0,000 %
140,525 m
St 2309
ST2309neu
Bauende
km 3+340
3+200
3+300
R=900
A=300
R=400
A=300
Ortsanschluss
Süd
R 2510696,234
H 5527350,628

Zeichenerklärung

Planung

▨	Einschnittsböschung
▨	Mulde mit Fließrichtung/ Versickerungsmulde
🟩	Straßennebenflächen
▨	Fahrbahn mit Achse Bankett
▨	Wirtschaftsweg
🟥	Radweg
▨	Gehweg
■	Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
▨	Dammböschung
▨	Brücke mit Widerlager
-·-·-	Achse ST2309neu
-·-·-	Achse Westfrankenbahn

H = 20 000 m
-2,000 %
432,50 m
1,821 %
789,22 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

◆ Gradientenhochpunkt

⋈ Gradiententiefpunkt

Schutzgebiete
Natur, Landschaft, Wasser

FFH	FFH-Gebiet		
☐	gesetzlich geschütztes Biotop		
NSG	Naturschutzgebiet	Ü	Überschwemmungsgebiet
NLP	Nationalpark	W I/II	Wasserschutzzone I / II
LSG	Landschaftsschutzgebiet	W III	Wasserschutzzone III

Koordinatensystem UTM Nord (32) / DHHN2016

KREBS+KIEFER
Ingenieure GmbH
Raiffeisenstraße 1 | 63762 Großostheim
T 06026 99889-0 | F 06026 99889-10
www.kuk.de

bearbeitet:	Okt. 2022	bv
gezeichnet:	Okt. 2022	nick
geprüft:		

Staatliches Bauamt Aschaffenburg

Cornelienstraße 1
63739 Aschaffenburg

Tel.: 06021/393-1, Fax: 06021/393-283, E-Mail: poststelle@stbaab.bayern.de

bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		
PSP Nr.:		
Projekt:		
Datei: Blattgröße:	Plot-Datum:	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VORENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Aschaffenburg

Straße / Abschn.-Nr. / Station:

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 0

Lageplan ST2309neu

Maßstab: 1:1.000

ST 2309
OU Sulzbach

aufgestellt:
Darmstadt, den

VORABZUG

geprüft:
Aschaffenburg, den

Breite: 352,5 cm Höhe: 42,0 cm Fläche: 1,480 m²

CARD/1